



señales informativas

D.1.3

Las **señales informativas** son tableros fijados en postes con leyendas y/o símbolos, que tienen por objeto guiar al usuario a lo largo de su itinerario por calles y carreteras e informarle sobre nombres y ubicación de poblaciones, lugares de interés, servicios, kilometrajes y ciertas recomendaciones que conviene observar.

SI-2 CLASIFICACIÓN

Las señales informativas se clasifican en cuatro grupos:

TII	De identificación
TID	De destino

TII SEÑALES INFORMATIVAS DE IDENTIFICACIÓN

USO

Se usarán para identificar las calles según su nombre –nomenclatura- y las carreteras según su número de ruta y/o kilometraje.

FORMA Y DIMENSIONES

Tablero de las señales de ruta (TII-R)

Las señales de ruta tendrán forma de escudo, pintado sobre un tablero rectangular o dentro de las señales informativas de destino. El escudo será de tres formas, según se trate la carretera federal, estatal o camino rural. Cuando se instalen solos o formando conjuntos, se recortarán según la silueta correspondiente.

Flechas complementarias (TTI-R)

Los escudos irán implementados con flechas que indiquen al usuario la trayectoria que sigue la ruta carretera en su paso por las poblaciones. Estas flechas irán en tableros cuadrados colocados en la parte inferior de los escudos formando conjuntos en un mismo poste (Figura 3.1).

Tablero de las señales de nomenclatura (TII-N)

El tablero de las señales de nomenclatura contendrá la leyenda en ambas caras, cuando no esté sobre la pared. Podrá colocarse con la flecha de sentido de circulación integrada, o cada tablero por separado según su función.

Tanto los tableros como los soportes deberán tener resistencia, durabilidad y presentación.

TABLA 3.A. FORMA Y DIMENSIONES DEL TABLERO DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE IDENTIFICACIÓN

SEÑAL	URBANAS			CARRETERAS			
	FORMA	≤ 60KM/H	≥ 60KM/H	FORMA	2 CARRILES	2 CARRILES + ACOTAMIENTO	3 CARRILES O MÁS
TII-R ESCUDOS	Irregular	30 cm alto	50 cm de alto	Irregular	40 cm alto	50 cm alto	60 cm alto
TII-R FLECHAS	Cuadrada	45 x 45		Cuadrada		45 x 45	
TII-N SENTIDO DE CIRCULACIÓN	Rectangular	20 x 61		Rectangular	20 x 61		
TII-N INFORMACIÓN	Rectangular	30 x 61		Rectangular	30 x 61		
TII-N SENTIDO + INFORMACIÓN	Rectangular	50 x 61		Rectangular	50 x 61		
TII-N ELEVADA	Rectangular	61 x 3.66		Rectangular		61 x 3.66	
TII-K	Rectangular Vertical	30 x 120		Rectangular Vertical		30 x 120	

Todas las medidas son centímetros.

El grosor del filete es de 2 cm, siendo el radio interior en el vinilo de 2 cm y el radio exterior de la lámina de 4 cm.

UBICACIÓN

Longitudinal

Señales de nomenclatura

Las señales de nomenclatura se fijarán en postes colocados sobre la banqueta en el lugar más visible de las esquinas de las calles, usando además soportes especiales que permitan la legibilidad de las dos caras de los tableros.

Señales de ruta

En zonas urbanas, por las que cruza una carretera, las señales de ruta se ubicarán a intervalos deseables de 200 m y siempre en aquellos lugares donde la ruta cambie de dirección o se intersecten dos rutas diferentes. Tanto los escudos como los conjuntos se colocarán en los lugares más visibles al conductor.

Señales de kilometraje

En carreteras de dos carriles, la señal de kilometraje con escudo irá colocada a cada 5 kilómetros, en forma alternada, ubicando los números nones a derecha y los pares a la izquierda en el sentido del cadenamiento. Los tableros sin escudo irán a cada kilómetro alternados, colocando los números nones a la derecha y los pares a la izquierda en el sentido del cadenamiento.

Al iniciarse un tramo con nuevo cadenamiento, se colocará del lado derecho la señal de kilometraje correspondiente a cero con escudo de ruta.

Para las carreteras de cuatro o más carriles, las señales de kilometraje con escudo irán a cada 5 kilómetros para cada sentido de circulación y los tableros sin escudo a cada kilómetro.

Lateral

Para todas las señales de identificación en zonas urbanas, la distancia entre la orilla del tablero y la orilla de la banqueta será de 30 cm. En carreteras, la señal de kilometraje se colocará de modo que su orilla interior quede a una distancia no menor de 50 cm. de la proyección vertical del hombro del camino.

Altura

En carreteras, la parte inferior del tablero de las señales de kilometraje quedará a 1.00 m. sobre el nivel del hombro del camino.

En zonas urbanas, la altura mínima de la parte inferior de los tableros o conjuntos, será de 2.00 m. sobre el nivel de la banqueta.

COLOR

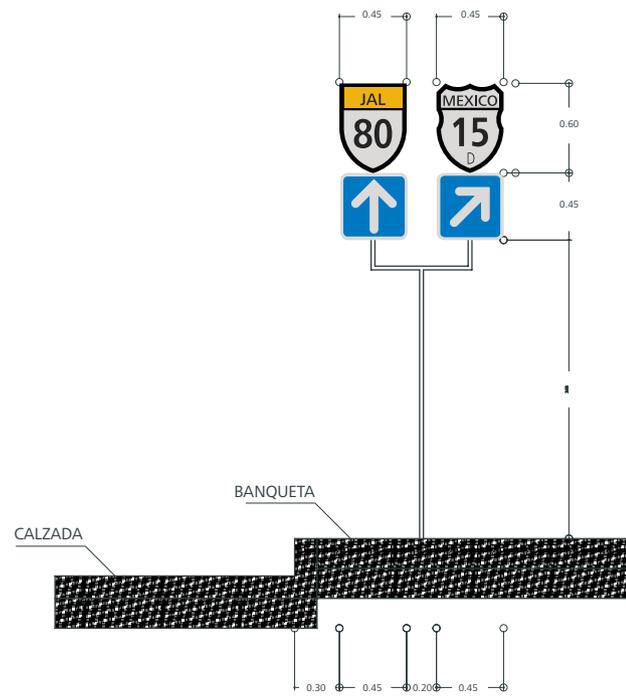
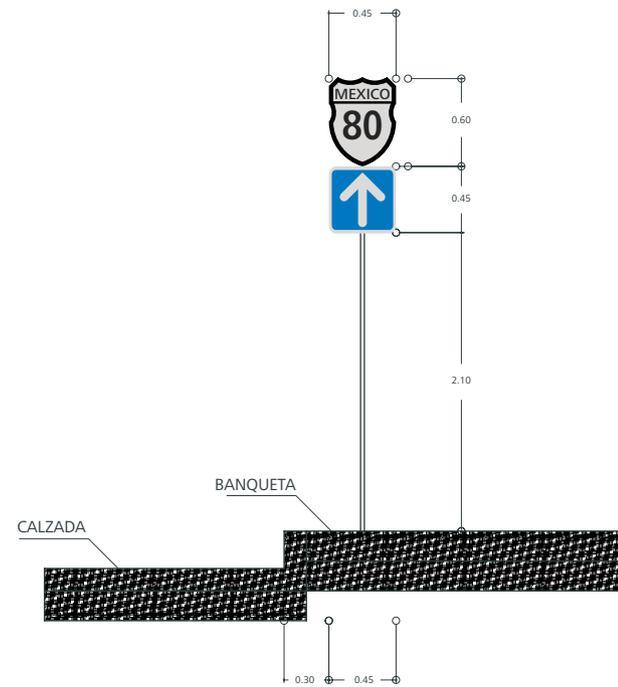
Tablero de las señales

En cada señal se especifica su color en la tabla señalética.

Postes y reverso de los tableros

Independientemente de los colores característicos de cada señal, todas llevarán el poste con pintura horneada en esmalte color blanco mate y el reverso de la señal forrado de vinil autoadherible blanco mate. Todo perfil tubular debe rematar en otro elemento tubular o de lo contrario deberá soldársele tapa metálica perfectamente sellada y pintada en los mismos términos que los soportes o estructura.

FIGURA 3.1. DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE IDENTIFICACIÓN

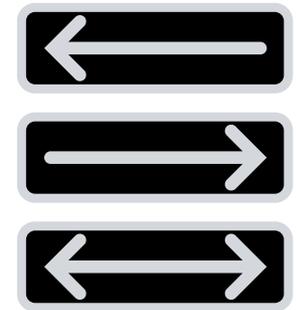
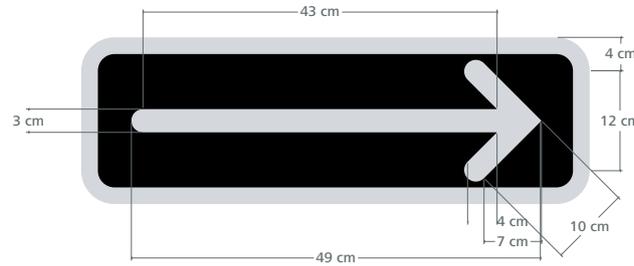


TII- 1 NOMENCLATURA DE CALLES

Las señales de nomenclatura con los nombres de calles y avenidas, serán colocadas por las autoridades locales.

Se mezclan dos señales de nomenclatura en el mismo tablero complementados en su caso, con la señales que indiquen el sentido de circulación de las calles, Por lo tanto la parte superior es variable dependiendo de la circulación.

En los textos de la nomenclatura se debe intentar abreviar lo más posible. La segunda línea de texto debe dar ser del ancho del nombre de la calle. En la esquina superior derecha se coloca el escudo del municipio.



DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.A.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2088 MATTE BLACK.

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next
Primera línea:
[-12caracteres] Serie [1] 7 cm
[+12caracteres] Serie [4] 7 cm

Segunda línea: Serie [1] 2 cm

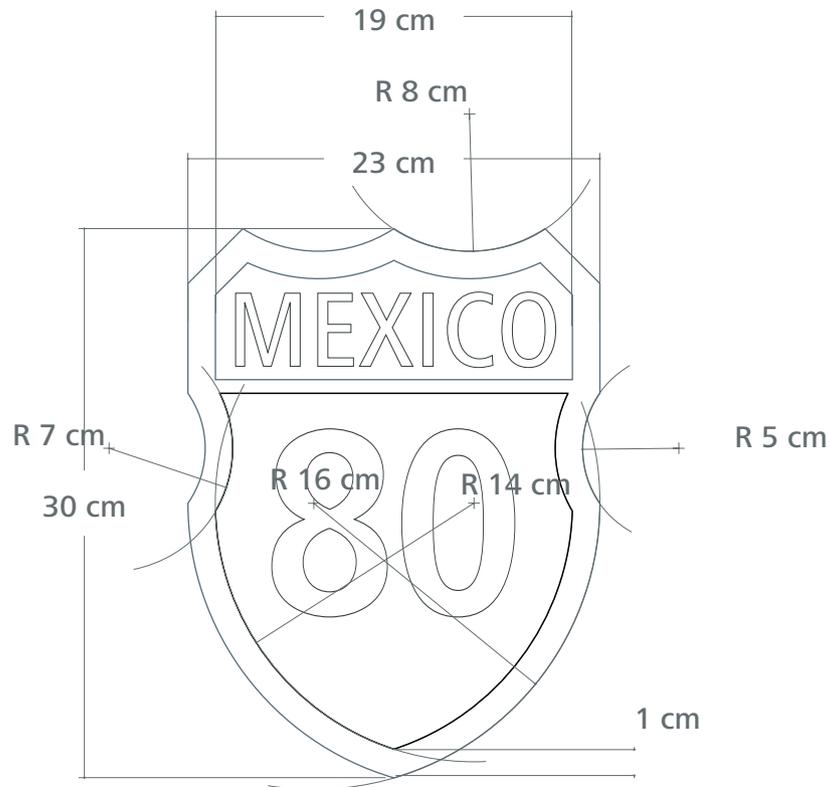
C.P : Serie [3] 2 cm

Alineación: Centrada



TII-2 ESCUDO DE CARRETERA FEDERAL

Las dimensiones para el escudo de carretera federal, ya sea que forme parte de una señal informativa de destino, del poste de kilometraje o se coloque solo o en conjunto con una flecha direccional, será de acuerdo a lo indicado posteriormente.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 3.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 2088 MATTE BLACK.

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Primera línea: Serie [5] 3.5 cm

Segunda línea: Serie [1] 7 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 30 cm de alto. Se escalará proporcionalmente.

