



señales preventivas

D.1.1

Las **señales preventivas** son tableros fijados en postes, con símbolos que tienen por objeto prevenir a los conductores de vehículos sobre la existencia de algún peligro en el camino y su naturaleza.

TP SEÑALES PREVENTIVAS

FORMA Y DIMENSIONES

La tabla a continuación especifica las medidas de los tableros de acuerdo a su ubicación.

TABLA 1.A. FORMA Y DIMENSIONES DEL TABLERO DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS

SEÑAL	URBANAS			CARRETERAS			
	FORMA	≤ 60KM/H	≥ 60KM/H	FORMA	2 CARRILES	2 CARRILES + ACOTAMIENTO	3 CARRILES O MÁS
TP	Cuadrado	61 x 61	86 x 86	Rombo	61 x 61	86 x 86	117 x 117
TP + ADICIONAL	Rectángulo vertical	61 x 84	86 x 118				
ADICIONAL				Rectángulo horizontal	25 X 83	25 x 120	117x 162

Todas las medidas son centímetros.

El grosor del filete es de 2 cm, siendo el radio interior en el vinilo de 2 cm y el radio exterior de la lámina de 4 cm.

UBICACIÓN

Longitudinal

Las señales se colocarán antes del riesgo que se trate de señalar, a una distancia que depende de la velocidad, de acuerdo a la Tabla 1.B.

TABLA 1.B. UBICACIÓN LONGITUDINAL DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS

VELOCIDAD* (KM/HR)	≥ 30	40	50	60	70	80	90	100	110
DISTANCIA (M)	30	40	55	75	95	115	135	155	175

Cuando se coloque una señal de otro tipo entre la preventiva y el riesgo, aquella deberá colocarse a la distancia en que iría la preventiva, y ésta al doble; si son dos señales de otro tipo las que se vayan a colocar entre la preventiva y el riesgo, la primera de aquellas se colocará a la distancia de la preventiva, la segunda al doble de ésta distancia y la preventiva al triple, y así sucesivamente.

Lateral

Para los casos en que el tamaño de la señal y la inclinación del talud del corte ocasionen que la ubicación del poste obstruya el área hidráulica de la cuneta, se podrá utilizar un solo poste excéntrico, o dos postes simétricos, de tal manera que el funcionamiento de la cuneta no sea obstruido. Su ubicación lateral se especifica en la figura 1.1

En carreteras se utilizará la velocidad de proyecto; cuando se desconozca este dato, se utilizará la velocidad de marcha. En calles se utilizará la velocidad establecida por las autoridades correspondientes.

FIGURA 1.1. DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS



COLOR

Tablero de las señales

La tabla a continuación especifica los colores y su aplicación en los tableros.

TABLA 1.C. APLICACIÓN DE EL SISTEMA DE COLOR EN LAS SEÑALES PREVENTIVAS

COLOR	NOMBRE	APLICACIÓN
	680-71 YELLOW. Grado Ingeniería	Fondo
	580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad	Filete
	2055 MATTE BLACK.	Pictograma y textos

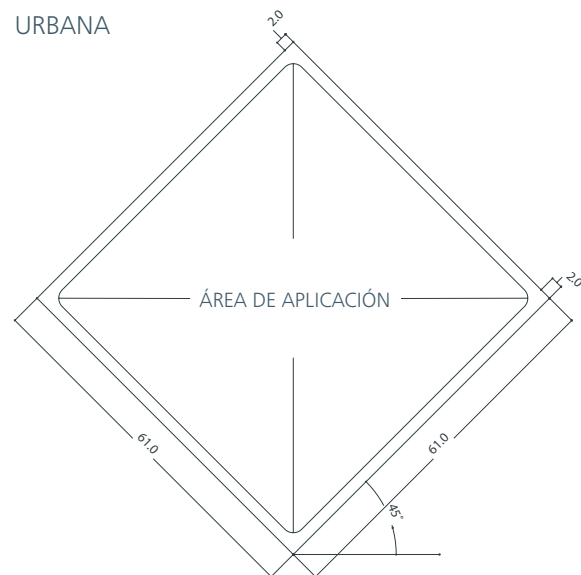
Todos los colores, a excepción del negro, son reflejantes.

Postes y reverso de los tableros

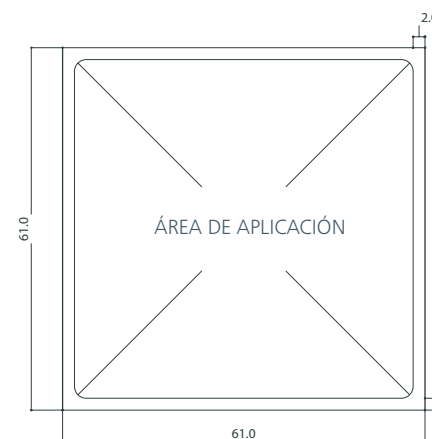
Independientemente de los colores característicos de cada señal, todas llevarán el poste con pintura horneada en esmalte color blanco mate y el reverso de la señal forrado de vinil autoadherible blanco mate. Todo perfil tubular debe rematar en otro elemento tubular o de lo contrario deberá soldársele tapa metálica perfectamente sellada y pintada en los mismos términos que los soportes o estructura.

ÁREA DE APLICACIÓN DEL PICTOGRAMA

URBANA



CARRETERA



TP-1 CURVA

Se utilizará para indicar curvas a la derecha o a la izquierda, Cuando el producto del grado de curvatura por la deflexión sea menor de 90° ; la Figura 1.2 define los valores límite para su uso.

No se señalarán aquellas curvas que tengan una deflexión menor de 15° o grado de curvatura menor de 2° .

El símbolo deberá indicar si la curva es a la derecha o a la izquierda.

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

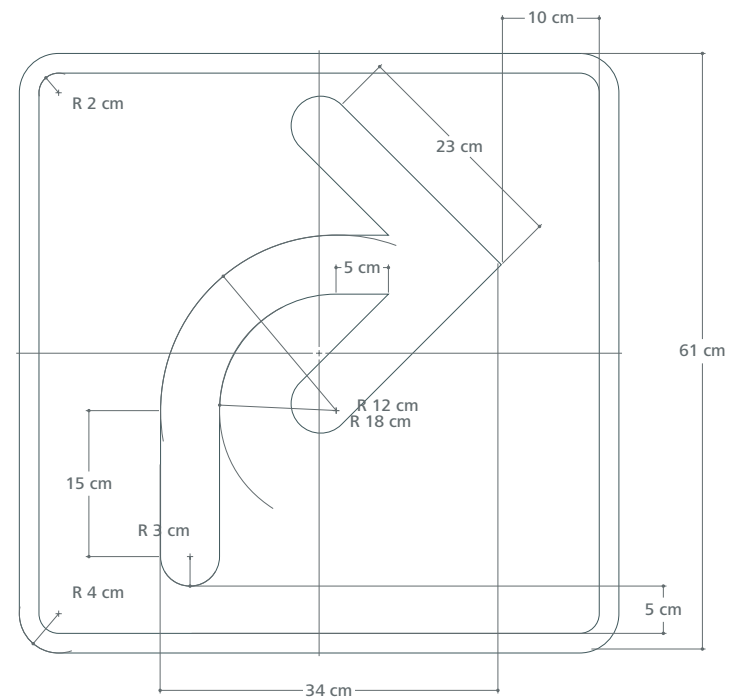
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

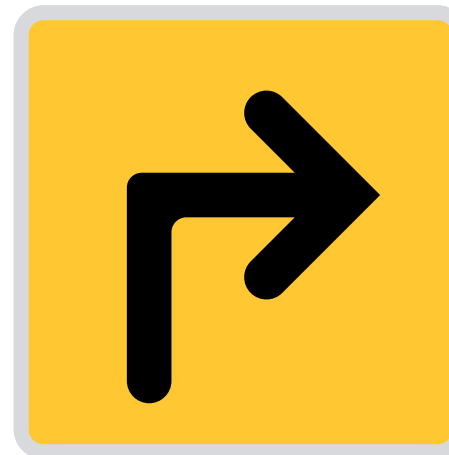
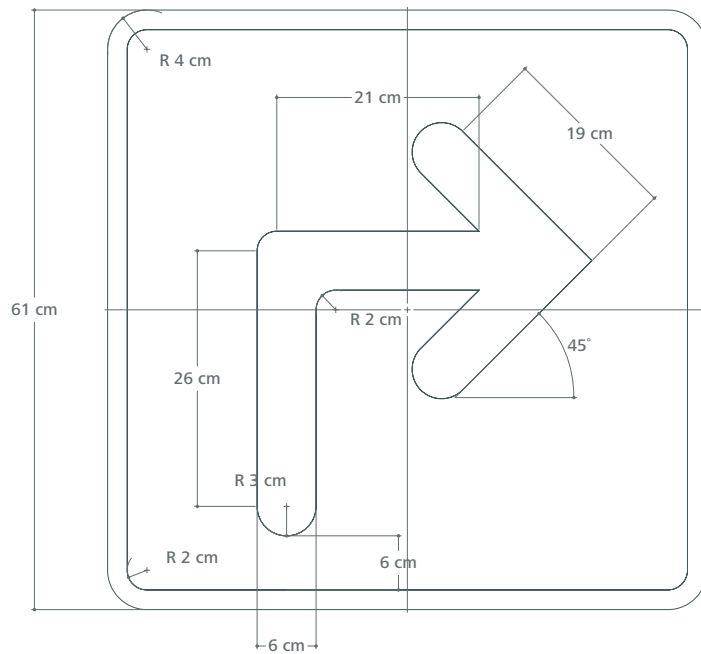
2055 MATTE BLACK 



TP-2 CODO

Se utilizará para indicar curvas a la derecha o a la izquierda, cuando el producto del grado de curvatura por la deflexión sea igual o mayor a 90°; la Figura 1.2 define los valores límite para su uso.

