



señales restrictivas

D.1.2

Las **señales restrictivas** son tableros fijados en postes, con símbolos y/o leyendas que tienen por objeto indicar al usuario, tanto en zona rural como urbana, la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que regulan al tránsito.

TR SEÑALES RESTRICTIVAS

FORMA Y DIMENSIONES

La tabla a continuación especifica las medidas de los tableros de acuerdo a su ubicación.

TABLA 2.A. FORMA Y DIMENSIONES DEL TABLERO DE LAS SEÑALES RESTRICTIVAS

SEÑAL	URBANAS			CARRETERAS			
	FORMA	≤ 60KM/H	≥ 60KM/H	FORMA	2 CARRILES	2 CARRILES + ACOTAMIENTO	3 CARRILES O MÁS
TR	Círculo	d = 61	d = 86	Círculo	d = 61	d = 86	d = 117
ADICIONAL 1 RENGLÓN	Rectángulo horizontal	25 X 61	35 X 86	Rectángulo horizontal	25 X 61	35 X 86	35 X 117
ADICIONAL 2 RENGLONES	Rectángulo horizontal	40 X 61	36 X 86	Rectángulo	40 X 61	61 X 86	61 X 117
ALTO	Octágono	30 X LADO		Octágono	30 X LADO		
CEDA EL PASO	Triángulo invertido	85 X LADO		Triángulo invertido	85 X LADO		

Todas las medidas son centímetros.

El grosor del filete del tablero circular es de 5 cm y de los tableros adicionales de 2 cm, siendo el radio interior en el vinilo de 2 cm y el radio exterior de la lámina de 4 cm.

UBICACIÓN

Longitudinal

Las señales restrictivas se colocarán en el punto mismo donde existe la restricción o prohibición.

Lateral

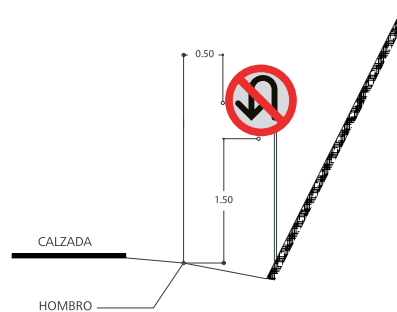
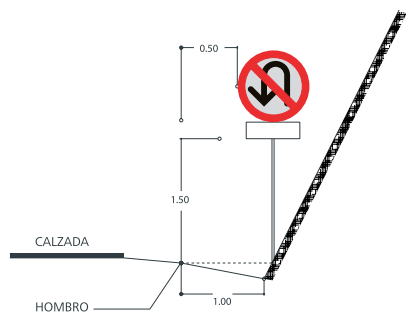
Su ubicación lateral se especifica en la figura 2.2.

Lateral

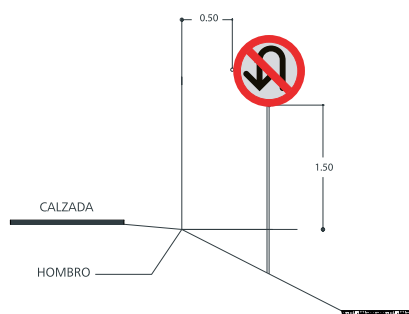
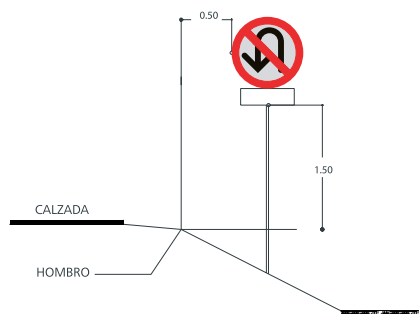
Cuando la carretera esté en corte, el poste deberá colocarse en el talud a nivel del hombro aproximadamente, sin obstruir el área hidráulica de la cuneta.

Para los casos en que el tamaño de la señal y la inclinación del talud del corte ocasionen que el poste, por su ubicación, obstruya el área hidráulica de la cuneta, se podrá utilizar un solo poste excéntrico o dos postes simétricos, de tal manera que el funcionamiento de la cuneta no sea obstruido.