TII- 3 ESCUDO DE CARRETERA FEDERAL DIRECTA DE CUOTA

Las dimensiones para el escudo de carretera federal directa de cuota, ya sea que forme parte de una señal informativa de destino, del poste de kilometraje o se coloque solo o en conjunto con una flecha direccional, será de acuerdo a lo indicado en la figura 3.1.

El diseño del escudo es similar al mostrado en el inciso TII-2, agregándole únicamente en la parte inferior del espacio destinado al número de ruta la letra "D".

La altura del número de ruta dependerá del tamaño del escudo.

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2088 MATTE BLACK. 

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

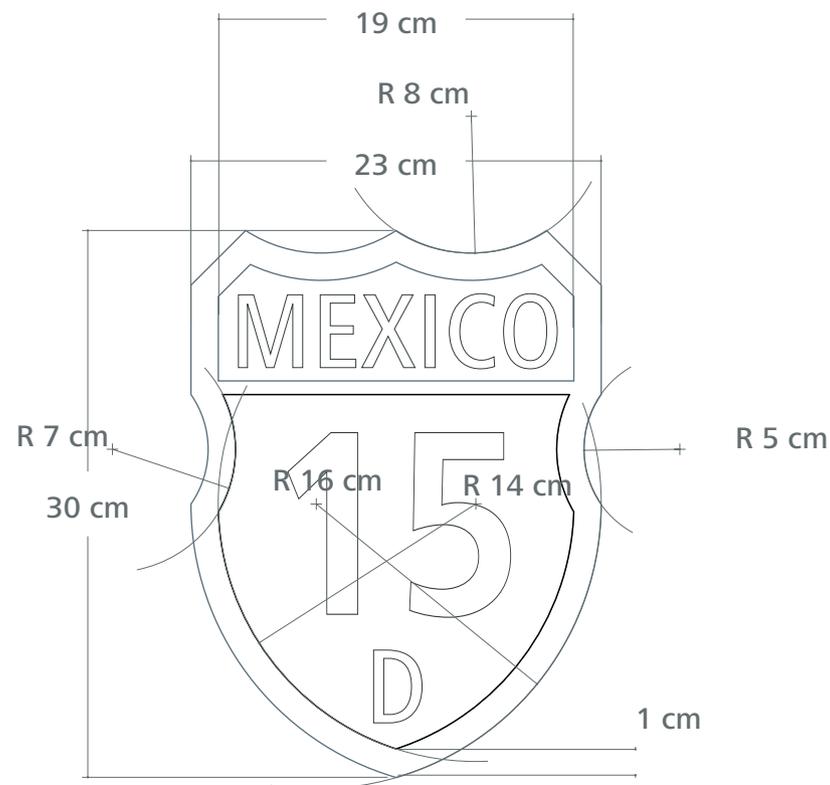
Primera línea: Serie [5] 3.5 cm

Segunda línea: Serie [1] 7 cm

Segunda línea: Serie [1] 7 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 30 cm de alto. Se escalará proporcionalmente.

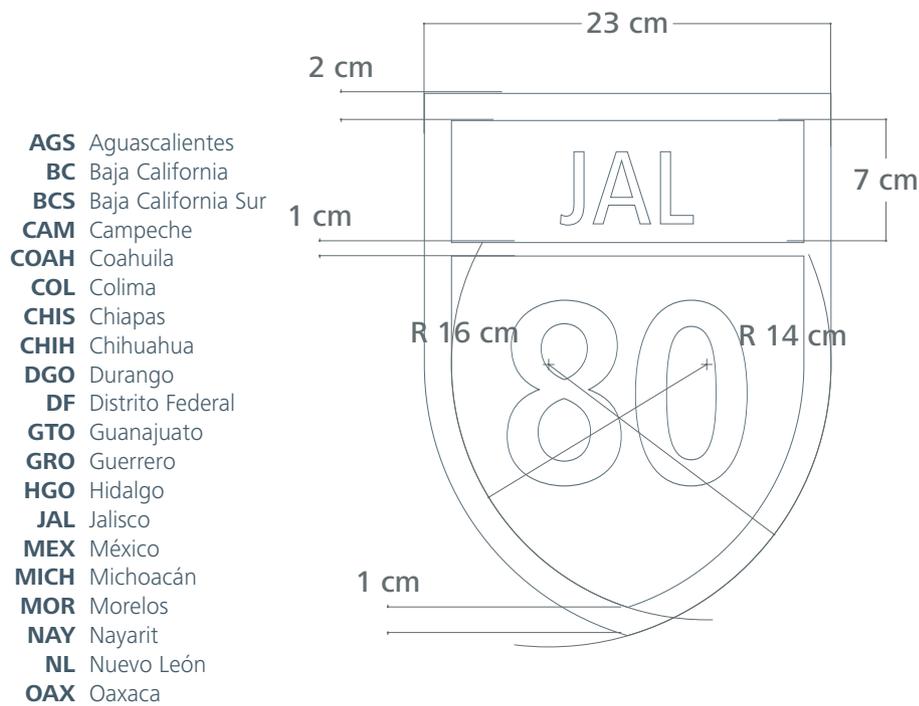


TII-4 ESCUDO DE CARRETERA ESTATAL

Las dimensiones para el escudo de carretera estatal, ya sea que forme parte de una señal informativa de destino, del poste de kilometraje o se coloque solo o en conjunto con una señal direccional, será de acuerdo a lo indicado en la figura 3.1

La altura del número de ruta dependerá del tamaño del escudo.

En la parte superior, este escudo llevará la abreviatura del nombre del Estado, por la cual se usará continuación se indican las abreviaturas que deberán usarse según la entidad federativa correspondiente.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 3.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie. Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2088 MATTE BLACK.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Primera línea: Serie [5] 3.5 cm

Segunda línea: Serie [1] 7 cm

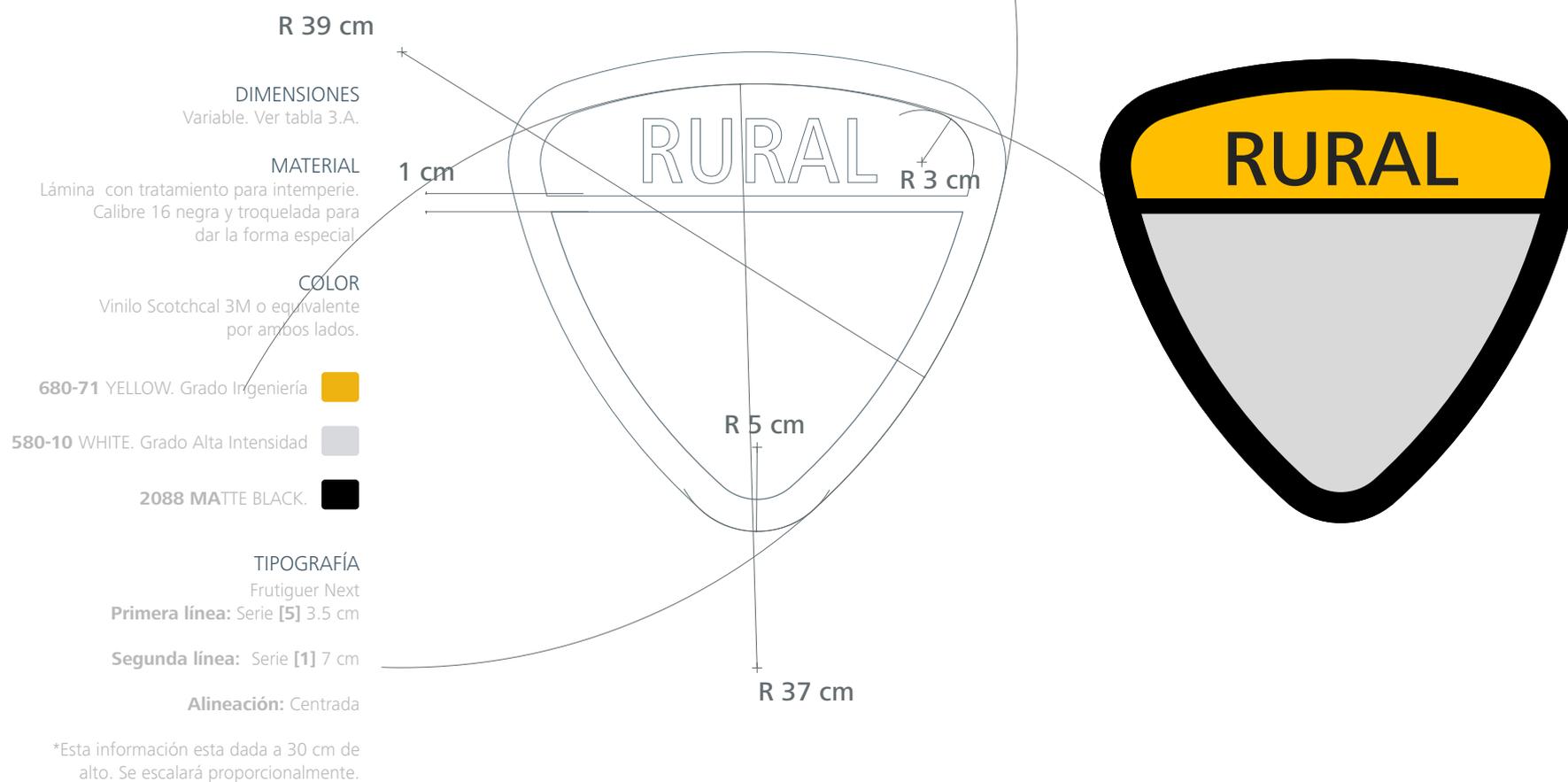
Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 30 cm de alto. Se escalará proporcionalmente.

TII- 5 ESCUDO DE CAMINO RURAL

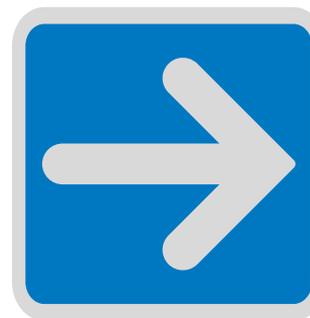
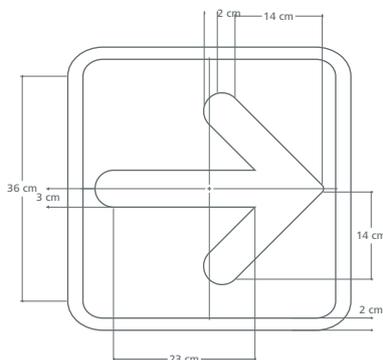
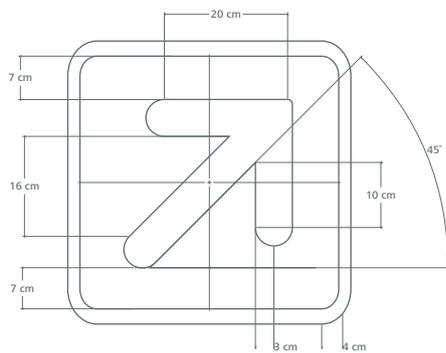
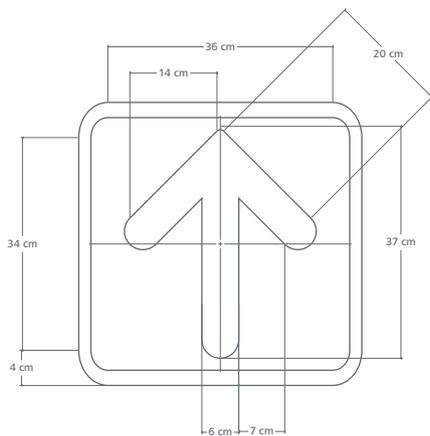
Las dimensiones para el escudo de camino rural ya sea que forme parte de una señal informativa de destino, del poste de kilometraje o se coloque solo o en conjunto con una flecha direccional, será de acuerdo a lo indicado en la figura 3.1.

La altura del número de ruta dependerá del tamaño del escudo.



TII-6, TII-7, TII-8 FLECHAS DE FRENTE, HORIZONTAL Y DIAGONAL

Esta señal se usará únicamente en conjunto con los escudos para indicar la dirección en que continua la ruta identificada. Se colocará inmediatamente abajo de las señales de ruta y se utilizará primordialmente en las intersecciones urbanas para guiar a los conductores de las carreteras en su paso por las poblaciones.



DIMENSIONES

Ancho: 61 cm Alto: 61 cm Radio: 2 cm

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

680-75 BLUE. Grado Ingeniería

TII- 9 KILOMETRAJE CON RUTA

Se usará para identificar las carreteras según su número de ruta y kilometraje.