El símbolo deberá indicar si la curva es a la derecha o a la izquierda.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

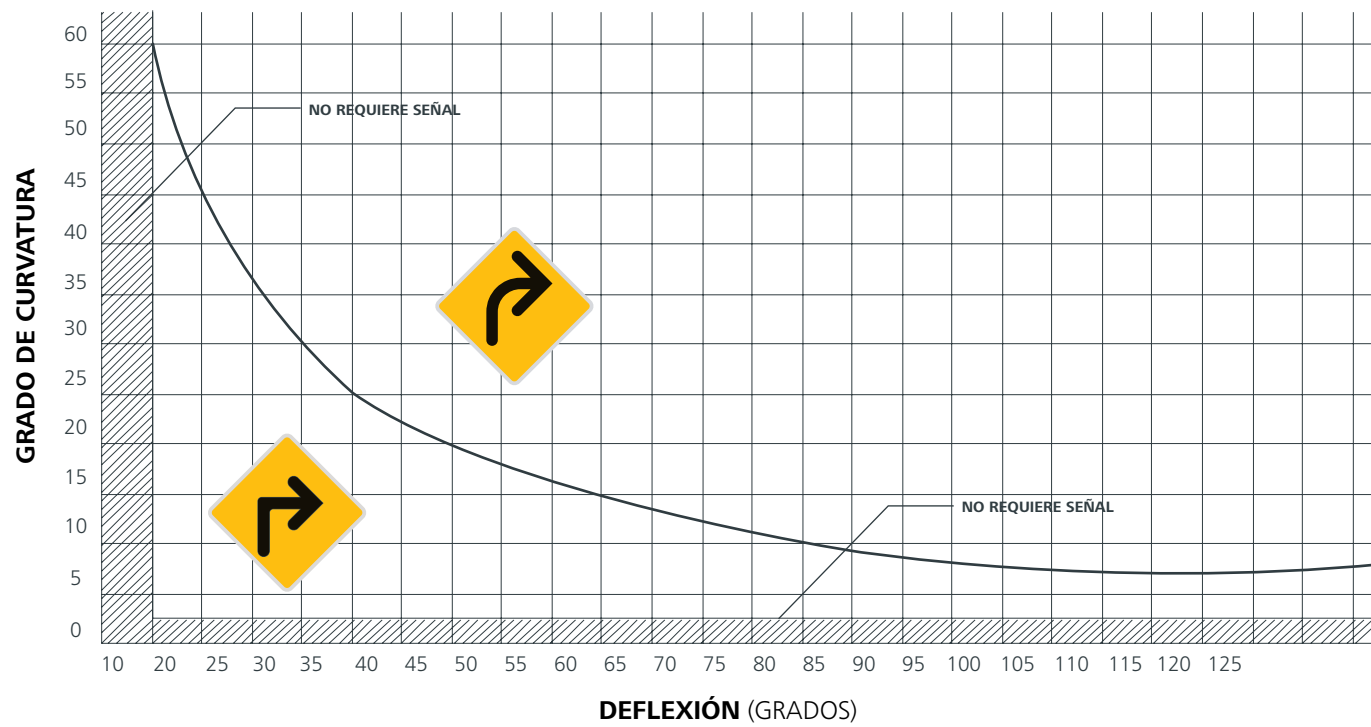
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería



FIGURA 1.2. USO DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS TIPO TP-1 (CURVA) Y TP-2 (CODO)



TP-3 CURVA INVERSA

Se utilizará para indicar la presencia de dos curvas consecutivas de dirección contraria, separadas por una tangente de longitud menor al doble de la distancia indicada en la Tabla 1.B y cuando el producto del grado de curvatura por la deflexión de cada una de ellas sea menor de 90°.

El símbolo indicará si la curva inversa es derecha-izquierda o izquierda-derecha.


DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

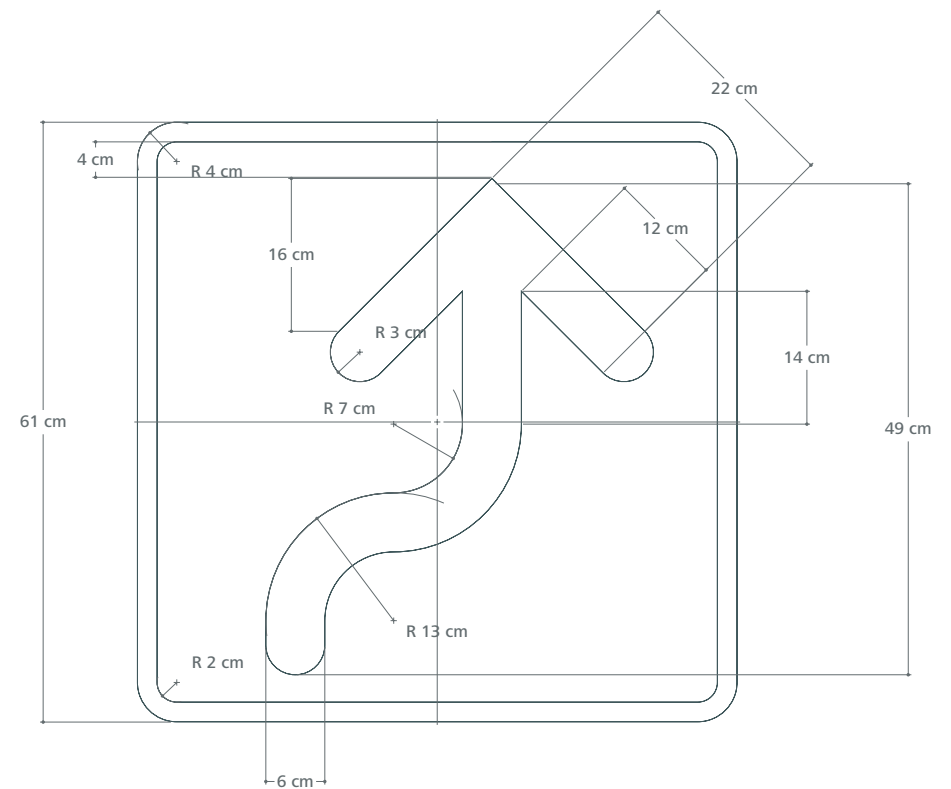
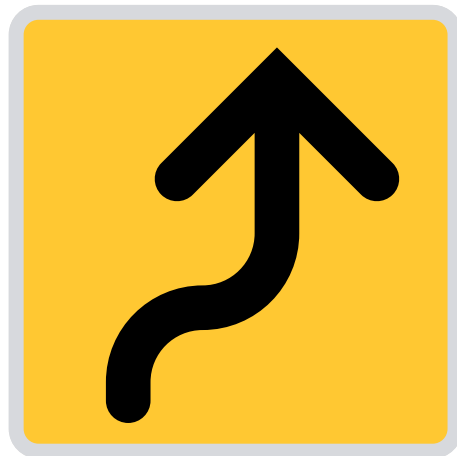
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

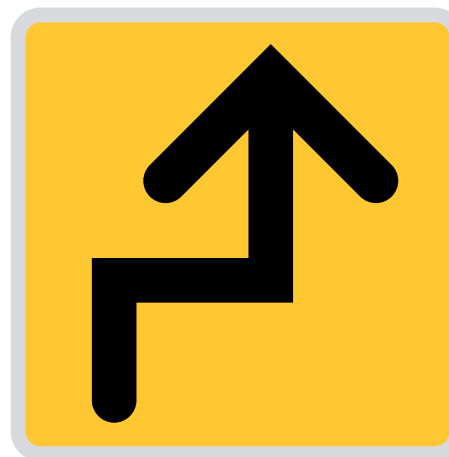
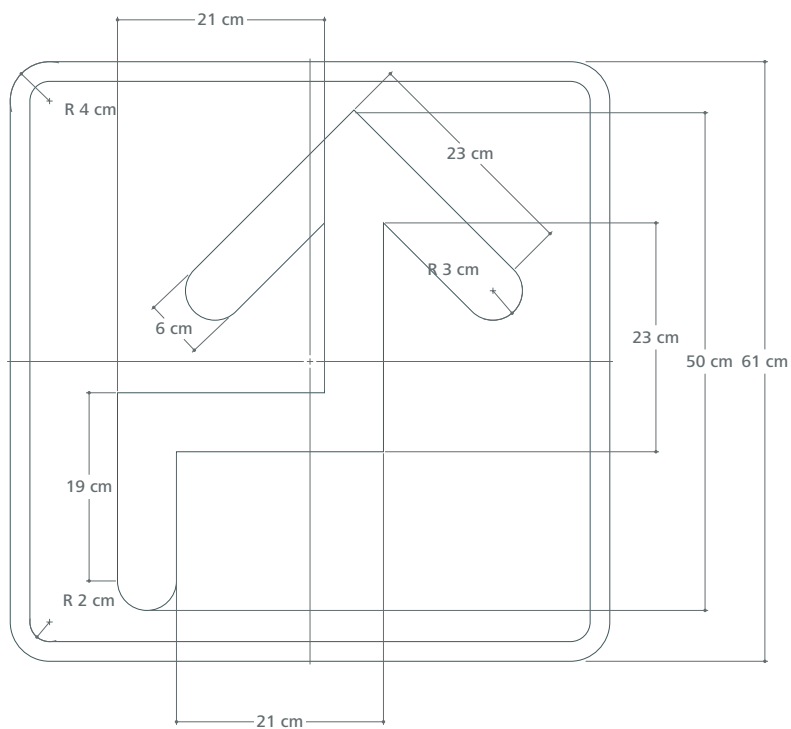
2055 MATTE BLACK 



TP-4 CODO INVERSO

Se utilizará para indicar la presencia de dos curvas consecutivas de dirección contraria, separadas por una tangente de longitud menor al doble de la distancia indicada en la Tabla 1.B y cuando el producto del grado de curvatura por la deflexión sea en cualquiera de las curvas igual o mayor a 90°.

El símbolo indicará si el codo inverso es derecho-izquierdo o izquierdo-derecho.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TP-5 CAMINO SINUOSO

Se utilizará para indicar tres o más curvas inversas consecutivas.

Se usará una señal de camino sinuoso derecho o izquierdo, según sea la primera curva del tramo.

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

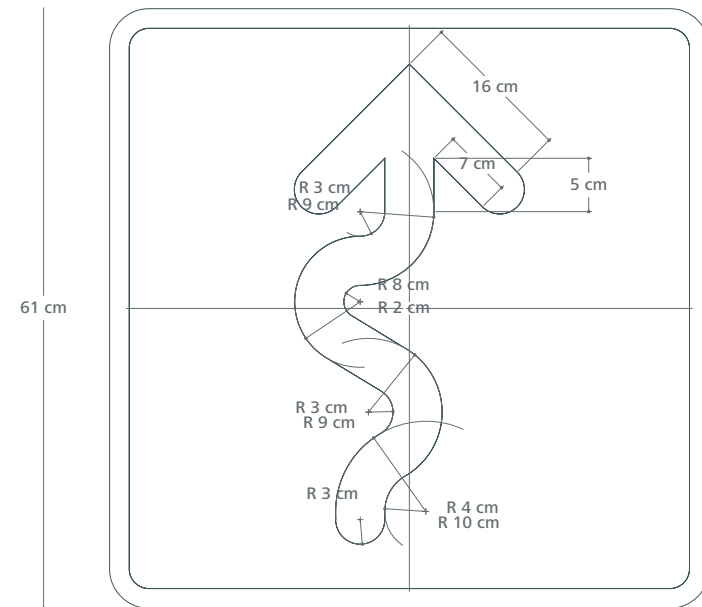
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 

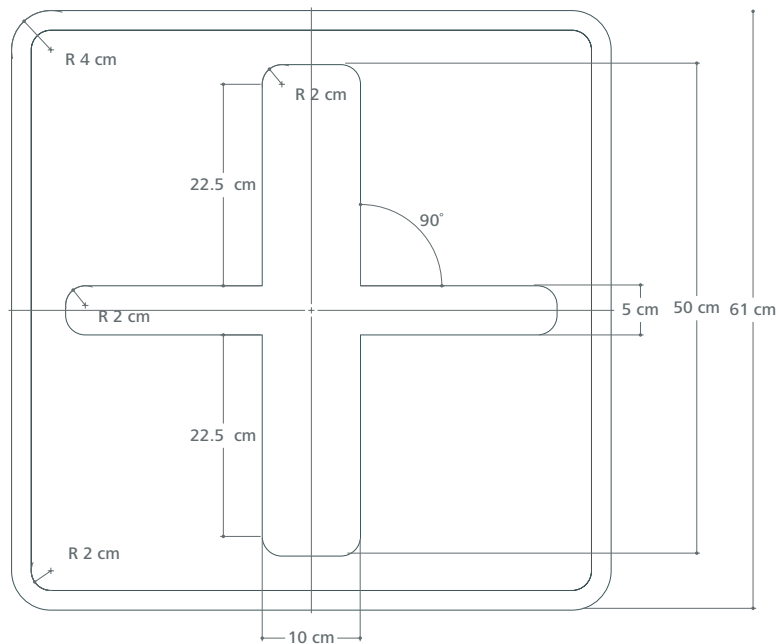


TP-6 CRUCE DE CAMINOS

Se utilizará para indicar la intersección a nivel de dos caminos.