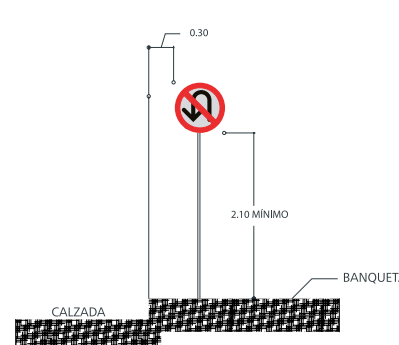
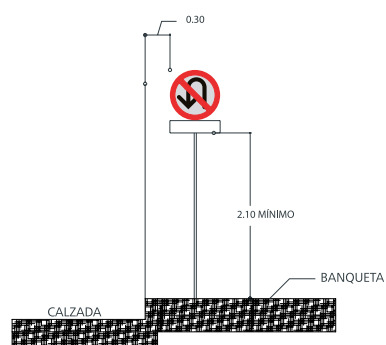
FIGURA 2.2. DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES RESTRICTIVAS



EN CORTE



EN TERRAPLEN







EN ZONA URBANA

COLOR

Tablero de las señales

La tabla a continuación especifica los colores y su aplicación en los tableros.

TABLA 2.B. APLICACIÓN DE EL SISTEMA DE COLOR EN LAS SEÑALES RESTRINGIDAS

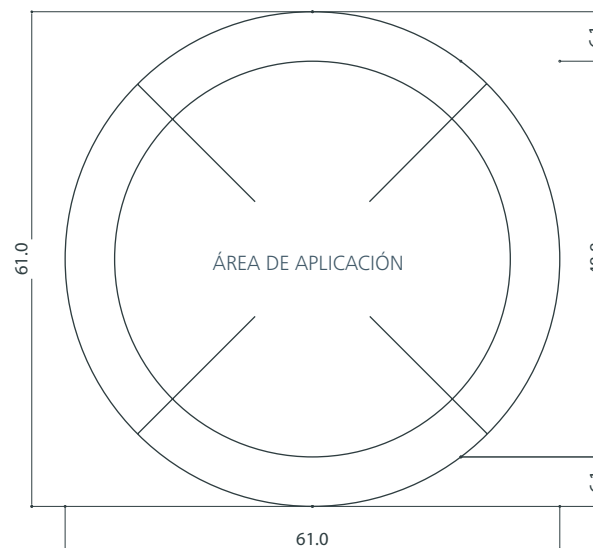
COLOR	NOMBRE	PROHIBITIVAS	LIMITATIVAS	ALTO
	680-10 RED. Grado Ingeniería	Filete perimetral y Franja diagonal	Filete perimetral	Fondo
	680-75 BLUE. Grado Ingeniería		Fondo	
	2055 MATTE BLACK.	Pictograma y textos		
	580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad	Fondo	Pictograma y textos	Texto y Filete

Todos los colores, a excepción del negro, son reflejantes.

Postes y reverso de los tableros

Independientemente de los colores característicos de cada señal, todas llevarán el poste con pintura horneada en esmalte color blanco mate y el reverso de la señal forrado de vinil autoadherible blanco mate. Todo perfil tubular debe rematar en otro elemento tubular o de lo contrario deberá soldársele tapa metálica perfectamente sellada y pintada en los mismos términos que los soportes o estructura.

ÁREA DE APLICACIÓN DEL PICTOGRAMA



TR-1 ALTO

El uso de esta señal deberá determinarse mediante un estudio de las condiciones locales del tránsito.

En general, esta señal deberá colocarse en los siguientes casos de intersecciones a nivel:

- 1.- En el cruce de dos carreteras principales.
- 2.- En el entronque de un camino secundario con una carretera principal.
- 3.- En el cruce de una carretera con una vía férrea.
- 4.- En intersecciones urbanas en donde la posibilidad de accidentes haga necesario el uso de esta señal.

En todos los casos, la señal se colocará sobre el camino o calle de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso donde deben detenerse los vehículos.