DIMENSIONES

Ancho: 30 cm Alto: 120 cm Radio: 2 cm

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR:

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

CARRETERA FEDERAL

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2088 MATTE BLACK. 

CARRETERA ESTATAL

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

680-75 BLUE. Grado Ingeniería 

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

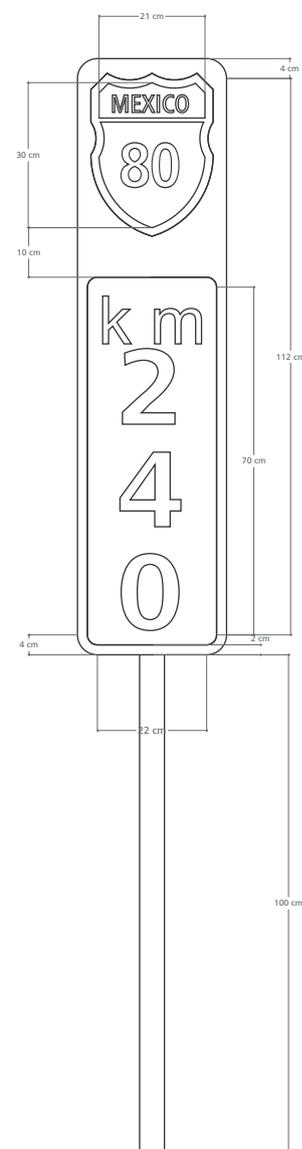
Frutiguer Next

Primera línea: Serie [1] 7 cm

Segunda línea: Serie [1] 15 cm

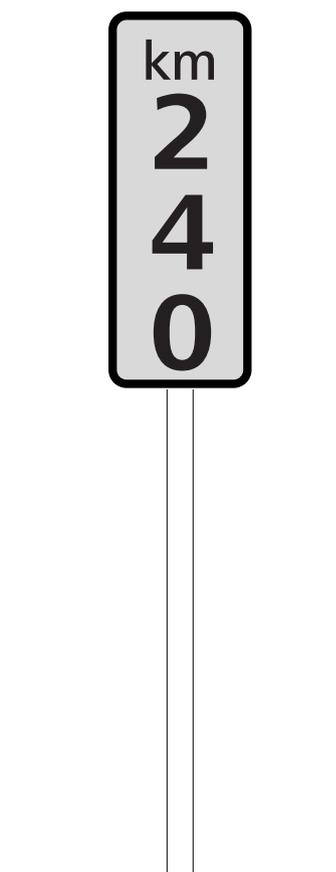
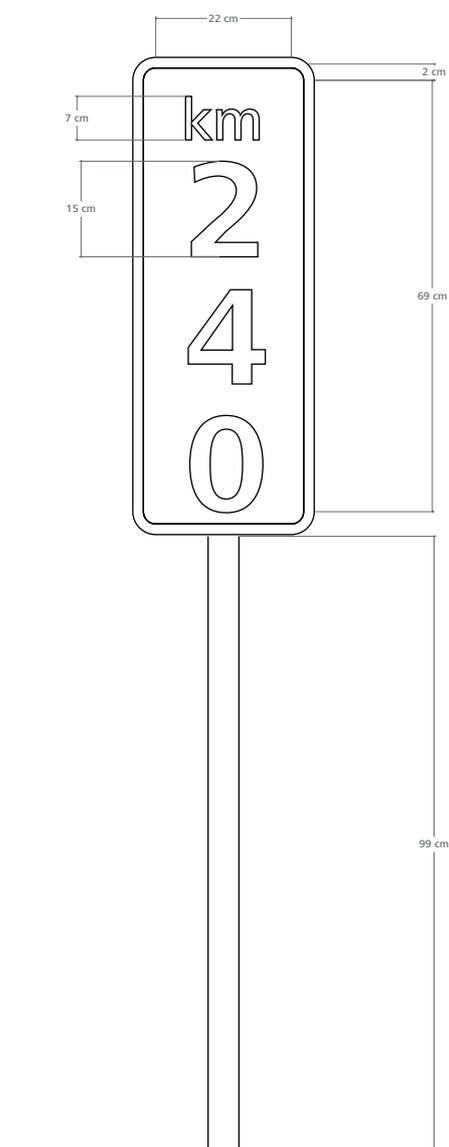
Alineación: Centrada

* para ver las medidas del escudo de ruta ver la página correspondiente.



TII-10 KILOMETRAJE SIN RUTA

Se usará para identificar el kilometraje de la carretera.



DIMENSIONES

Ancho: 30 cm **Alto:** 76 cm **Radio:** 2 cm

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 2088 MATTE BLACK.

TIPOGRAFÍA:

Frutiguer Next

Primera línea: Serie [1] 7 cm

Segunda línea: Serie [1] 15 cm

Alineación: Centrada

TID SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO

USO

Se usarán para informar a los usuarios sobre el nombre y la ubicación de cada uno de los destinos que se presentarán a lo largo de su recorrido; podrán ser señales bajas, diagramáticas y elevadas.

Su aplicación es primordial en las intersecciones en donde el usuario debe elegir la ruta a seguir según sea el destino seleccionado.

Se emplearán en forma secuencial de manera que permitan a los conductores preparar con la debida anticipación su maniobra en la intersección, ejecutarla en el lugar debido y confirmar la correcta selección del destino.

TID-B Señales Informativas de Destino Bajas

FORMA Y DIMENSIONES

La siguiente tabla (2.B.) aplica para las señales de destino (TID) bajas (B):

TID-BA De acceso a poblado

TID-BE De Entronque

TID-BC De Cruce

TID-BO Confirmativa

TABLA 3.B. FORMA Y DIMENSIONES DEL TABLERO DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO BAJAS

USO EN CARRETERAS	FORMA	DIMENSIÓN	ALTURA ESCUDO	ALTURA LETRAS MAYÚSCULAS	TIPO DE FLECHA
2 CARRILES	Rectangular	30 X 147	26	15	F1
	Rectangular	30 X 178	26	15	F1
2 CARRILES CON ACOTAMIENTO	Rectangular	40 X 178	36	20	F2
	Rectangular	40 X 239	36	20	F3
3 CARRILES O MÁS	Rectangular	56 X 239	52	25	F4
	Rectangular	56 X 300	52	25	F4

Para dimensiones de flecha ir a página 83
Todas las medidas son centímetros.

Todos los elementos deberán alinearse al eje simétrico horizontal del tablero.

Los filetes serán de 2 cm de ancho, en esquinas se perfilan con radio interior de 2 cm y exterior en lámina de 4 cm.

Cuando se instalan 2 o más tableros deberán tener la misma longitud y altura.

Se permite como opción unir 2 o 3 tableros en una sola lámina sin cambiar las dimensiones pero integrada con un sólo filete perimetral.

SID-D Señales Informativas de Destino Diagramáticas

FORMA Y DIMENSIONES

El tablero de las señales diagramáticas será de grandes dimensiones y su tamaño quedará definido según si su localización es en zona rural o urbana.

En zona rural, las dimensiones del tablero serán variables y estarán en función del caso particular que esté tratando; sin embargo, en ningún caso el tablero deberá tener más de 3.66 m de alto por 6.10 m de base y no menos de 2.44 m de alto por 3.66 m de base. Las letras deberán ser de 30 a 35 cm de altura, el escudo de 45 x 60 cm y las flechas alargadas con rasgo de 10 a 15 cm para la trayectoria principal y de 5 a 10 cm para las rampas. El acomodo de las leyendas será aquel que no origine confusión para el usuario.

En zona urbana estas señales se utilizarán para indicar movimientos indirectos de vuelta izquierda en intersecciones, sus dimensiones serán de 1.00 x 1.50 m y generalmente se colocarán con su mayor dimensión horizontal; no llevarán leyendas ni escudos y el rasgo de la flecha alargada será de 5 a 8 centímetros.

En zona urbana también se permitirán tableros variables del tipo señal elevada, con dimensiones que no deberán ser mayores a 2.44 m de alto por 4.88 m de largo y no menores de 1.56 m de alto por 3.66 m de largo, dependiendo del caso particular del que se este tratando.

Las letras deberán ser de 20 a 30 cm de altura, escudos de 30 cm a 60 cm de alto. Flechas alargadas con rasgo de 10 a 15 cm para trayectoria principal y de 5 a 10 cm para rampas o trayectorias continuas de glorieta.

Los textos se aplicarán en mayúsculas y minúsculas, a excepción de los destinos foráneos que se aplicarán en mayúsculas, enmarcados por un rectángulo. Sus dimensiones serán de 34 cm para textos de 20 cm, de 44 cm para textos de 30 cm y longitud variable dependiendo de la longitud del texto, buscando siempre alinearlos en función la compresión clara de la señal. Las dimensiones indicadas para éste recuadro para destinos foráneos incluyen un filete de 2 cm perimetral con radio en las esquinas de 2 cm interno y 4 cm externo.

El filete perimetral de las señales de zona rural (carretera) así como en las elevadas en zonas urbanas tendrán un grosor en sentido horizontal de 4 cm y en su sentido vertical de 8 cm, radio en las esquinas de 4 cm interno y externo.

COLOR

En zona rural el color será verde grado ingeniería; texto y filetes color blanco, reflejante alta intensidad. En zona urbana, el color será azul, reflejante grado ingeniería; texto y filetes color blanco, reflejante alta intensidad.

El rectángulo que enmarca los destinos foráneos es verde, grado ingeniería.

TID-E Señales Informativas de Destino Elevadas

FORMA Y DIMENSIONES

La siguiente tabla (3.B.) aplica para las señales de destino (TID) elevadas (E):

- TID-EB** Bandera
- TID-ED** Bandera Doble
- TID-EP** Puente

TABLA 3.B. FORMA Y DIMENSIONES DEL TABLERO DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO ELEVADAS

FORMA	DIMENSIÓN DEL TABLERO	ALTURA DEL ESCUDO	RENGLONES	ALTURA LETRAS MAYÚSCULAS	TIPO DE FLECHA	ALTURA FRANJA PREVENTIVA COLOR AMBAR
Rectangular	61 X 244	40 / 50	1	25	F4	---
Rectangular	61 X 305	40 / 50	1	25	F4	---
Rectangular	76 X 244	60	1	30	F4	---
Rectangular	76 X 305	60	1	30	F4	---
Rectangular	76 X 366	60	1	30 / 35	F4 / F5	---
Rectangular	122 X 305	40 / 50	1 a 2	25 / 30	F4 / F7 / F8	---
Rectangular	122 X 366	40 / 50 / 60	1 a 2	25 / 30	F4 / F7 / F8	---
Rectangular	122 X 488	40 / 50 / 60	1 a 2	25 / 30	F4 / F7 / F8	---
Rectangular	122 X 5.49	40 / 50 / 60	1 a 2	25 / 30	F4 / F7 / F8	---
Rectangular	152 X 305		2 a 3	20 / 30 / 35	F4 / F6 / F7	25
Rectangular	152 X 366		2 a 3	20 / 30 / 35	F4 / F6 / F7	25
Rectangular	152 X 488		2 a 3	20 / 30 / 35	F4 / F6 / F7	25
Rectangular	152 X 5.49		2 a 3	20 / 30 / 35	F4 / F6 / F7	25

Para dimensiones de flecha ver página 83
Franja preventiva opcional:
Textos negro mate. Altura 10 cm a 15 cm.

Todos los elementos del tablero deben distribuirse de manera simétrica y equilibrada en el área de fondo correspondiente.

Cuando se instalan dos o más tableros deberán tener la misma altura.

Los textos en área urbana se aplicarán en mayúsculas y minúsculas, excepto los destinos foráneos que se aplicarán todos en mayúsculas enmarcados por un rectángulo color verde grado ingeniería, cuyas dimensiones tendrán una altura de 34 cm para texto de 20 cm, 39 para 25, 44 para 30 y 49 para 35, y longitud variable según la longitud del propio texto, buscando siempre alinearlo en función de la comprensión clara de la señal, incluye filete perimetral de 2 cm con radio en las esquinas de 2 cm interno y 4 cm externo.