El camino principal se indicará con línea ancha y el secundario en el que se tenga que hacer ALTO o CEDER EL PASO, con una línea 50% más angosta.

En el caso de que ambos caminos sean de la misma importancia, las líneas serán del mismo ancho.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 2055 MATTE BLACK

■ 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TP-7 ENTRONQUE EN T

Se utilizará para indicar una intersección a nivel de tres ramas, cuando el ramal que entronca sea normal o tenga un ángulo de esviaje hasta de 30°.

El camino principal se indicará con línea ancha y el secundario en el que se tenga que hacer ALTO O CEDER EL PASO, con una línea 50% más angosta.

El símbolo deberá indicar si el ramal entronca por el lado derecho, izquierdo o de frente.

DIMENSIONES


Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

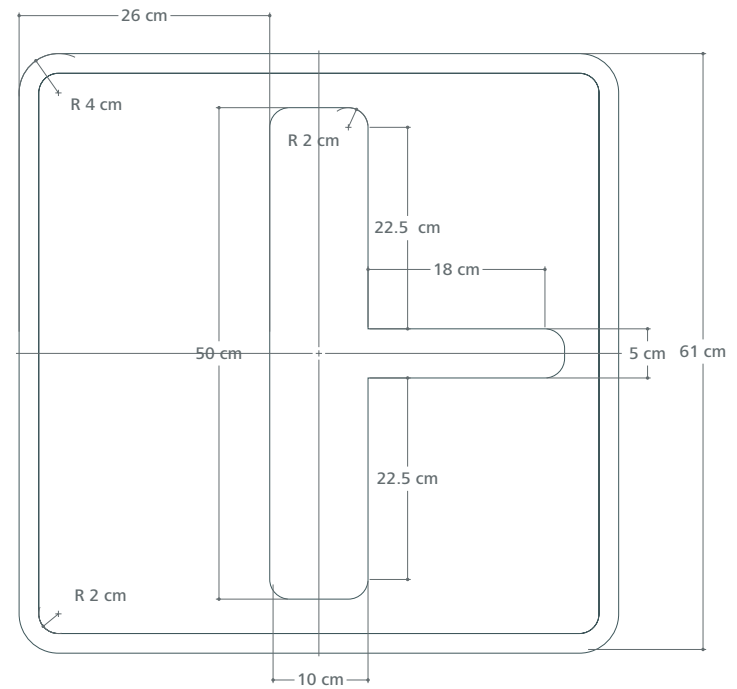
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 

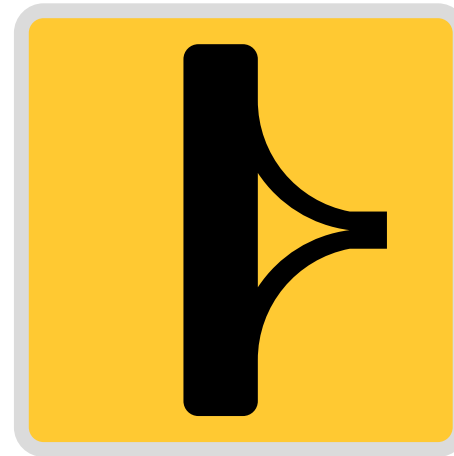
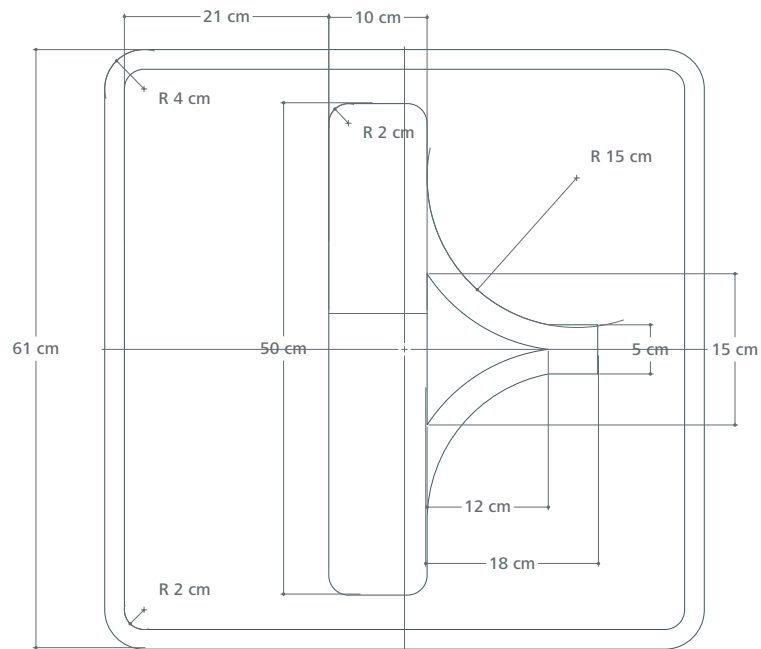


TP-8 ENTRONQUE EN DELTA

Se utilizará para indicar una intersección a nivel de tres ramas, con isleta triangular central cuyos lados sean menores al doble de la distancia indicada en la Tabla 1.B para la velocidad correspondiente.

El camino principal se indicará con línea ancha y el secundario en el que se tenga que hacer ALTO o CEDER EL PASO, con una línea 50% más angosta.

El símbolo deberá indicar si las ramas entroncan por el lado derecho, el izquierdo o al frente.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2055 MATTE BLACK

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería



TP-9 ENTRONQUE LATERAL OBLICUO

Se utilizará para indicar una intersección a nivel de tres ramas, cuando el ramal que entronca tenga un ángulo de esviaje mayor de 30°.

El camino principal se indicará con línea ancha y el secundario en el que se tenga que hacer ALTO o CEDER EL PASO, con una línea 50% más angosta.

El símbolo indicará si el entronque lateral es por la derecha o por la izquierda.

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

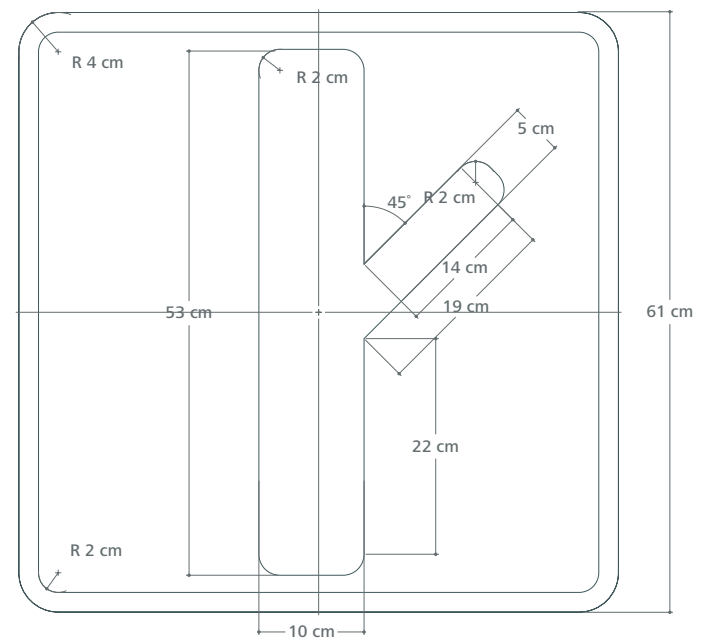
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 

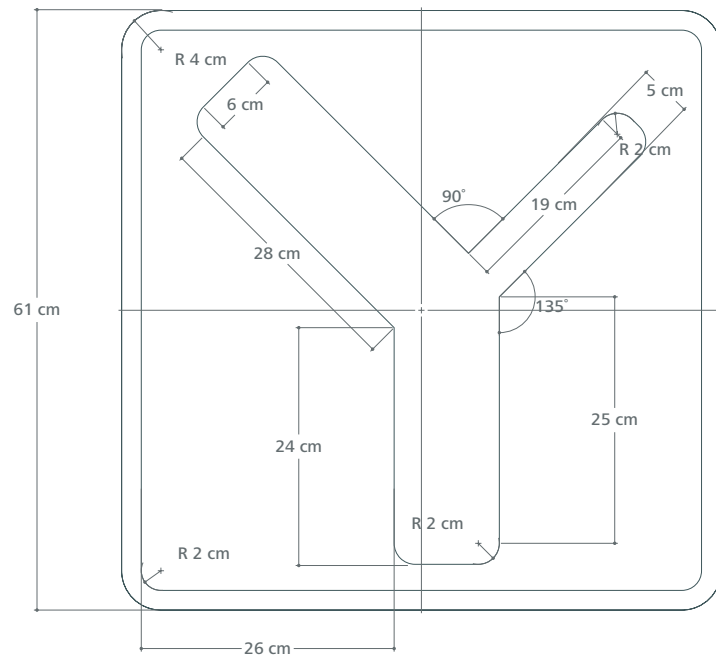


TP-10 ENTRONQUE EN Y

Se utilizará para indicar la bifurcación de un camino.

El camino principal se indicará con línea ancha y el secundario en que se tenga que hacer ALTO o CEDER EL PASO, con una línea 50% más angosta.

El símbolo deberá indicar la posición del camino principal y secundario, y en el caso de que las vías tengan la misma importancia, las líneas serán del mismo ancho.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 2055 MATTE BLACK

■ 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería



D.1.1

CAPÍTULO 1
SEÑALES PREVENTIVAS
TP-10 ENTRONQUE EN Y

TP-11 GLORIETA

Se usará para indicar una intersección a nivel de dos o más caminos que tenga una isleta central de forma circular semejante.

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

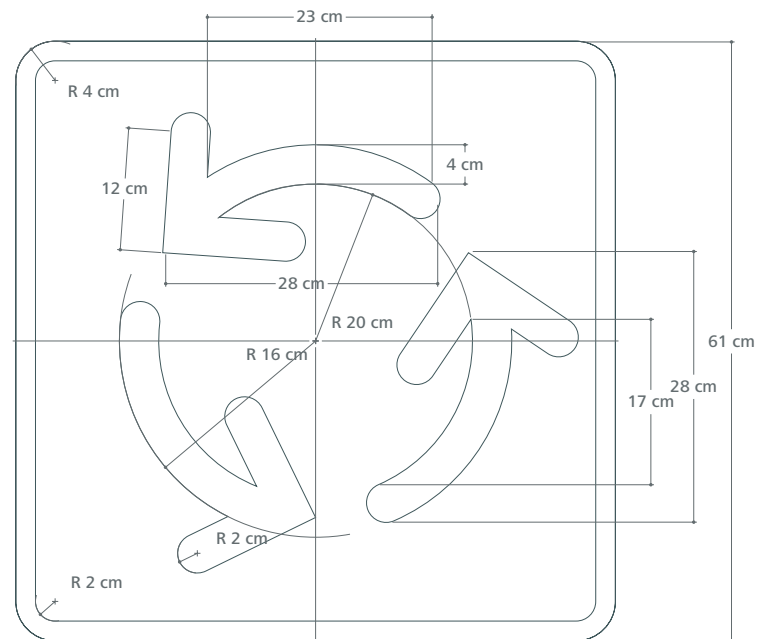
MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

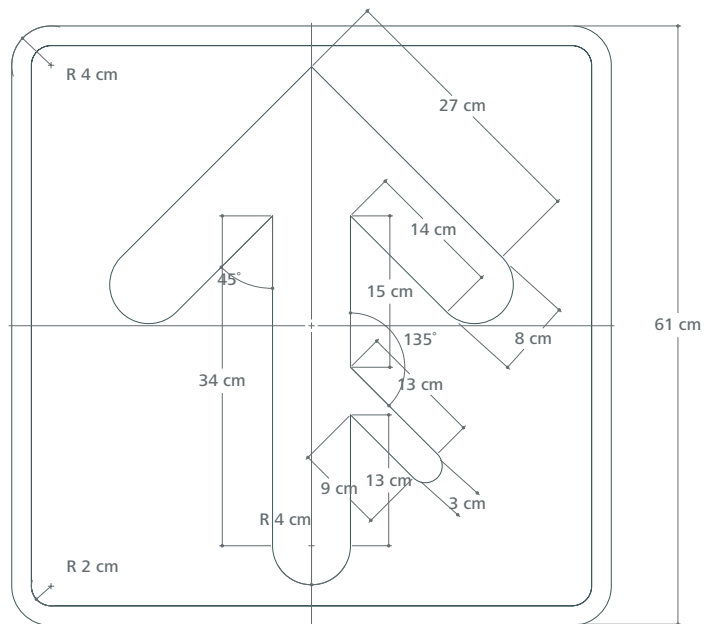
2055 MATTE BLACK 



TP-12 INCORPORACIÓN DEL TRÁNSITO

Se usará para indicar la proximidad de una confluencia, derecha o izquierda por donde se incorporará un volumen de tránsito en el mismo sentido.