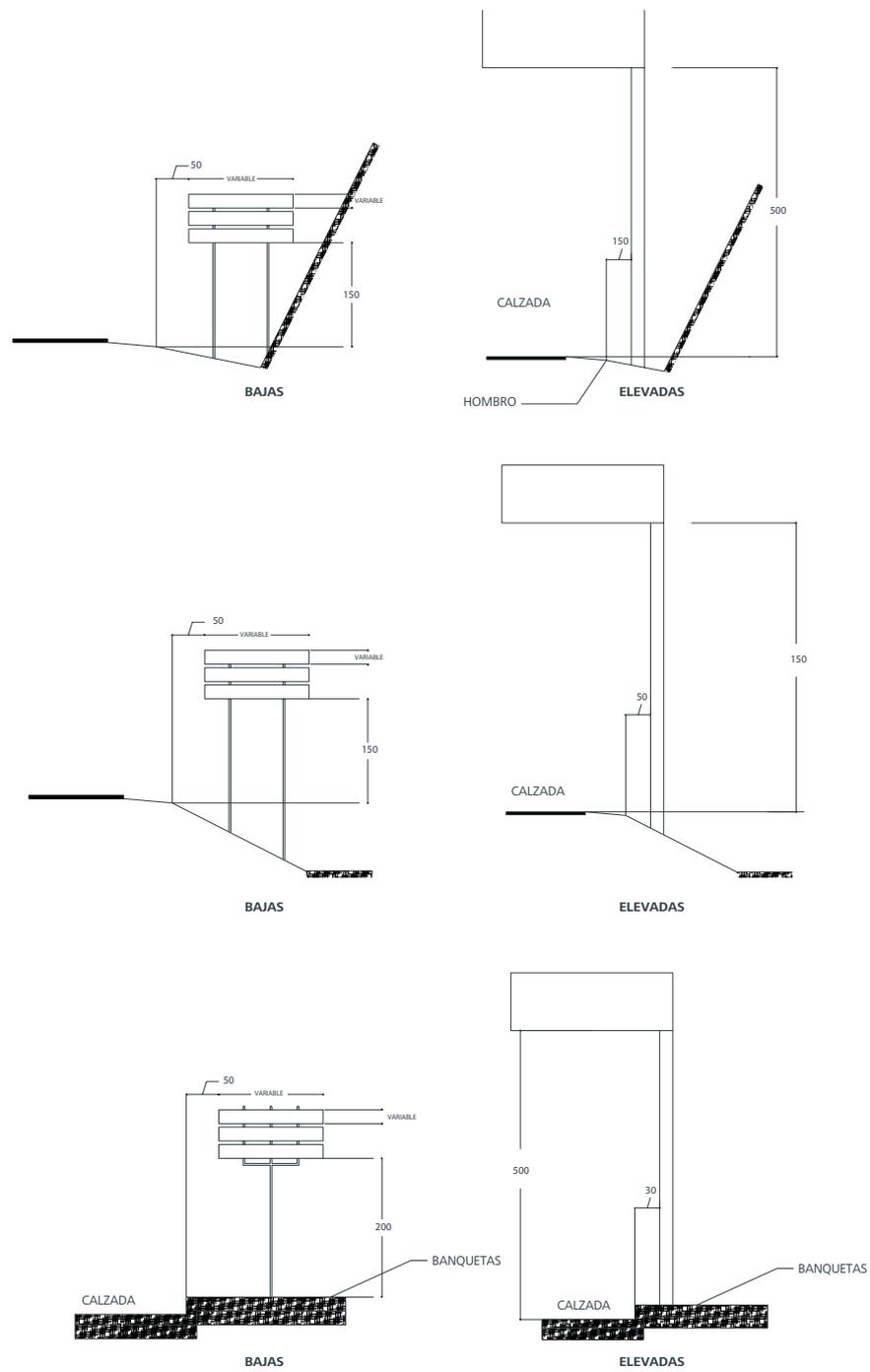
Todos los textos en zona rural (carretera) serán en mayúsculas.

El filete perimetral de estas señales tendrá un grosor en sentido horizontal de 4 cm y en sentido vertical de 8 cm, radio en esquinas de 4 cm interno y externo.

COLOR

En zona rural el color de fondo será verde reflejante grado ingeniería; texto, filetes y flechas en color blanco reflejante alta intensidad. En zona urbana el fondo será azul reflejante grado ingeniería; textos, filetes y flechas color blanco reflejante alta intensidad.

FIGURA 3.2. DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO



UBICACIÓN

Longitudinal

De acuerdo a su ubicación longitudinal, las señales informativas de destino se clasifican en previas, decisivas y confirmativas.

Previas

Deberán colocarse anticipada a la intersección, a una distancia tal que permita a los conductores conocer los destinos y preparar las maniobras necesarias para tomar el elegido.

La distancia a la que deberán colocarse las señales previas, dependerá de las condiciones geométricas y topográficas de las carreteras que se intersectan, así como de las velocidades de operación y de la presencia de otras señales con las que no deban interferir; sin embargo, en ningún caso se colocarán a una distancia menor de 125 m de la intersección.

Cuando el camino principal sea de cuatro o más carriles, es recomendable colocar una señal previa adicional elevada a una distancia de 500 a 1000 m del entronque, que indique el carril y destino, con la finalidad de señalar al usuario, con la anticipación debida, el carril que debe tomar para llevar a cabo la maniobra deseada.

Decisivas

Las señales decisivas se colocarán en el lugar donde el usuario pueda optar por la ruta que le convenga.

En el paso de las carreteras por las poblaciones, cuando se juzgue necesario complementar las señales de identificación de ruta, se colocarán señales de destino decisivas en las intersecciones urbanas de importancia para la ruta o rutas.

Confirmativas

Las señales confirmativas se colocarán después de una intersección o a la salida de una población, a una distancia en donde no exista el efecto de los movimientos direccionales ni la influencia del tránsito urbano, pero en ninguno de los casos a una distancia menor de 100 metros.

Lateral

En carreteras, las señales se colocarán de tal manera que la orilla interna del tablero de las señales bajas o el poste de las señales elevadas queden a una distancia no menor de 50 cm de la proyección vertical de hombro del camino (Figura 3.2).

En las señales ubicadas en las isletas de canalización de los entronques, se evitará que tanto en los tableros de las señales bajas como los postes de las elevadas invadan la corona de los enlaces.

En zona urbana, las señales se colocarán de tal manera que la orilla interna de los tableros de las señales bajas y los postes de las señales elevadas, queden a una distancia no menor de 30 cm de la proyección vertical de la orilla de la banquetta.

Altura

Señales bajas

En zona rural, las señales bajas se colocarán de tal manera que la parte inferior del tablero quede a 1.50 m sobre el hombro de la carretera, y en zona urbana a 2.00 m sobre el nivel de la banquetta (Figura 3.2).

En zona urbana, las señales se colocarán de tal manera que la orilla interna de los tableros de las señales bajas y los postes de las señales elevadas, queden a una distancia no menor de 30 cm de la proyección vertical de la orilla de la banqueteta.

Altura

Señales bajas

En zona rural, las señales bajas se colocarán de tal manera que la parte inferior del tablero quede a 1.50 m sobre el hombro de la carretera, y en zona urbana a 2.00 m. sobre el nivel de la banqueteta (Figura 3.2).

Señales diagramáticas

En zona rural, la altura de la parte inferior del tablero, con respecto al nivel del hombro de la carretera, deberá ser de 1.00 m como mínimo.

En zona urbana, la altura de la parte inferior del tablero será de 2.00 m sobre el nivel de la banqueteta.

Señales elevadas

En todos los casos, la altura mínima de las señales elevadas, será aquella que permita una distancia libre vertical de 5.00 m entre la parte inferior de la señal y la parte más alta de la superficie de rodamiento.

CONTENIDO

En el tablero se indicará el nombre de los destinos, las flechas que indiquen las direcciones a seguir y en su caso, los escudos de las rutas correspondientes y/o las distancias en kilómetros por recorrer.

COLOR

Tablero de las señales

En cada señal se especifica su color en la tabla señalética.

Postes y reverso de los tableros

Independientemente de los colores característicos de cada señal, todas llevarán el poste con pintura horneada en esmalte color blanco mate y el reverso de la señal forrado de vinil autoadherible blanco mate. Todo perfil tubular debe rematar en otro elemento tubular o de lo contrario deberá soldársele tapa metálica perfectamente sellada y pintada en los mismos términos que los soportes o estructura.

ILUMINACIÓN

Es conveniente que las señales elevadas y las diagramáticas tengan iluminación artificial, a través de una fuente de luz montada al frente y sobre la señal, tratando de que la iluminación sea uniforme.

FIGURA 3.3. MODELO DE FLECHA F1

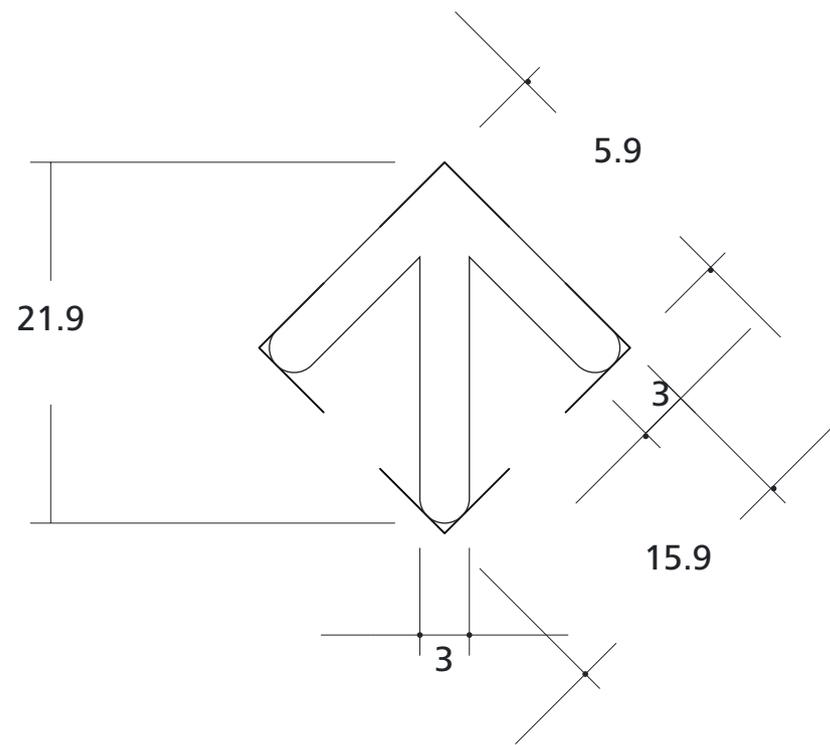


FIGURA 3.4. MODELO DE FLECHA F2

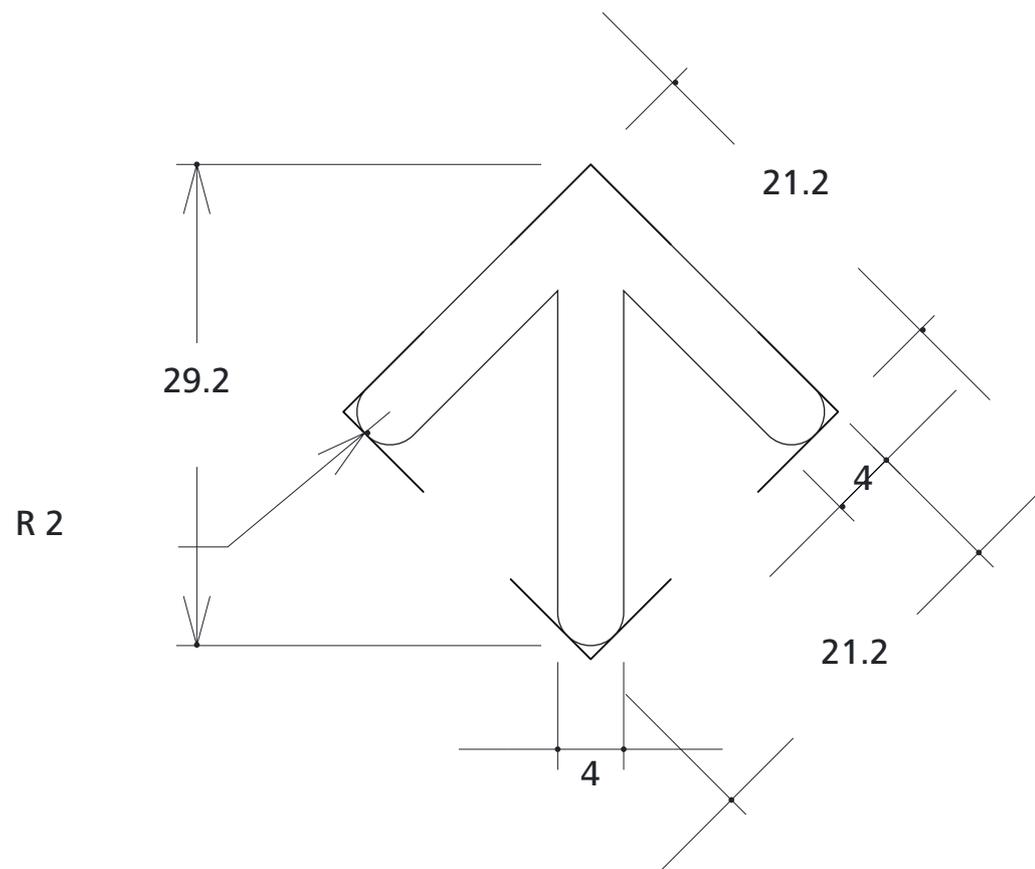


FIGURA 3.3. MODELO DE FLECHA F3

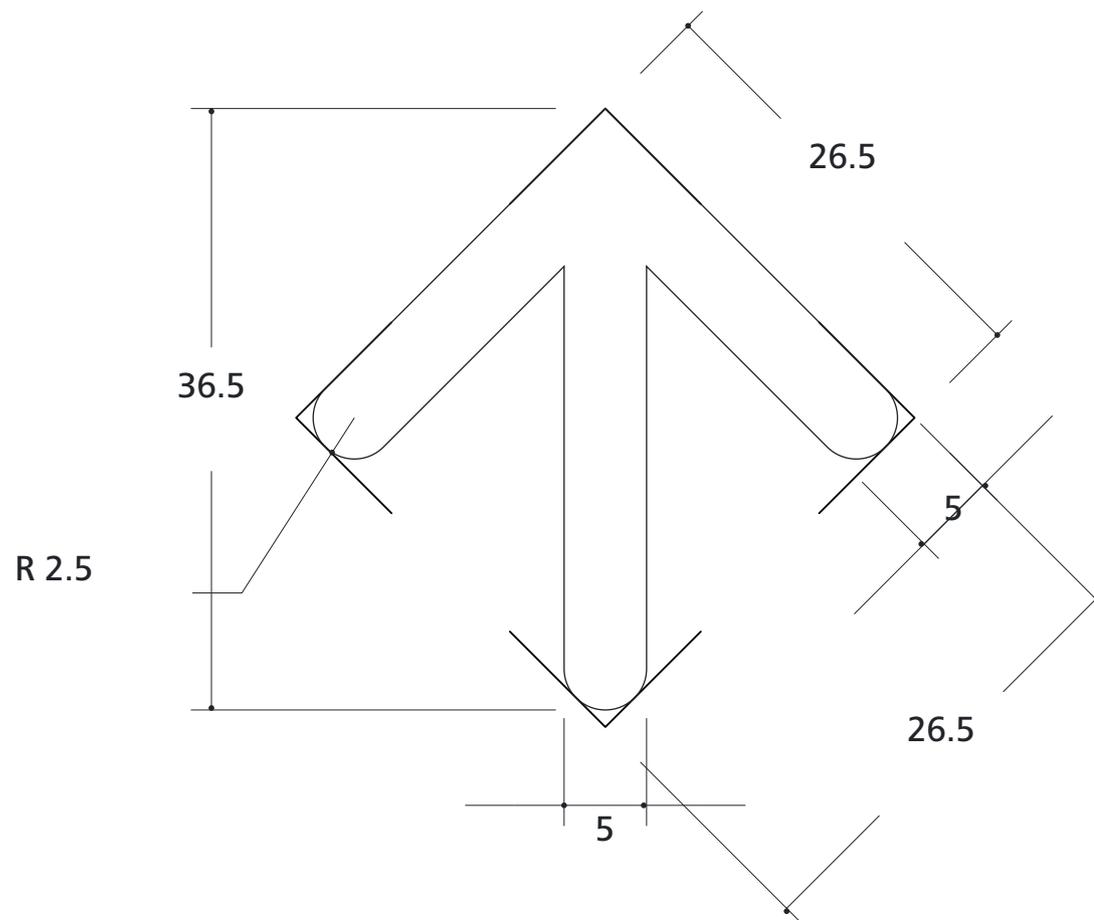


FIGURA 3.4. MODELO DE FLECHA F4

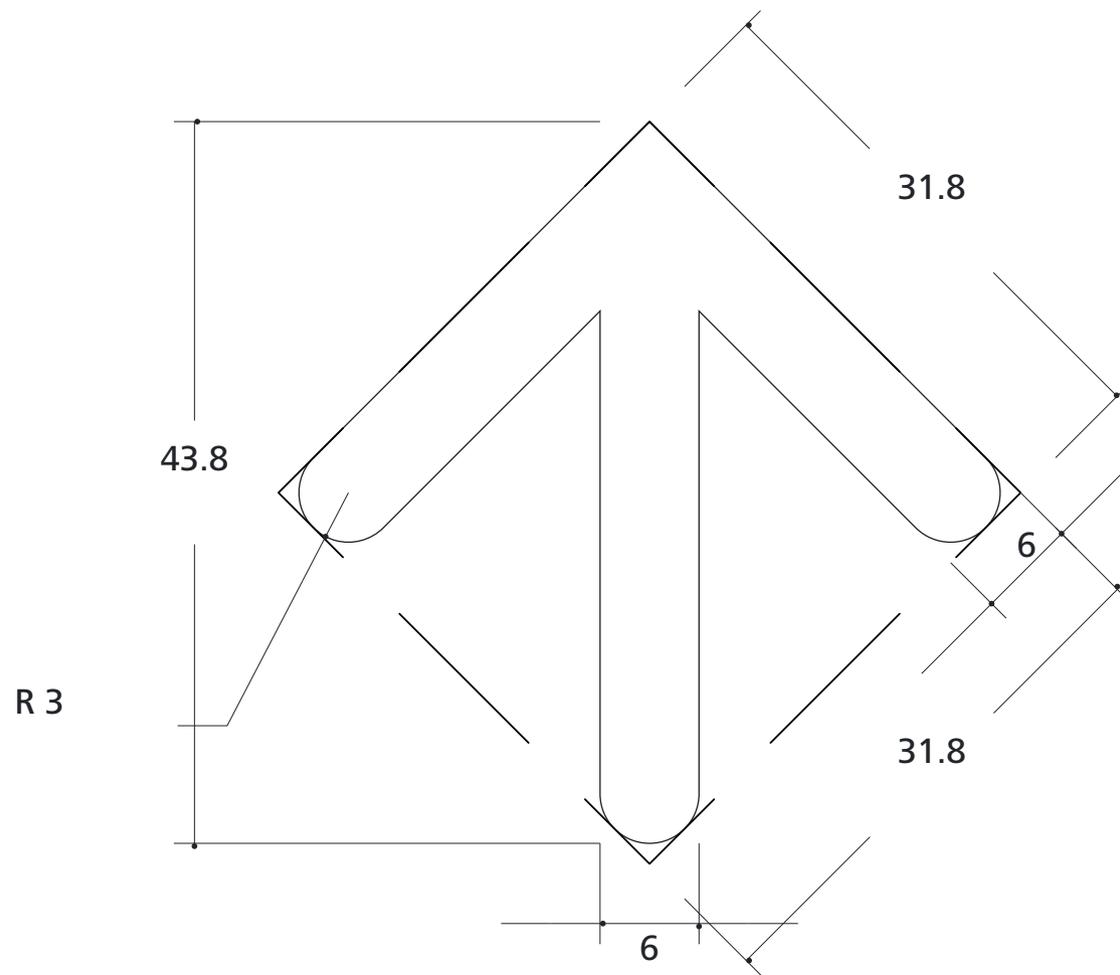
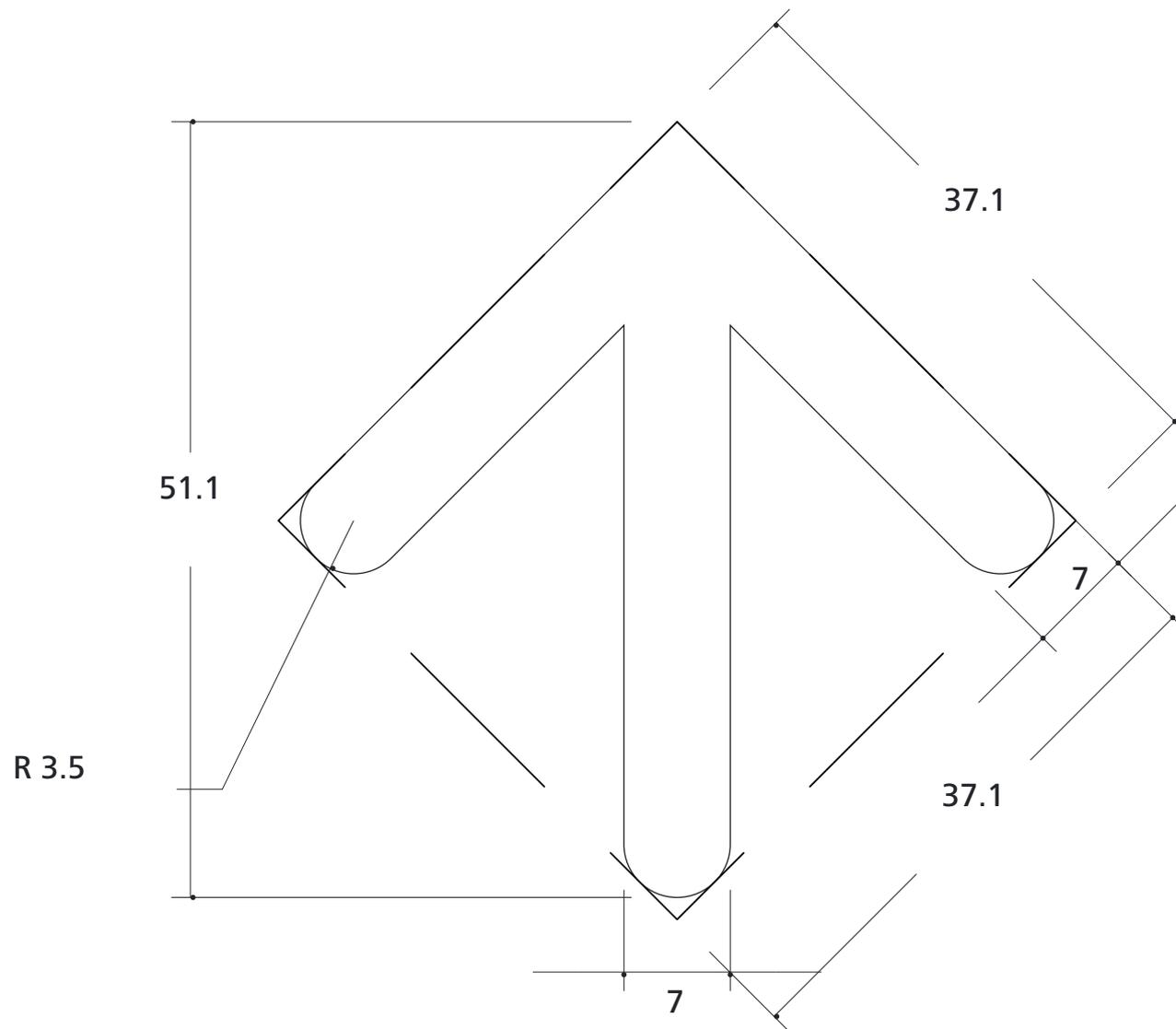


FIGURA 3.3. MODELO DE FLECHA F5



TID-1 ACCESO A POBLADO

Se utilizará para indicar a los usuarios la presencia de poblados cercanos a la carretera conectados con ésta mediante un acceso simple y su ramal correspondiente.

Esta señal será baja, se ubicará en el lugar de acceso y llevará el nombre del poblado, su distancia en kilómetros y una flecha que indique la dirección al lugar.

Cuando el ramal de acceso tenga número de ruta, la señal deberá incluir el escudo correspondiente.
Para los accesos en zona urbana se utilizará un soporte especial de un solo apoyo en la banqueta.



DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2088 MATTE BLACK.
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería
- 580-77 GREEN. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next
Destino: Serie [2] 15 cm

kilómetros: Serie [3] 15 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 239 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3
SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO
TID-1 ACCESO A POBLADO

TID-2 ENTRONQUE

Se utilizará en las intersecciones rurales de tres ramas, a nivel o a desnivel, para indicar a los usuarios el nombre de la población que tiene como destino cada una de las ramas.

Esta señal será baja y se usará primordialmente en los entronques formados por carreteras de dos carriles; serán dos tableros colocados sobre un mismo soporte que indiquen los destinos de cada rama, los escudos de ruta cuando procedan y las flechas que muestren la dirección a seguir en cada caso. También esta señal podrá integrarse en un solo tablero.

Para cada sentido de circulación se colocarán dos señales, una anticipada al lugar del entronque llamándose en este caso "PREVIA", y otra en el lugar del entronque, la cual se denomina "DECISIVA".