El símbolo mostrará si la confluencia es por el lado derecho o por el izquierdo.



DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TP-13 DOBLE CIRCULACIÓN

Se usará para indicar el cambio de un tramo con circulación en un solo sentido, a otro de dos carriles con circulación en ambos sentidos.

DIMENSIONES


Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

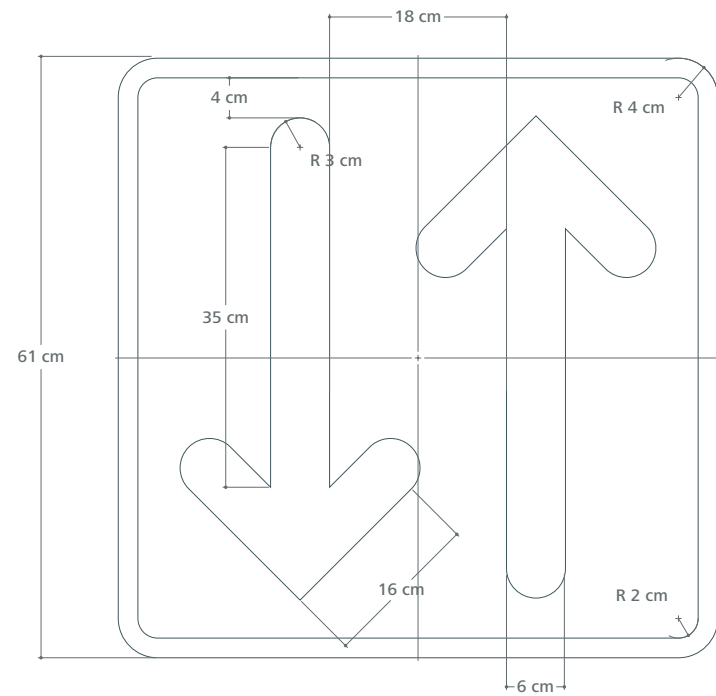
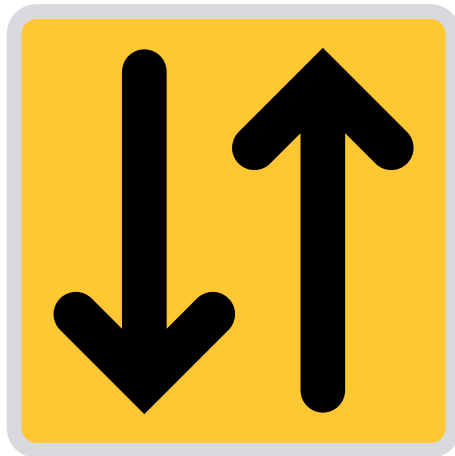
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

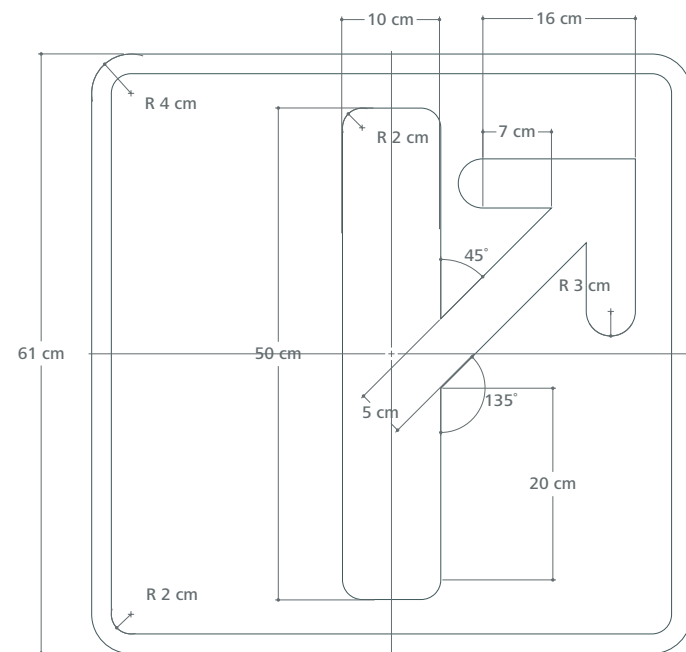
2055 MATTE BLACK 



TP-14 SALIDA

Se usará para indicar la proximidad de una salida, en los caminos de acceso controlado.




El símbolo indicará si la salida es por el lado derecho o por el izquierdo.



DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

-  **580-10 WHITE.** Grado Alta Intensidad
-  **2055 MATTE BLACK**
-  **680-71 YELLOW.** Grado Ingeniería







TP-15 ESTRECHAMIENTO SIMÉTRICO

Se usará para indicar una reducción simétrica en la anchura del camino, ya sea disminuyendo el número de carriles o simplemente las dimensiones de la sección transversal.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

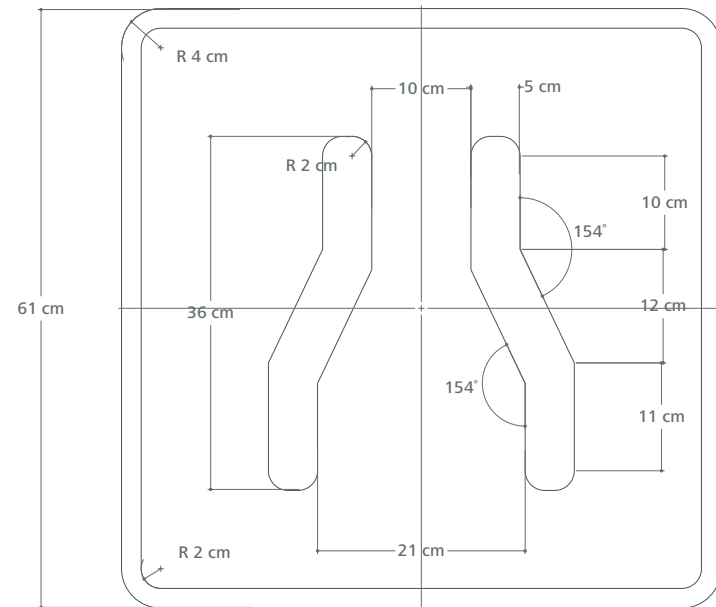
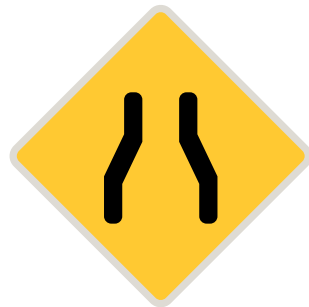
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

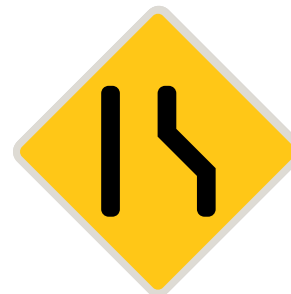
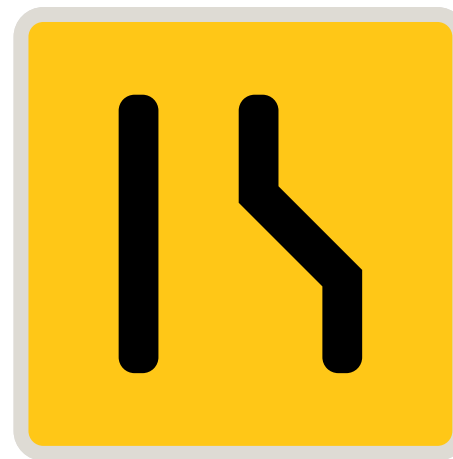
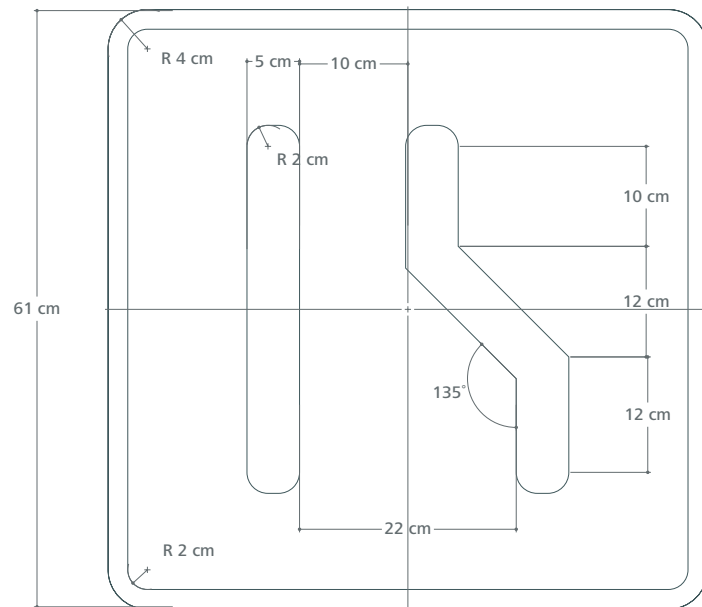
2055 MATTE BLACK 



TP-16 ESTRECHAMIENTO ASIMÉTRICO

Se utilizará para indicar una reducción asimétrica de la anchura del camino, ya sea disminuyendo el número de carriles o simplemente las dimensiones de la sección transversal.

El símbolo indicará si el estrechamiento es a la derecha o a la izquierda.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TP-17 PUENTE MÓVIL

Se usará para indicar la proximidad de un puente cuyo sistema de piso pueda estar momentáneamente desplazado, horizontal o verticalmente, para permitir el paso de embarcaciones.