El nombre de los destinos deberá corresponder al de las poblaciones o lugares más cercanos al entronque, donde empiece o termine el kilometraje de la carretera. En el tablero superior se indicará el destino que sigue de frente y en el inferior el de la derecha o izquierda.

Cuando no exista destino de frente, en el tablero superior se indicará el destino de la izquierda y en el tablero inferior el de la derecha.

En un entronque izquierdo, el escudo y la flecha del movimiento de frente se colocarán del lado derecho del tablero y en un entronque derecho, se colocarán del lado izquierdo con el propósito de alternar los escudos y las flechas direccionales con las del tablero anterior.

Cuando el tránsito de la carretera secundaria deba de hacer alto en la intersección para ceder el paso al de la carretera principal, la señal informativa de entronque previa de esa rama, se sustituirá por una señal preventiva TP-26, complementada con un tablero adicional que indicará la distancia en que se encuentra el entronque, y la señal previa se ubicará al doble de la distancia mostrada en el tablero adicional.

Para los entronques urbanos se utilizará el mismo criterio expuesto para zonas rurales, con la salvedad de que las señales de entronque solo se colocarán en el lugar de la decisión usando un soporte especial de un solo apoyo en la banqueta.



DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE.** Grado Alta Intensidad
- 2088 MATTE BLACK.**
- 680-71 YELLOW.** Grado Ingeniería
- 580-77 GREEN.** Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next
Destino: Serie [2] 20 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 239 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3
SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO
TID-2 ENTROQUE

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2088 MATTE BLACK.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

580-77 GREEN. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next
Destino: Serie [2] 20 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 239 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.



 PERIFERICO
TROMPO MAGICO
SALIDA EN PUENTE

SALTILLO
ZAPOPAN
POR  PUENTE



TID-3 CRUCE

Se utilizarán en las intersecciones rurales de cuatro ramas, a nivel y a desnivel, para indicar a los usuarios el nombre de la población que tiene como destino cada una de las ramas.

Esta señal será baja y se usará primordialmente en los entronques formados por el cruce de carreteras de dos carriles; serán tres tableros colocados sobre un mismo soporte que indiquen los destinos de cada rama, los escudos de ruta cuando procedan y las flechas que muestren la dirección a seguir en cada caso. También esta señal podrá integrarse en un solo tablero.

Para cada sentido de circulación se colocarán dos señales, una anticipada al lugar del cruce llamándose en este caso "PREVIA", y otra en el lugar del cruce la cual se denomina "DECISIVA".

El nombre de los destinos deberá corresponder al de las poblaciones o lugares más cercanos a la intersección, donde empiece o termine el kilometraje de la carretera. En el tablero superior se indicará el destino que sigue de frente, en el tablero intermedio el de la izquierda y en el inferior el de la derecha.

Conforme a la geometría del entronque, el escudo y la flecha del movimiento que sigue de frente podrán colocarse a la izquierda o a la derecha del tablero, de tal manera que proporcione a los usuarios la indicación más clara de la dirección a seguir. La flecha y el escudo del destino de la izquierda se colocarán a la izquierda del tablero intermedio y en el tablero inferior la flecha y el escudo irán del lado derecho.

Cuando el tránsito de la carretera secundaria deba de hacer alto en la intersección para ceder el paso al de la carretera principal, la señal informativa e cruce previa de esa rama, se sustituirá por una señal preventiva TP-26, complementada con un tablero adicional que indicará la distancia en que se encuentra la intersección, y la señal previa se ubicará al doble de la distancia mostrada en el tablero adicional.

Para los entronques formados por el cruce de carreteras en zona urbana, se utilizará el mismo criterio expuesto para intersecciones rurales, con la salvedad de que las señales de cruce sólo se colocarán en el lugar de la decisión usando un soporte especial de un solo apoyo en la banquetta.



DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE.** Grado Alta Intensidad
- 2088 MATTE BLACK.**
- 680-71 YELLOW.** Grado Ingeniería
- 580-77 GREEN.** Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next
Destino: Serie [2] 25 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 239 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3
SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO
TCID-3 CRUCE

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2088 MATTE BLACK. 

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-77 GREEN. Grado Ingeniería 

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next
Destino: Serie [2] 25 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 239 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.





DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE.** Grado Alta Intensidad
- 2088 MATTE BLACK.**
- 680-71 YELLOW.** Grado Ingeniería
- 580-77 GREEN.** Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next
Destino: Serie [2] 20 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 178 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3
SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO
TCID-3 CRUCE

TID-4 CONFIRMATIVA

Se usarán para indicar a los usuarios, después de su paso por una intersección o población, el nombre y la distancia por recorrer a las próximas poblaciones, además de confirmar la ruta seleccionada.

La señal será baja y estará formada por un tablero colocado en un soporte indicando el escudo de ruta cuando proceda, el nombre del mismo destino que aparece en las señales previa y decisiva de la intersección y la distancia, en kilómetros, a al que se encuentra el destino.

Cuando sea necesario indicar una población intermedia de cierta importancia, se utilizará un tablero inferior colocado en el mismo soporte en el que se indicará igualmente el escudo de ruta, el nombre de la población intermedia y su distancia en kilómetros.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2088 MATTE BLACK. 

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-77 GREEN. Grado Ingeniería 

TIPOGRAFÍA

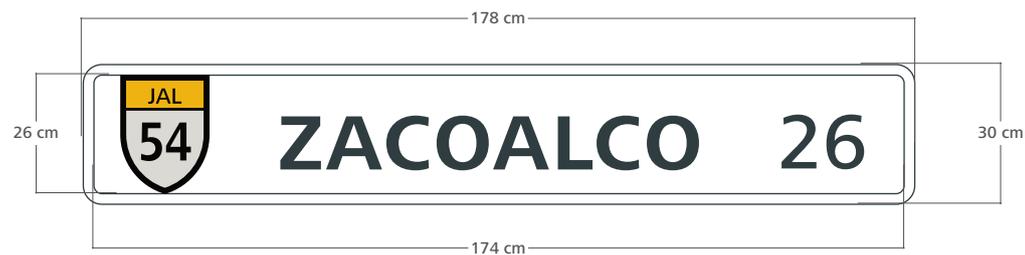
Frutiger Next

Destino: Serie [2] 15 cm

kilómetros: Serie [3] 15 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 178 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.





DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 2088 MATTE BLACK.

■ 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

■ 580-77 GREEN. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Destino: Serie [2] 15 cm .

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 178 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3
SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO
TID-5 DIAGRAMÁTICA

URBANA



DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 2088 MATTE BLACK.

■ 580-76 LIGHT BLUE. Grado Ingeniería

■ 580-77 GREEN. Grado Ingeniería

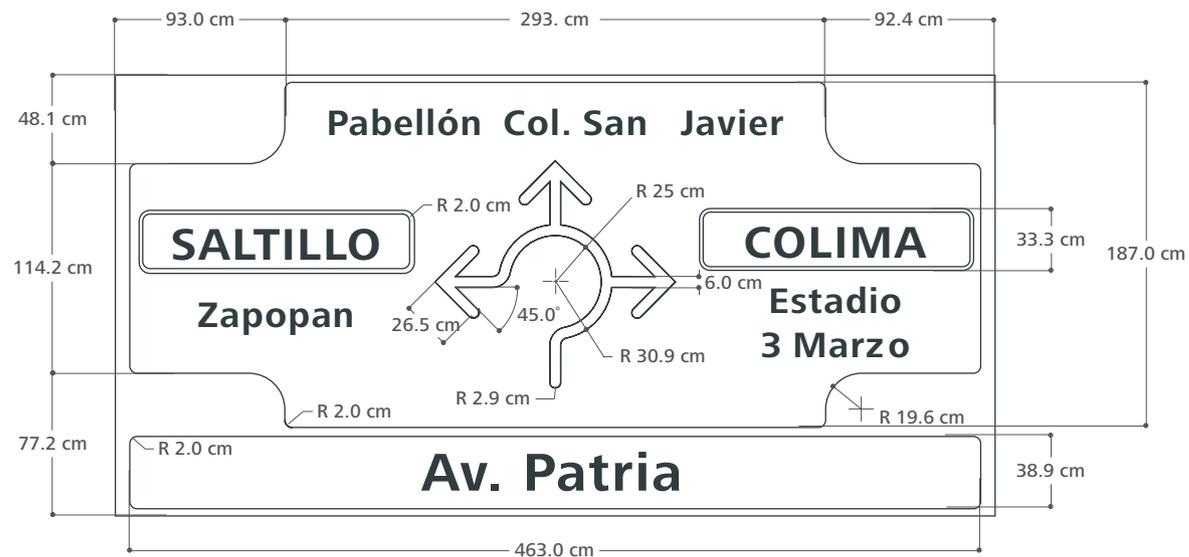
TIPOGRAFÍA

Frutiger Next
Destino: Serie [2] 25 cm

kilómetros: Serie [3] 25 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 300 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.



D.1.3

CAPÍTULO 3
SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO
TID-5 DIAGRAMÁTICA

DIMENSIONES
Ancho: 150 cm Alto: 100 cm Radio: 4 cm

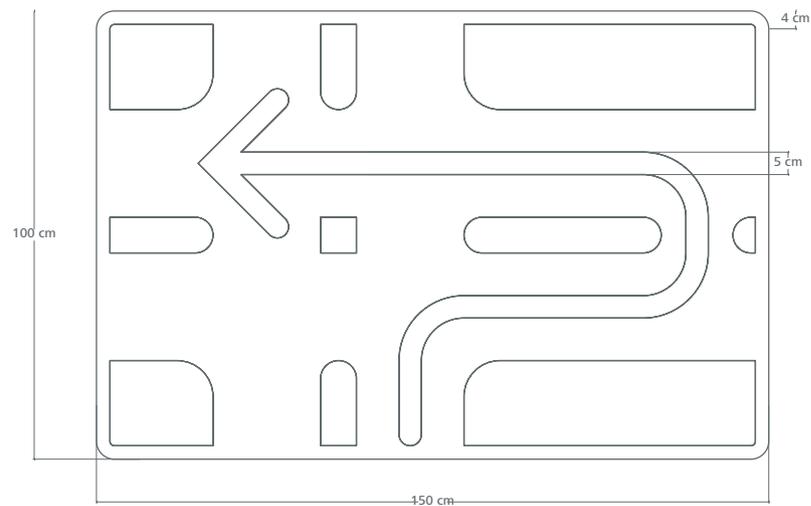
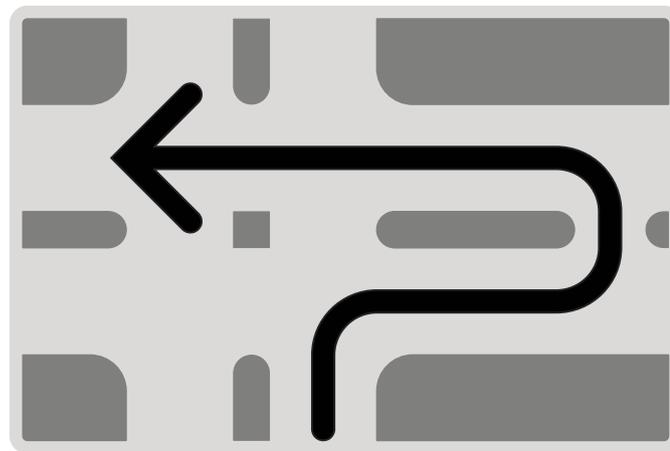
MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad



2088 MATTE BLACK.



TID-6 BANDERA

Se utilizará en las intersecciones rurales o urbanas, a nivel o a desnivel, indicando a los usuarios el nombre de la población que tiene como destino cada una de las ramas.

Esta señal será elevada y en términos generales, su uso se justifica en los siguientes casos:

- 1.- Cuando se desee dar indicaciones para un determinado carril.
- 2.- En calles y carreteras de dos o más carriles en un solo sentido, por donde circulan altos volúmenes de tránsito.
- 3.- En calles y carreteras donde no haya espacio para colocar las señales bajas a los lados.
- 4.- En las ramas de las intersecciones de un camino, de dos o más carriles por sentido de circulación.
- 5.- En los entronques de las carreteras de alta velocidad y vías rápidas urbanas.

Para cada sentido de circulación se colocarán dos señales, una anticipada al lugar del cruce llamándose en este caso "PREVIA", y otra en el lugar del cruce, la cual se denomina "DECISIVA".

El nombre de los destinos deberá corresponder al de las poblaciones o lugares más cercanos a la intersección, donde empiece o termine el kilometraje de la carretera, indicando un destino por renglón y máximo dos destinos por tablero, los escudos de ruta cuando procedan y las flechas que muestren la dirección a seguir en cada caso.