DIMENSIONES


Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

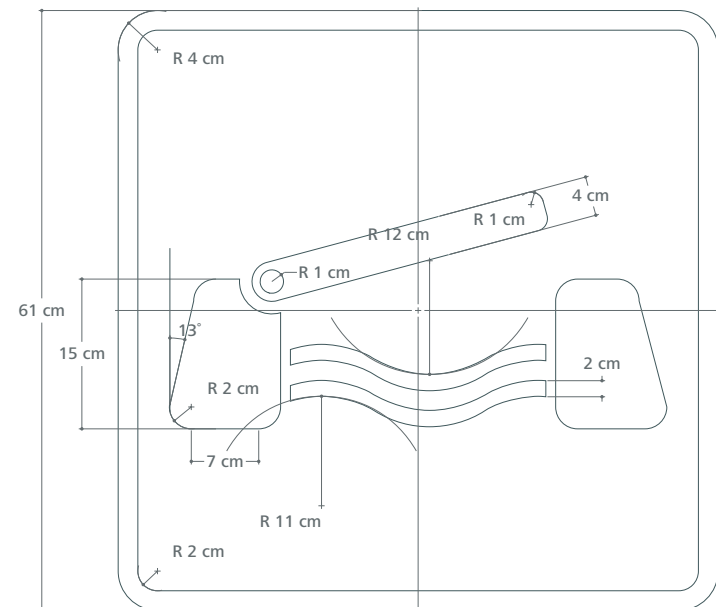
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

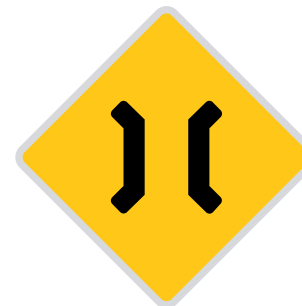
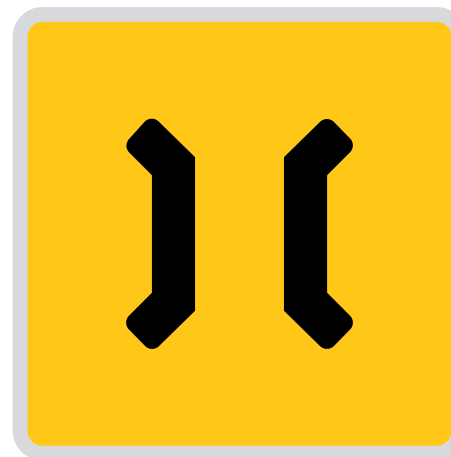
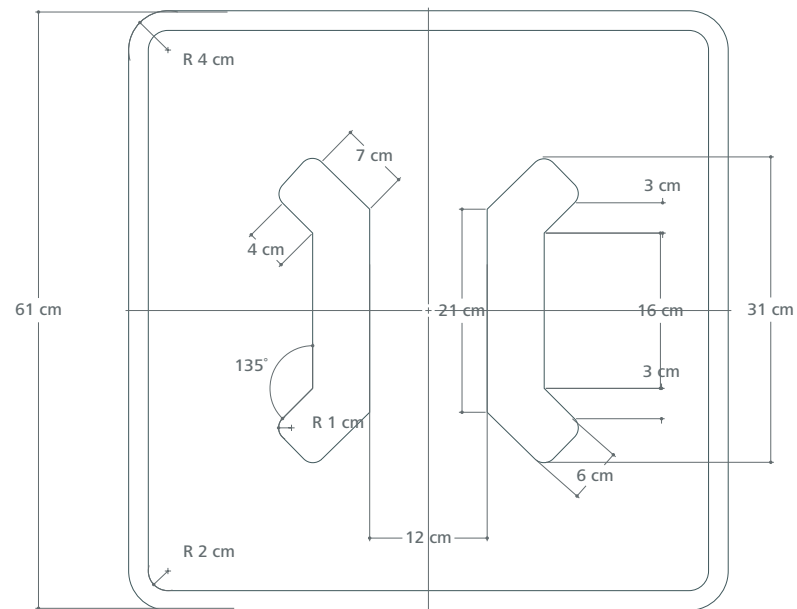
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TP-18 PUENTE ANGOSTO

Se utilizará para indicar la proximidad de un puente cuya anchura entre guarniciones sea menor a la de la calzada del camino.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TP-19 ANCHURA LIBRE

Se utilizará para indicar la proximidad de pasos estrechos o estructuras angostas que no permitan la circulación simultánea de dos vehículos.

La anchura libre aproximada al decímetro inferior, se indicará en un tablero adicional.

DIMENSIONES
Variable

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

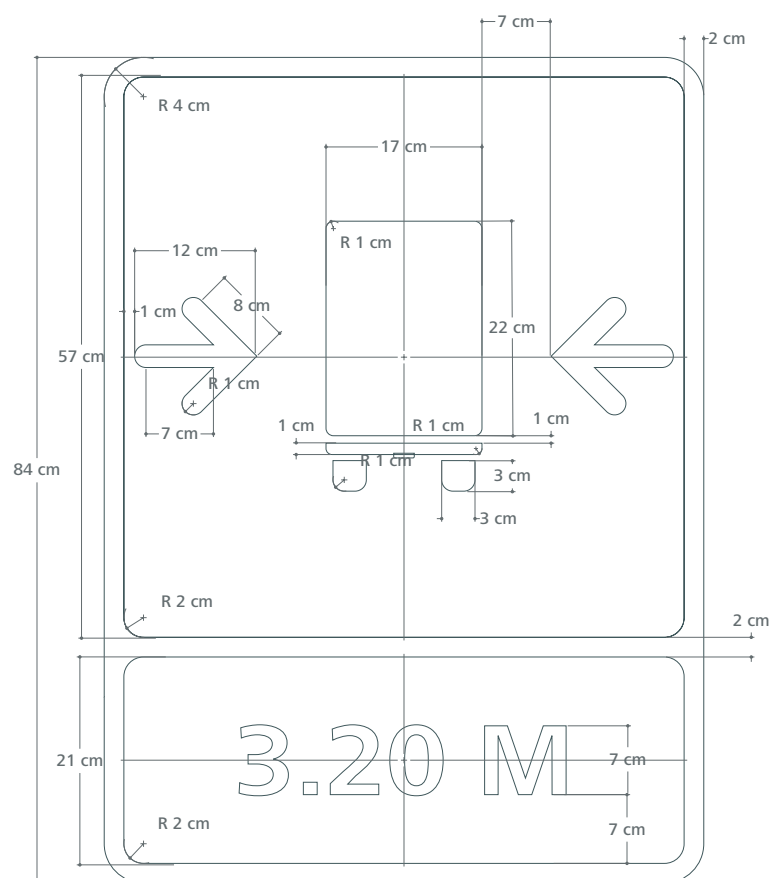
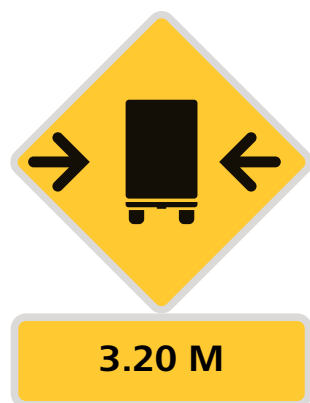
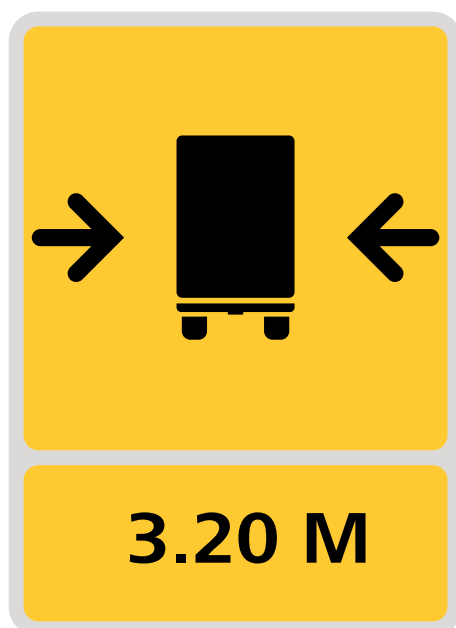
680-85 BLACK. Grado Ingeniería 

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next

Serie[1] 7 cm

Alineación: Centrada.

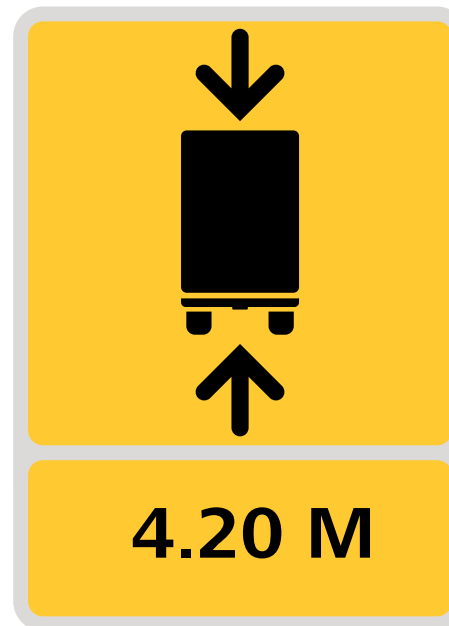
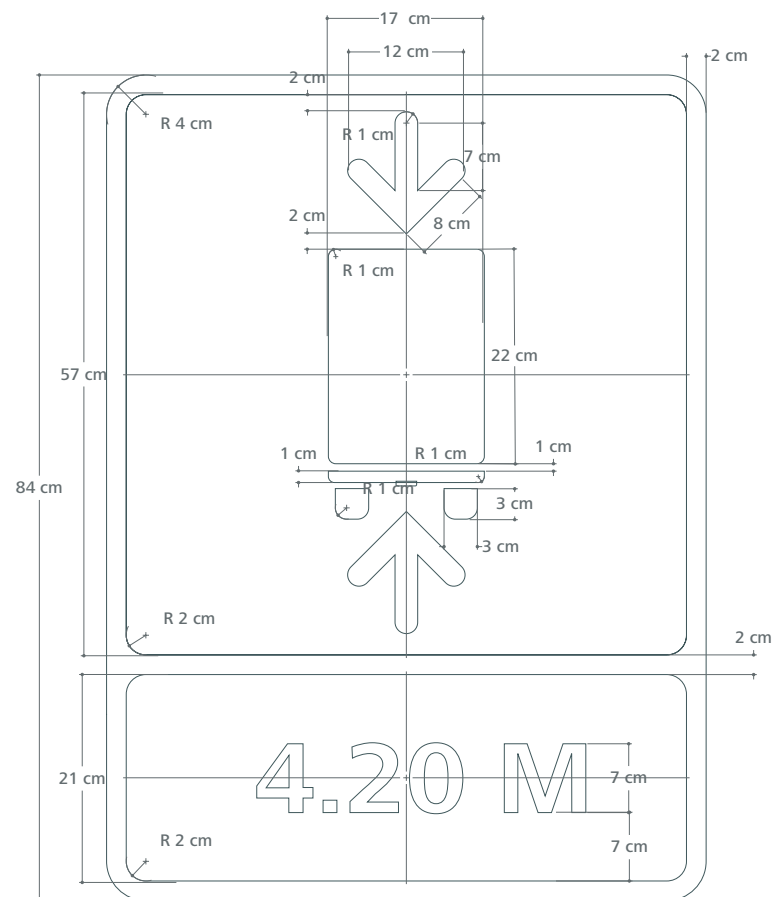
* La información corresponde a 61 cm de ancho, de cambiar las dimensiones se escalará proporcionalmente



TP-20 ALTURA LIBRE

Se utilizará para indicar la proximidad de un paso inferior o cualquier otra estructura cuyo espacio libre vertical sea menor de 4.30 metros.

La altura libre, aproximada al decímetro inferior, se indicará en un tablero adicional.



DIMENSIONES
Variable.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 680-85 BLACK. Grado Ingeniería
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next

Serie[1] 7 cm

Alineación: Centrada.