En el renglón superior del tablero se indicará el destino que siga de frente y en el inferior el de la izquierda o el de la derecha. Cuando no exista destino de frente, en el renglón superior se indicará el destino de la izquierda y en el inferior el de la derecha.

En caso de entronque izquierdo, el escudo y la flecha del movimiento de frente se colocarán del lado derecho del tablero; en caso de entronque derecho se colocarán del lado izquierdo con el propósito de alternar los escudos y las flechas direccionales.

Si la señal es previa adicional, se indicará en el renglón inferior del tablero, la distancia a la intersección próxima en kilómetros cerrados, o en metros cuando la distancia sea menor de un kilómetro.

Cuando exista alguna estructura elevada que cruce el camino, podrá aprovecharse para colocar sobre ella el tablero, ahorrando así el costo del soporte.

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2088 MATTE BLACK. 

580-76 LIGHT BLUE. Grado Ingeniería 

580-77 GREEN. Grado Ingeniería 

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

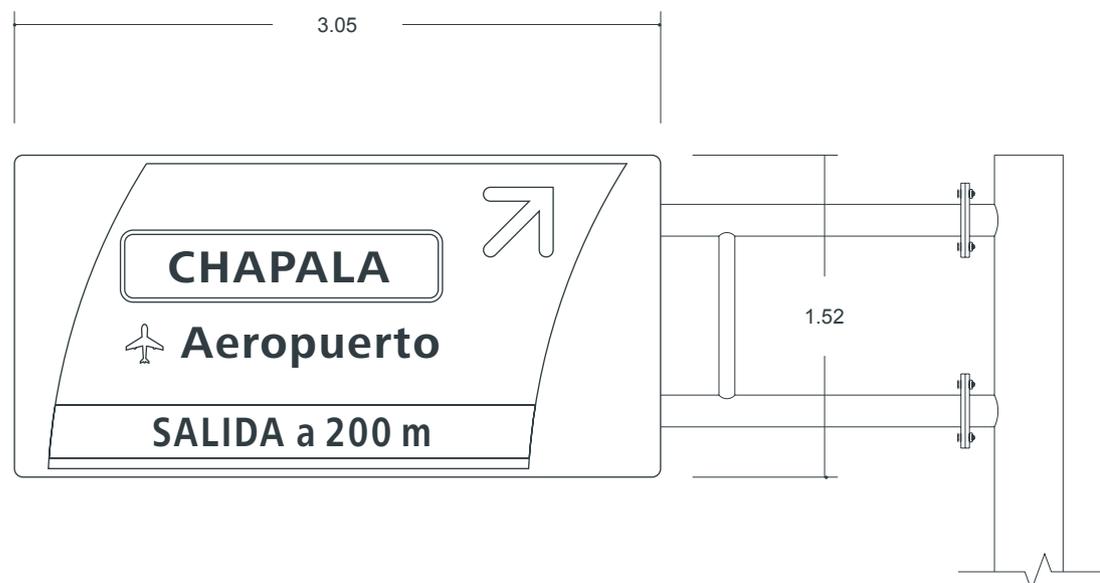
Destino: Serie [2] 30 cm

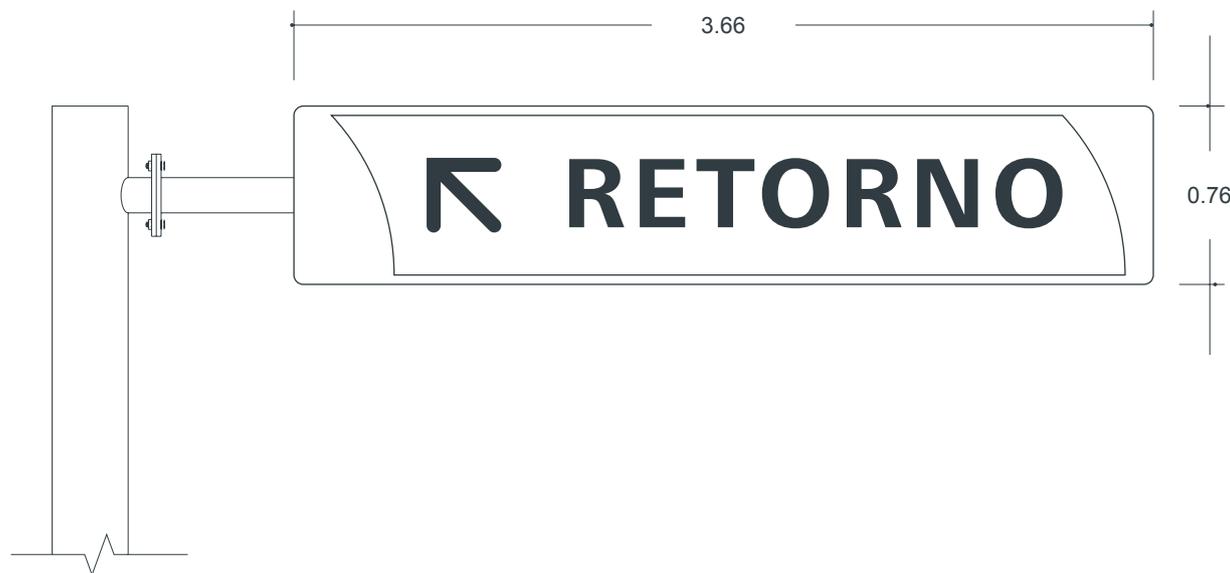
Destino Foráneo: Serie [2] 30 cm

Franja Preventiva: Serie [5] 30 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 300 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.





DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados

 **580-10** WHITE. Grado Alta Intensidad

 **580-76** LIGHT BLUE. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Serie [2] 30 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 366 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3

SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO

TID-6 BANDERA URBANA

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2088 MATTE BLACK. 

580-76 LIGHT BLUE. Grado Ingeniería 

580-77 GREEN. Grado Ingeniería 

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Destino: Serie [2] 30 cm

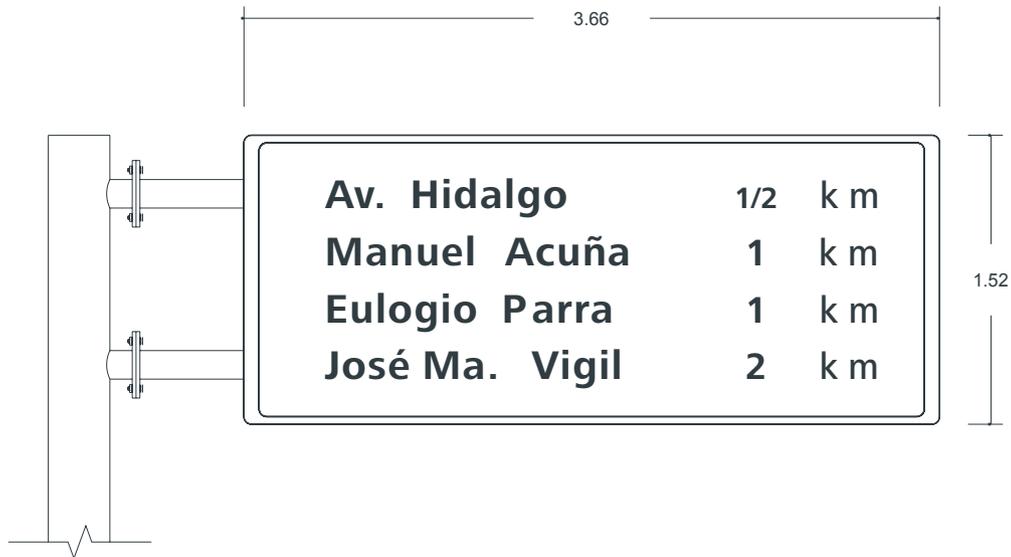
Franja Preventiva: Serie [5] 30 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 366 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.



Av. Hidalgo	1/2	k m
Manuel Acuña	1	k m
Eulogio Parra	1	k m
José Ma. Vigil	2	k m



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados

 **580-10** WHITE. Grado Alta Intensidad

 **580-76** LIGHT BLUE. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Destino: Serie [2] 30 cm

kilómetros: Serie [2] 20 cm

km: Serie [3] 20 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 366 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3

SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO

TID-6 BANDERA URBANA

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2088 MATTE BLACK. 

580-77 GREEN. Grado Ingeniería 

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next
Destino: Serie [2] 35 cm

*Esta información esta dada a 488 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.



TONALA	1/2	k m
TLAQUEPAQUE	1	k m
GUADALAJARA	2	k m



DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ **580-10** WHITE. Grado Alta Intensidad

■ **580-77** GREEN. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next

Destino: Serie [2] 30 cm

kilómetros: Serie [2] 20 cm

km: Serie [3] 20 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 366 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3
SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO
TID-6 BANDERA CARRETERA

TID-7 BANDERA DOBLE

Se utilizarán en las bifurcaciones de las intersecciones rurales o urbanas a nivel o a desnivel, para indicar a los usuarios el nombre de la población que tiene como destino cada una de las ramas.

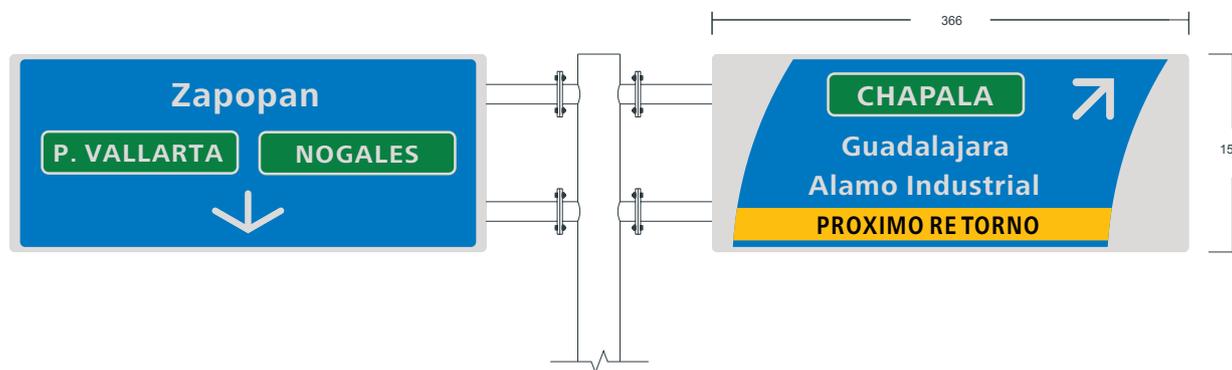
Esta señal será elevada y se usará principalmente, en las bifurcaciones de carreteras y entronques a desnivel por lo que, solamente será "DECISIVA". También podrá colocarse en aquellas intersecciones a nivel en donde la señal baja no es suficientemente visible.

El nombre de los destinos deberá corresponder al de las poblaciones o lugares más cercanos a la intersección, donde empiece o termine el kilometraje de la carretera, indicando un destino por renglón y máximo dos destinos por tablero, los escudos de ruta cuando procedan y las flechas que muestren la dirección a seguir en cada caso.

Cuando uno de los tableros lleve dos renglones y el otro solamente un renglón, la altura de ambos tableros, será la misma, dimensionada con base al tablero de dos renglones; la leyenda del tablero de un renglón tendrá la misma altura de letra utilizada en el tablero de dos renglones y se colocará en el centro del mismo.

La longitud de los tableros podrá ser diferente para la misma señal, ya que dependerá del número de letras de cada leyenda.

Cuando exista alguna estructura elevada que cruce el camino, podrá aprovecharse para colocar sobre ella los tableros, ahorrando así el costo del soporte.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchal 3M o equivalente por ambos lados

- 580-10** WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2088** MATTE BLACK.
- 580-76** LIGHT BLUE. Grado Ingeniería
- 580-77** GREEN. Grado Ingeniería
- 680-71** YELLOW. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA

Frutiguer Next

Destino: Serie [2] 30 cm

Destino Foráneo: Serie [2] 30 cm

Franja Preventiva: Serie [4] 30 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 366 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3
SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO
TID-7 BANDERA DOBLE



PERIFERICO
TROMPO MAGICO

CRIMINALS BEHIND BARS

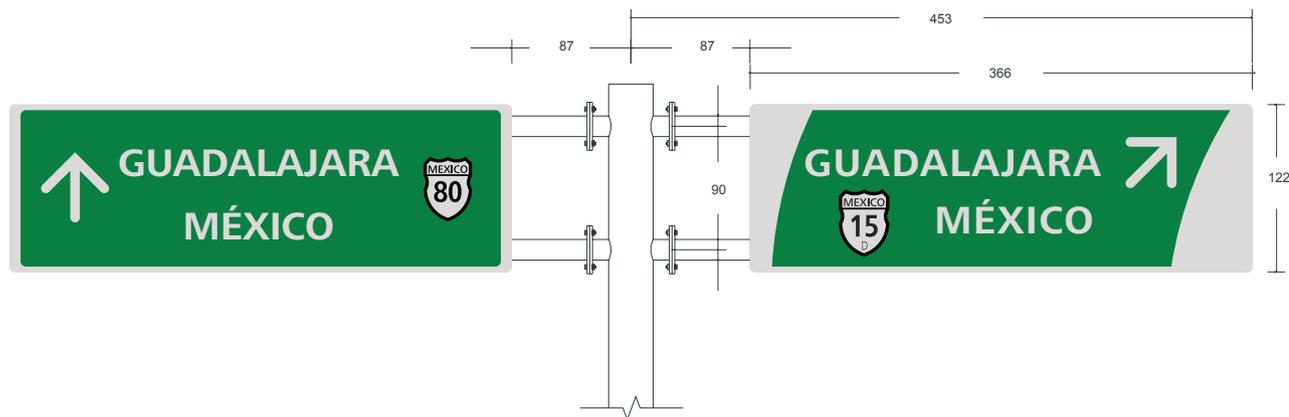
SALTI
ZAPOPAN

POR



PUENTE





DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 3.B.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 2088 MATTE BLACK.

■ 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

■ 580-77 GREEN. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Destino: Serie [2] 25 cm

Alineación: Centrada

*Esta información esta dada a 366 cm de ancho. Se escalará proporcionalmente.

D.1.3

CAPÍTULO 3
SEÑALES INFORMATIVAS
DE DESTINO
TID-7 BANDERA DOBLE

TID-8 CARRIL DE CIRCULACIÓN. CARRIL SÓLO VUELTA IZQUIERDA O DERECHA

DIMENSIONES

alto: 30 cm ancho: 20 cm radio: 2 cm

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

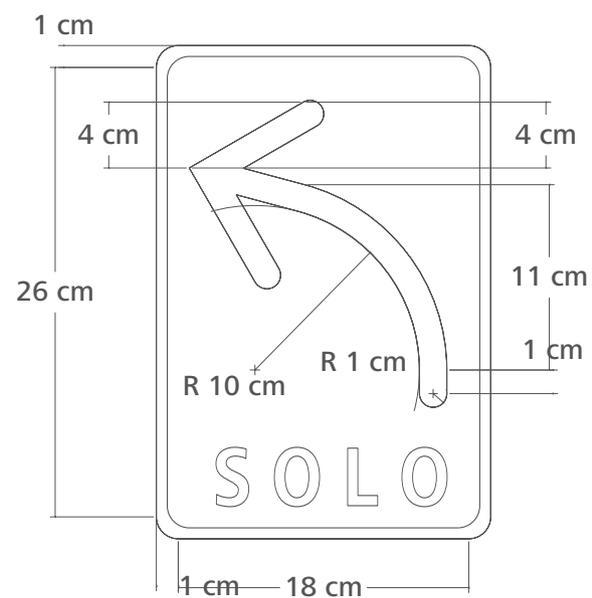
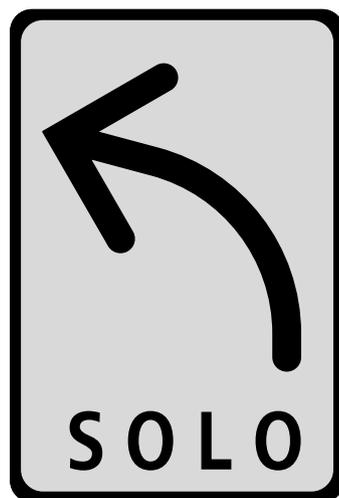
2088 MATTE BLACK. 

TIPOGRAFÍA

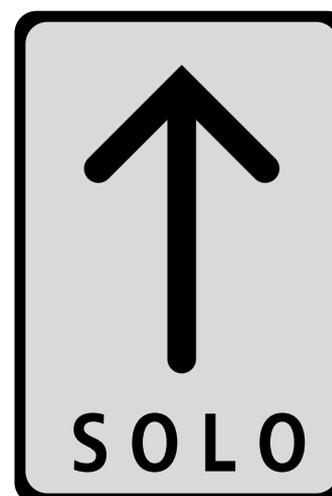
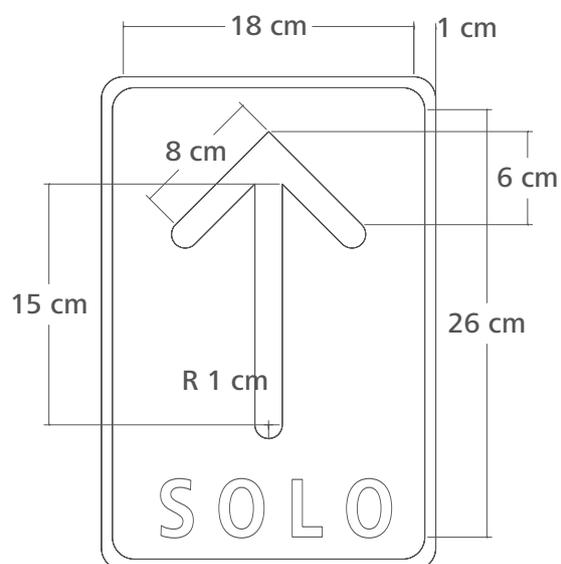
Frutiger Next

Primera línea: Serie [2] 5 cm

Alineación: Centrada



TID-8 CARRIL DE CIRCULACIÓN. CARRIL CIRCULACIÓN SÓLO DE FRENTE



DIMENSIONES

alto: 30 cm ancho: 20 cm radio: 2 cm

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 2088 MATTE BLACK.

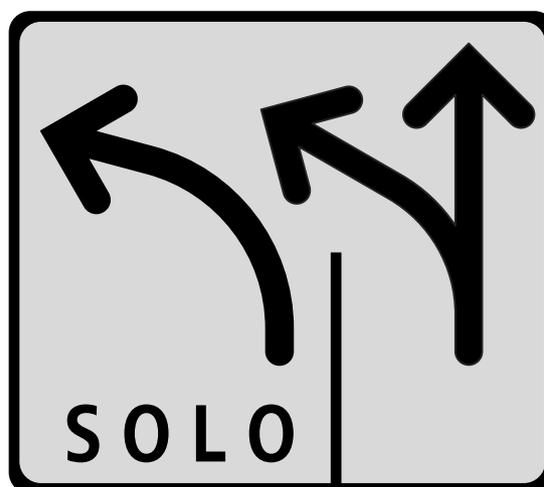
TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Primera línea: Serie [2] 5 cm

Alineación: Centrada

TID-8 CARRIL DE CIRCULACIÓN. FRENTE MÁS VUELTA IZQUIERDA



DIMENSIONES

alto: 30 cm ancho: 35 cm radio: 2 cm

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

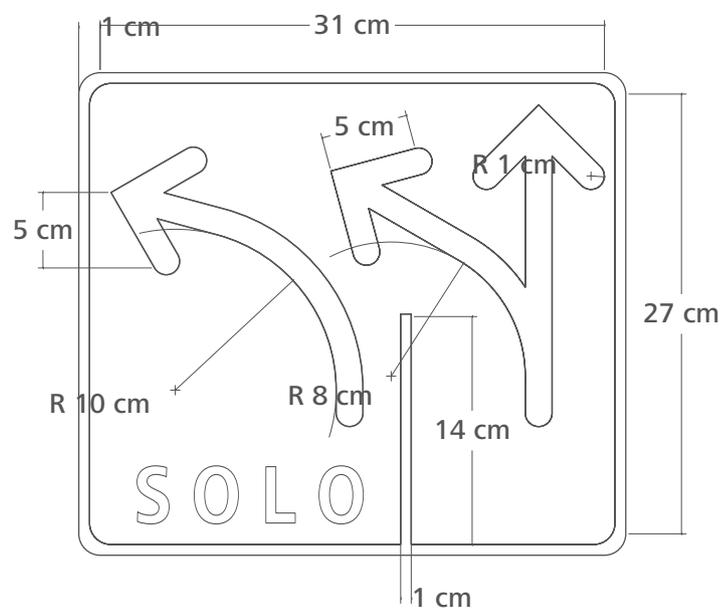
2088 MATTE BLACK.

TIPOGRAFÍA

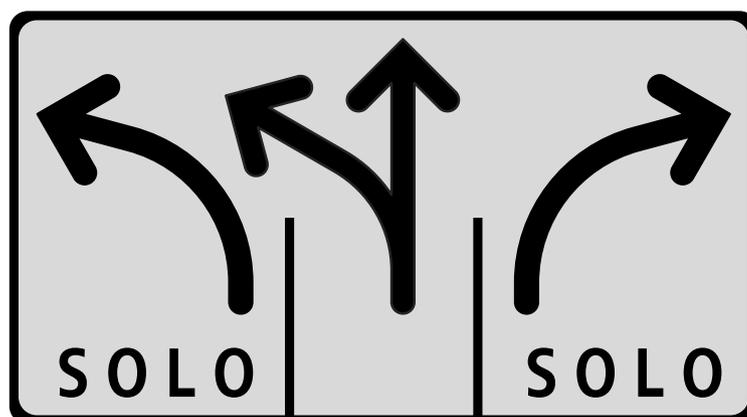
Frutiger Next

Primera línea: Serie [2] 5 cm

Alineación: Centrada



TID-8 CARRIL DE CIRCULACIÓN. OPCIONES DE COMBINACIÓN



DIMENSIONES

alto: 30 cm ancho: 54 cm radio: 2 cm

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

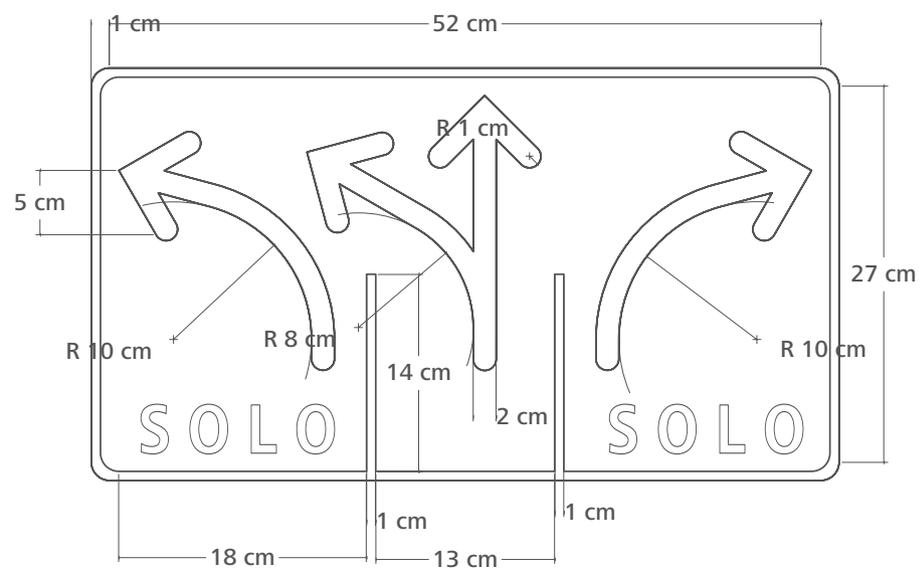
■ 2088 MATTE BLACK.

TIPOGRAFÍA

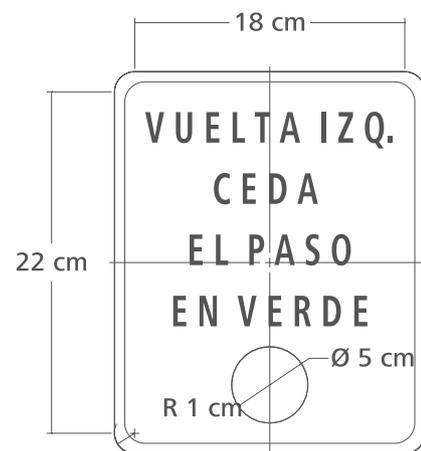
Frutiger Next

Primera línea: Serie [2] 5 cm

Alineación: Centrada



TID-9 CEDA EL PASO CON LUZ VERDE



DIMENSIONES

alto: 24 cm **ancho:** 20 cm **radio:** 2 cm

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

 **580-10** WHITE. Grado Alta Intensidad

 **2088** MATTE BLACK.

 **580-77** GREEN. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Primera línea: Serie [5] 5 cm

Alineación: Centrada