* La información corresponde a 61 cm de ancho, de cambiar las dimensiones se escalará proporcionalmente

TP-21 VADO

Se utilizará para indicar la proximidad de un vado en el camino.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

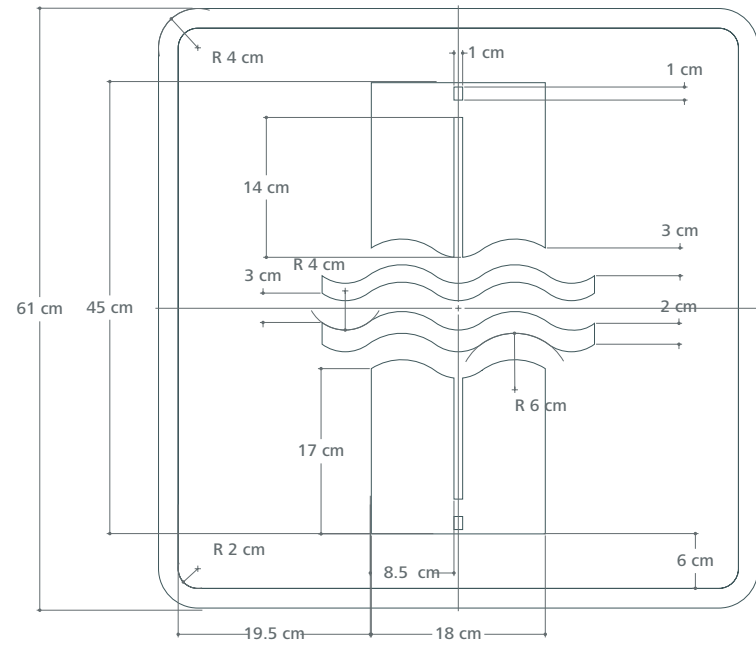
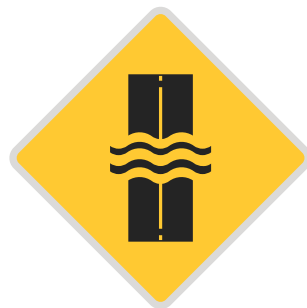
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

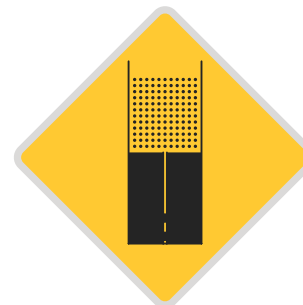
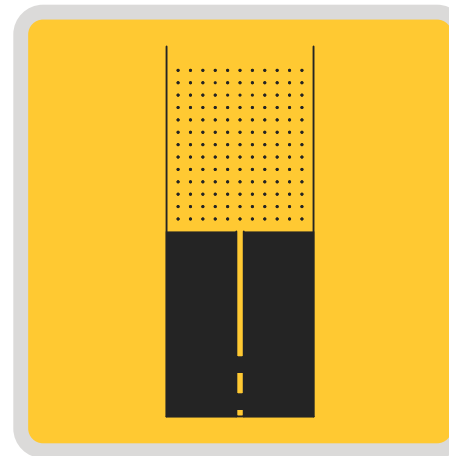
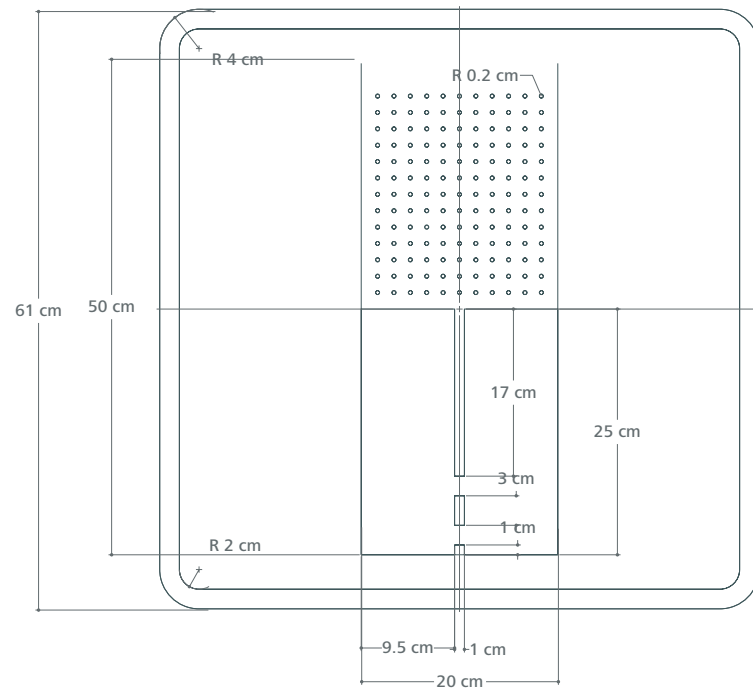
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TP-22 TERMINA PAVIMENTO

Se utilizará para indicar la proximidad de la terminación del pavimento.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TP-23 SUPERFICIE DERRAPANTE

Se utilizará para indicar la proximidad de un tramo con pavimento resbaloso.

Esta señal será temporal y se retirará tan pronto como la condición que indica haya desaparecido.

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

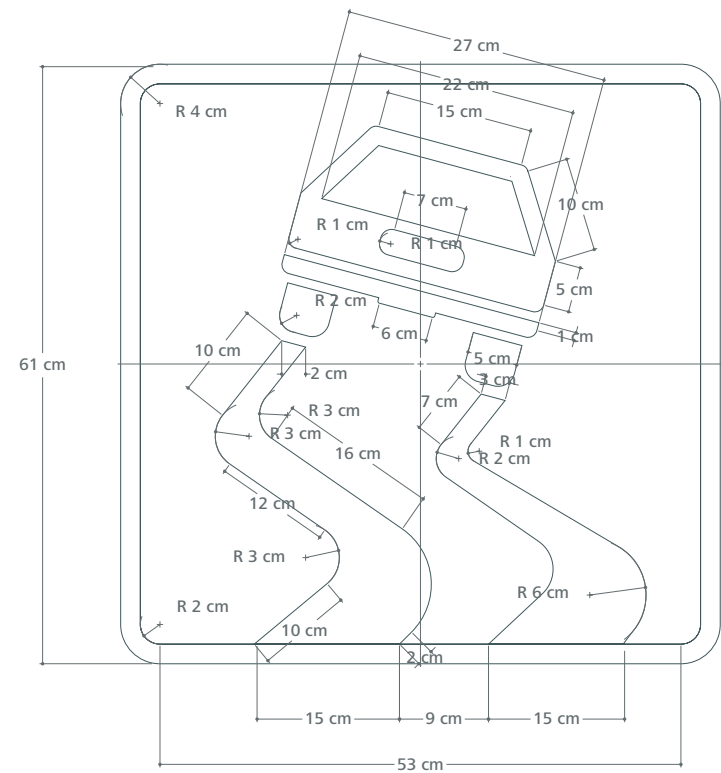
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

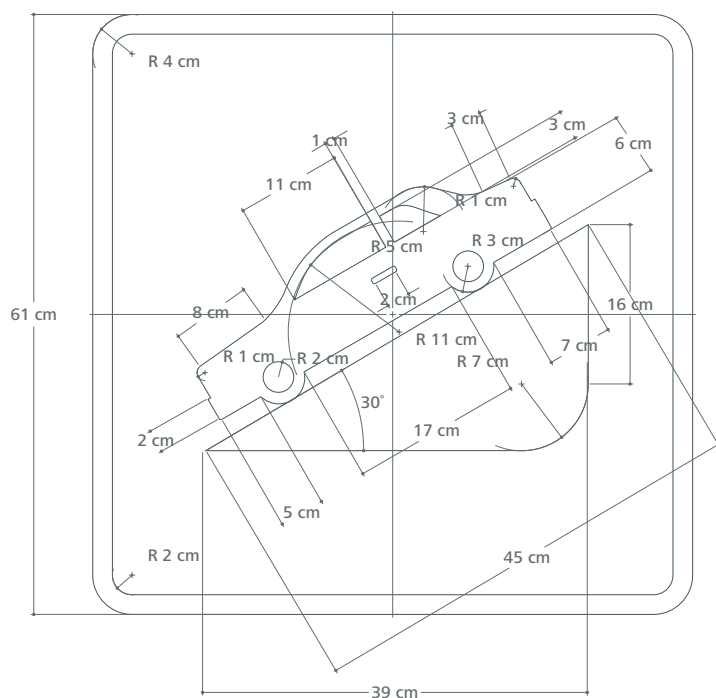
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TP-24 PENDIENTE PELIGROSA

Se utilizará para indicar la proximidad de una pendiente descendente en la cual se requiera frenar constantemente, de preferencia con motor.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TP-25 ZONA DE DERRUMBES

Se utilizará para indicar la presencia de un tamo de camino en el cual existen posibilidades de encontrar derrumbes sobre el mismo.

El símbolo indicará si el derrumbe es por la derecha o por la izquierda.

En caso de secciones en "cajón" el símbolo de derrumbe será por el lado derecho.


DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

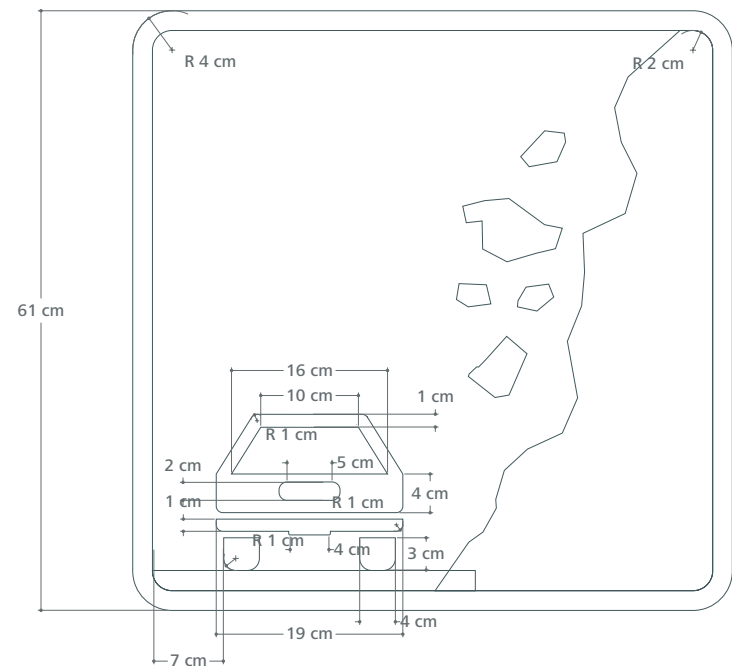
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

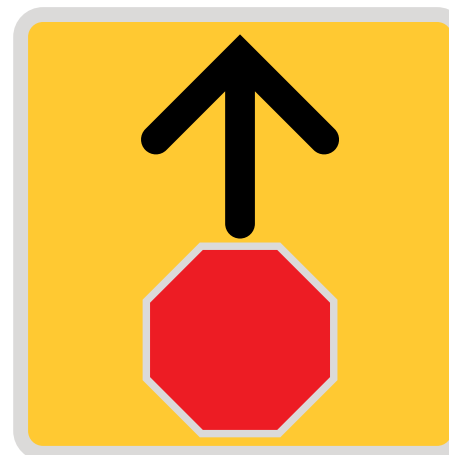
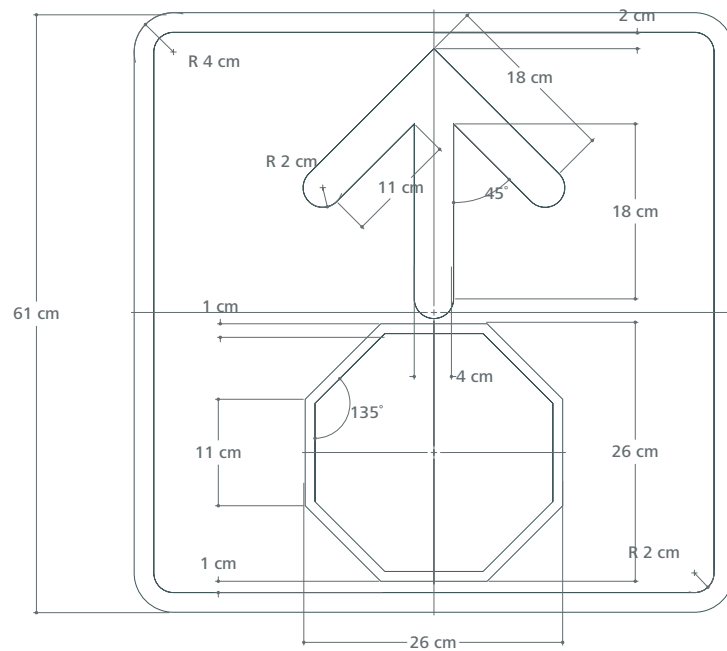
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TP-26 ALTO PRÓXIMO

Se utilizará para indicar la proximidad de una señal de alto, cuando ésta última no sea visible a una distancia suficiente para que el conductor pueda parar en el lugar mismo de la restricción.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería
- 680-10 RED. Grado Ingeniería

TP-27 PEATONES

Se utilizará para indicar la proximidad de lugares frecuentados por peatones, o bien de un cruce especialmente destinado a ellos.

DIMENSIONES


Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

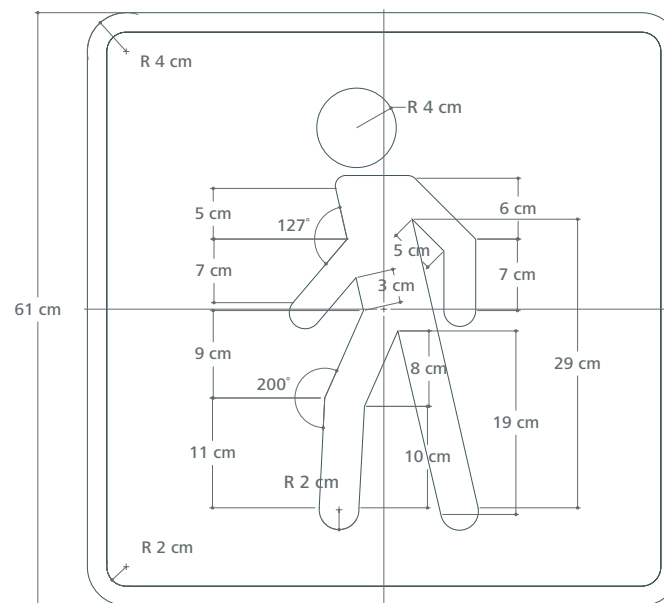
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

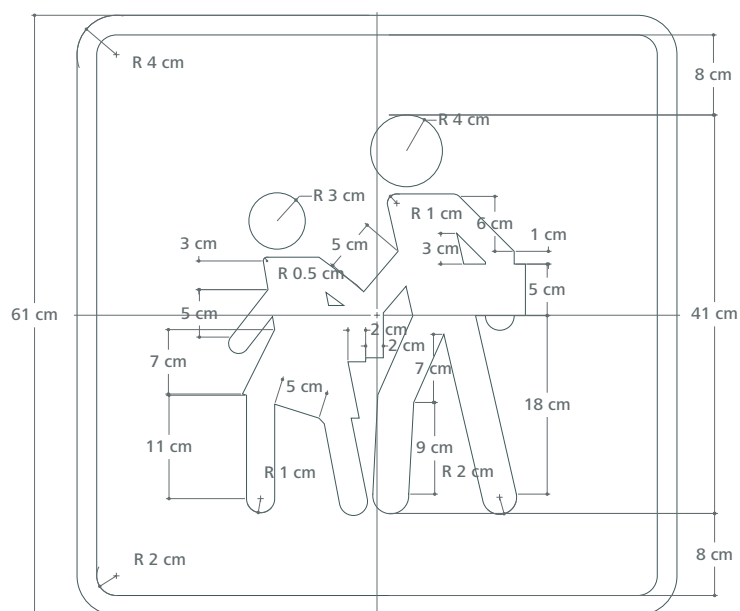
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TP-28 ESCOLARES

Se utilizará para indicar la proximidad de una zona frecuentada por escolares o bien de un cruce especialmente destinado a ellos.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TP-29 GANADO

Se utilizará para indicar la proximidad de un tramo frecuentado por ganado, o bien la existencia de un cruce para el mismo.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

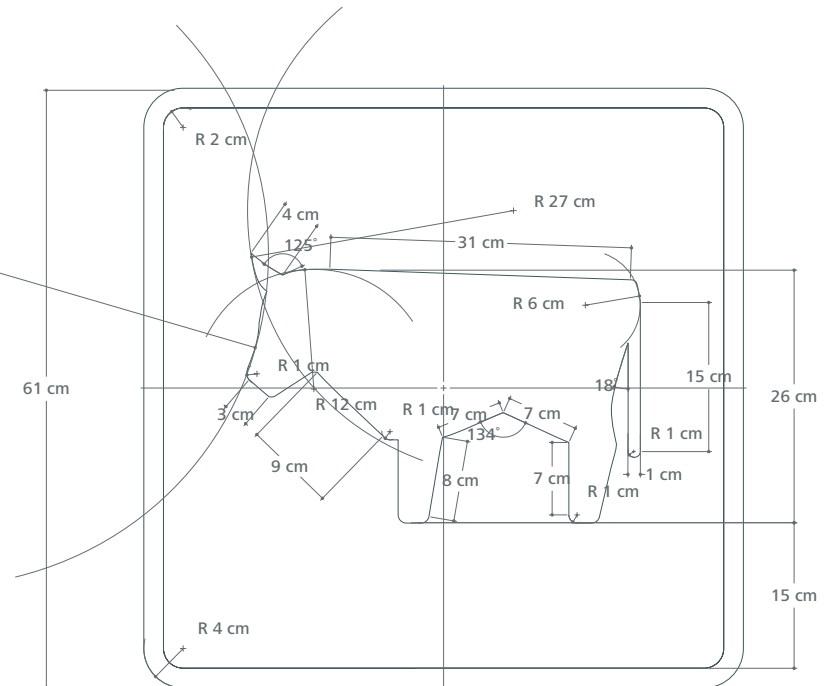
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

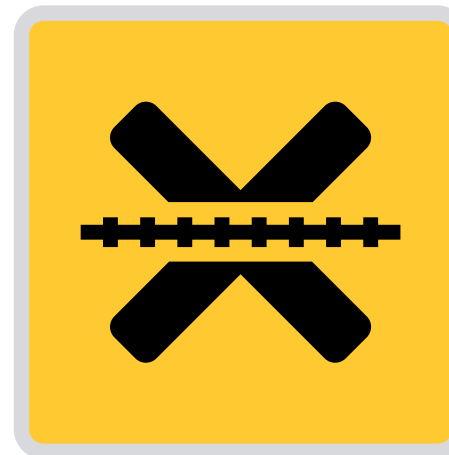
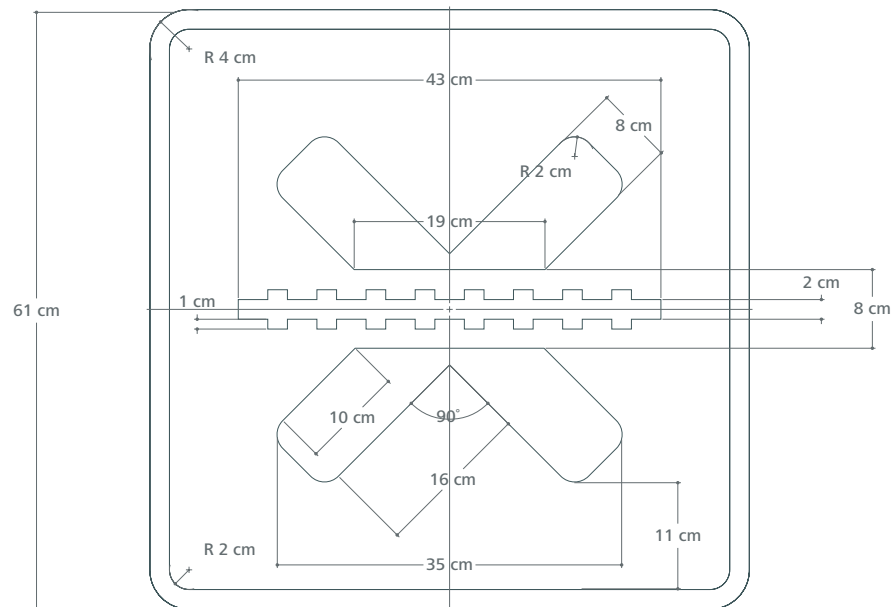
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TP-30 CRUCE DE FERROCARRIL

Se utilizará para indicar la proximidad de un paso de ferrocarril a nivel.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

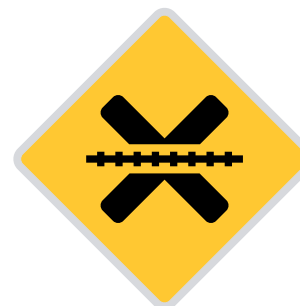
MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería





A 2000

2000

2000

2000

TP-31 MAQUINARIA AGRÍCOLA

Se utilizará para indicar la proximidad de un tramo frecuentado por maquinaria agrícola o bien de un cruce destinado para la misma.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

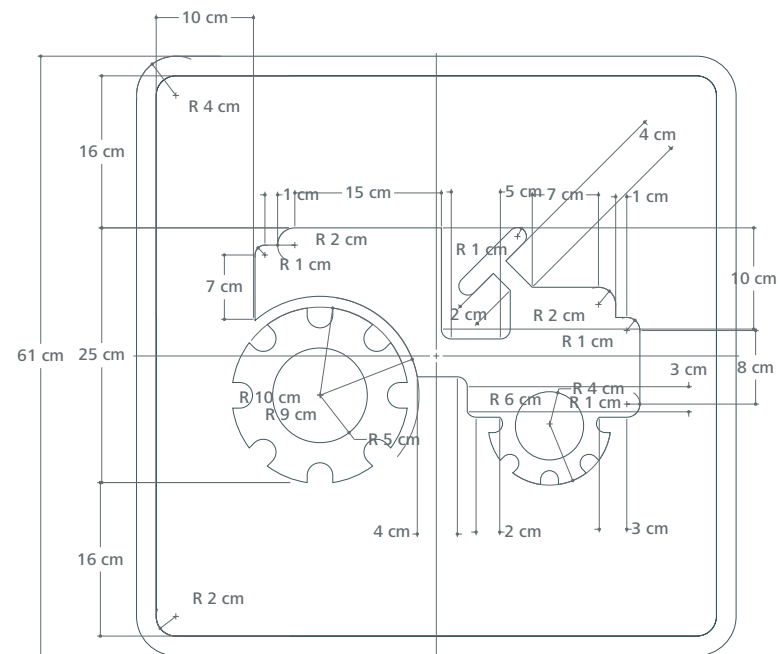
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

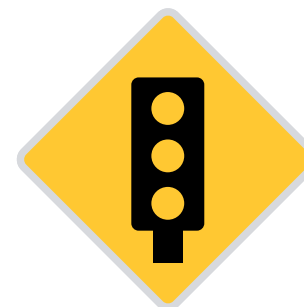
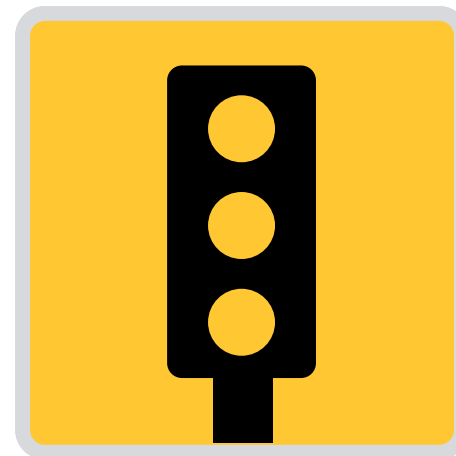
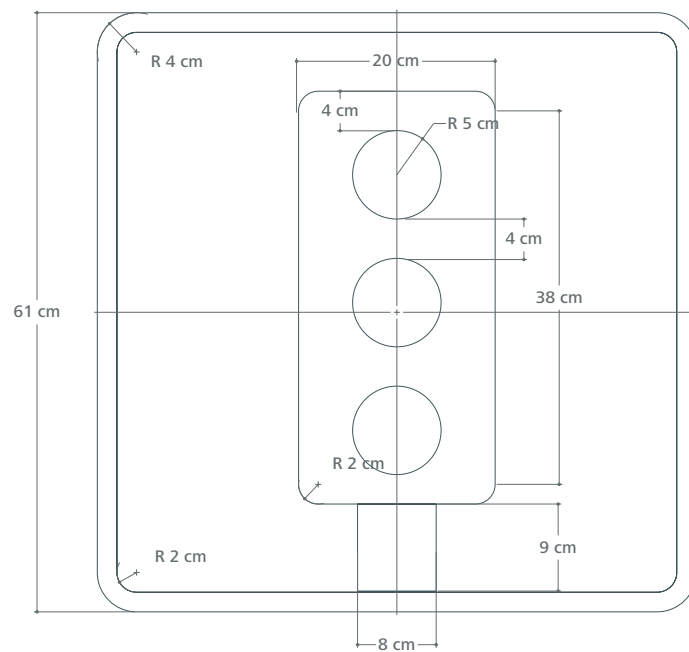
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TP-32 SEMÁFORO

Se usará antes de las intersecciones aisladas que estén controladas por semáforos, o cuando se entra a una zona donde no se espera encontrarlos.



DIMENSIONES




Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

-  580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
-  2055 MATTE BLACK
-  680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

TP-33 CAMINO DIVIDIDO CON CIRCULACIÓN ENCONTRADA

Se usará para indicar el principio o el final de un camino dividido con faja separadora central.

Según la posición del símbolo, se indicará el inicio o la terminación del tramo dividido.

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 1.A.

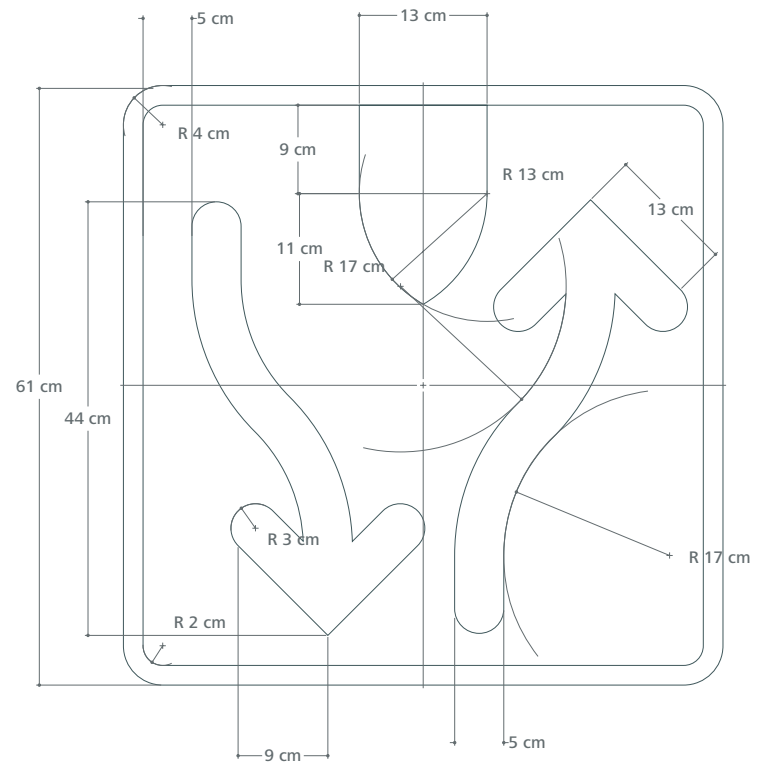
MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

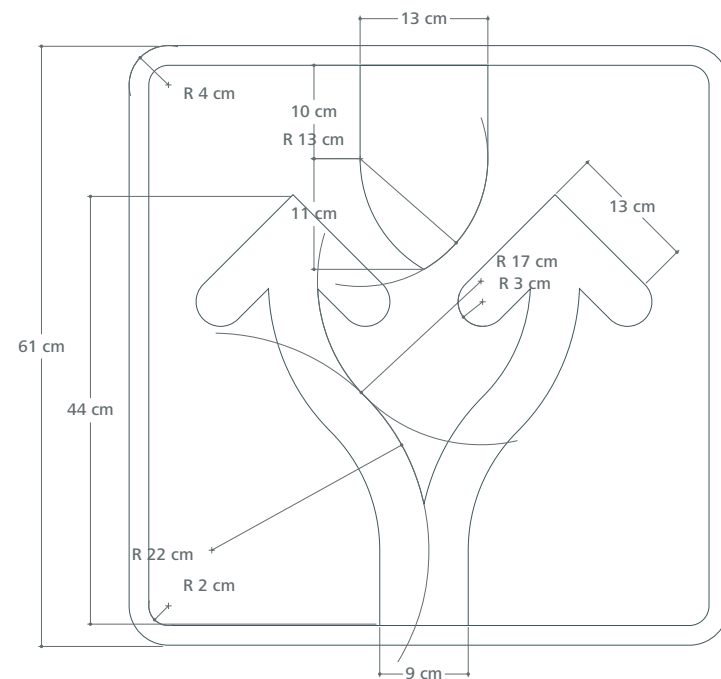
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TP-33-A CAMINO DIVIDIDO CON CIRCULACIÓN EN LA MISMA DIRECCIÓN

Se usará para advertir a los usuarios, la proximidad de una faja separadora central u otro obstáculo fijo o temporal que divide a una calle de un solo sentido o circulación.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie. Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2055 MATTE BLACK

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería



D.1.1

CAPÍTULO 1
SEÑALES PREVENTIVAS
TP-33-A CAMINO DIVIDIDO
CON CIRCULACIÓN EN LA
MISMA DIRECCIÓN

TP-34 CICLISTAS

Se utilizará para indicar la proximidad de un lugar frecuentado por ciclistas, o bien de un cruce especialmente destinado a ellos.

DIMENSIONES


Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

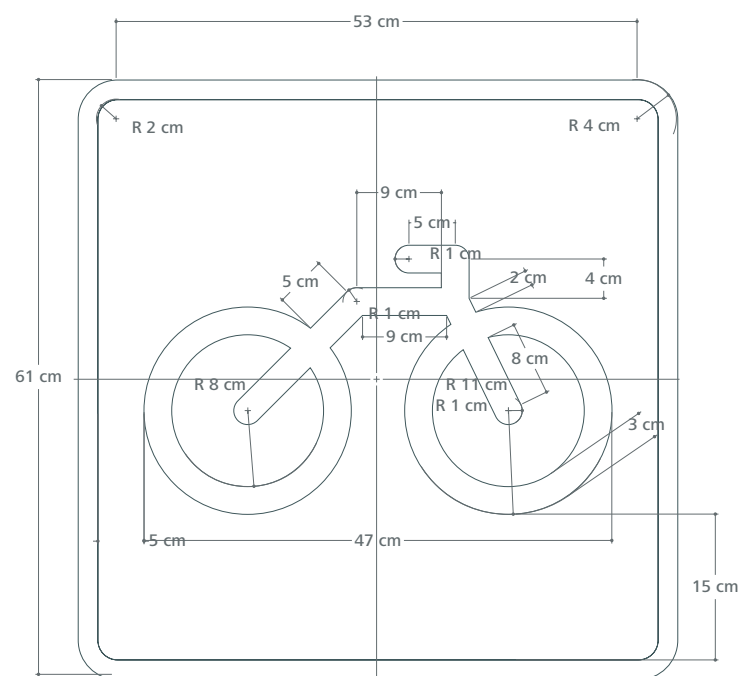
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-71 YELLOW. Grado Ingeniería 

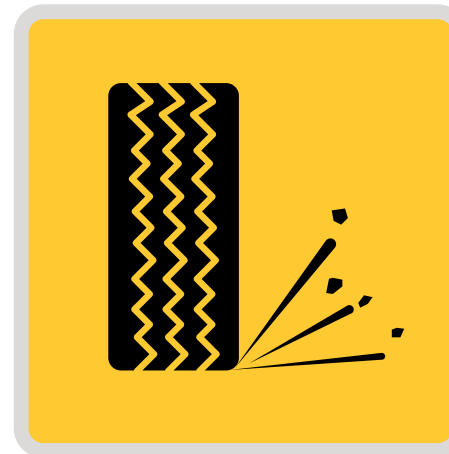
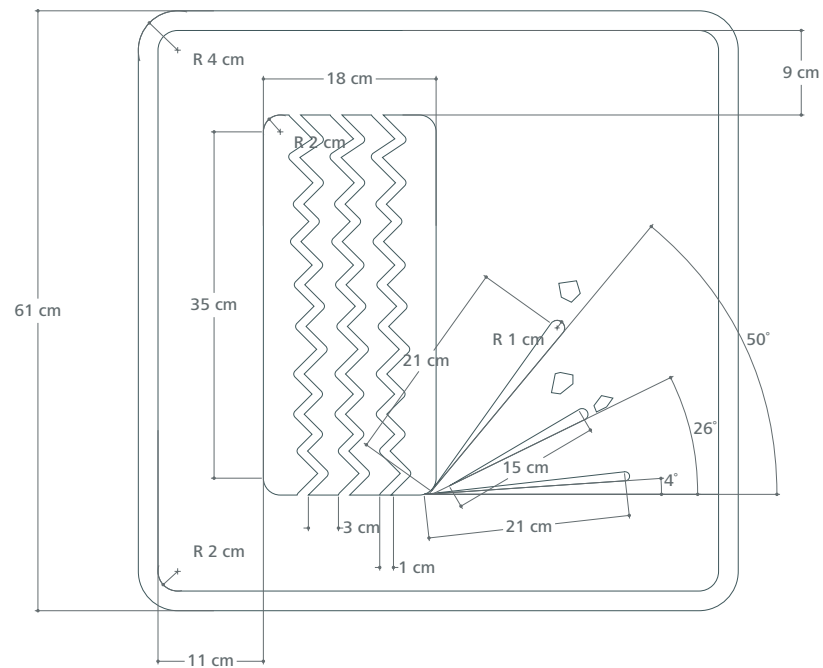
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TP-35 GRAVA SUELTA

Se usará para indicar la proximidad de un tramo en el que existe grava suelta sobre la superficie del rodamiento.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 1.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-71 YELLOW. Grado Ingeniería