DIMENSIONES

30 cm por lado. Octágono

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

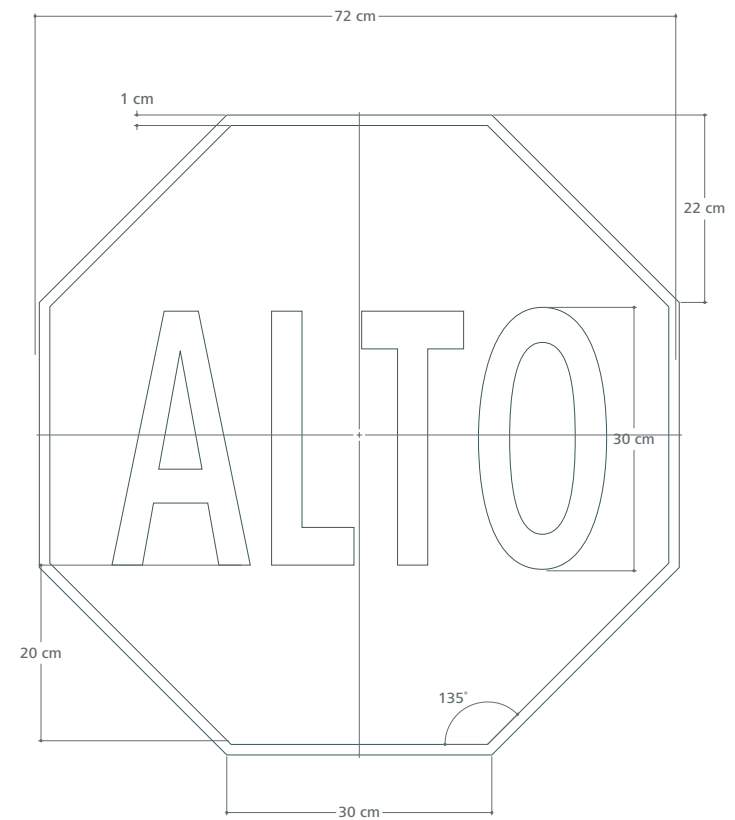
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Serie[4] 30 cm

Alineación: Centrada.

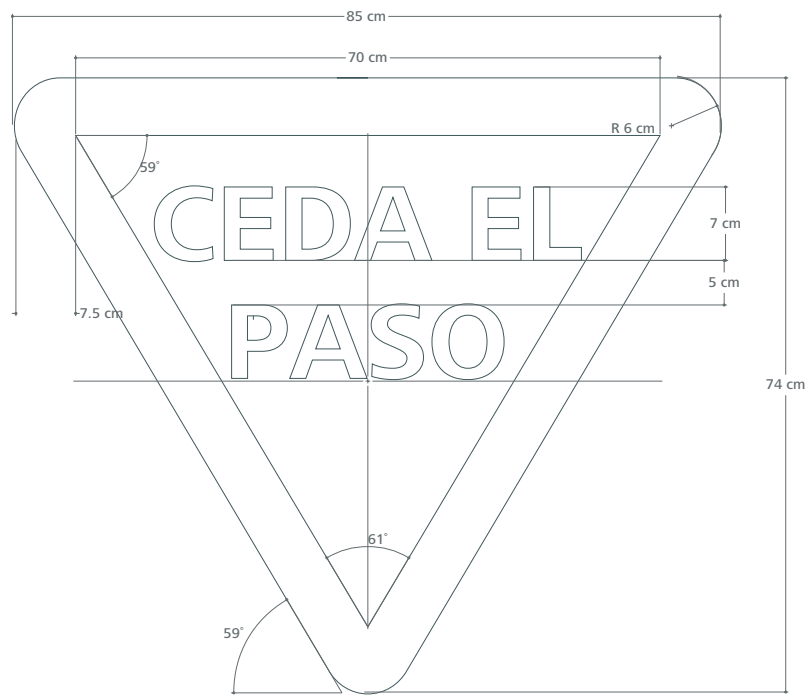


TR-2 CEDA EL PASO

El uso de esta señal deberá determinarse siempre mediante un estudio de las condiciones locales del tránsito.

Esta señal indica que el conductor debe detenerse o aminorar la velocidad de su vehículo, cuando sea necesario ceder el paso al tránsito al que se incorpora o cruza.

La señal de ceda el paso no debe considerarse como un sustituto de la señal de alto, cuando ésta sea necesaria.



DIMENSIONES
85 cm por lado. Triangular.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 680-75 BLUE. Grado Ingeniería

■ 680-10 RED. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA
Frutiger Next

Serie[1] 10 cm

Alineación: Centrada.

ALTO





TR-3 INSPECCIÓN

Se utilizará para indicar a determinados conductores que deberán detenerse en el lugar para revisión por parte de las autoridades correspondientes.

Cada señal llevará un tablero adicional con la leyenda respectiva, tal como ADUANA, BASCULA, FISCAL, FORESTAL, POLICÍA, etc.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

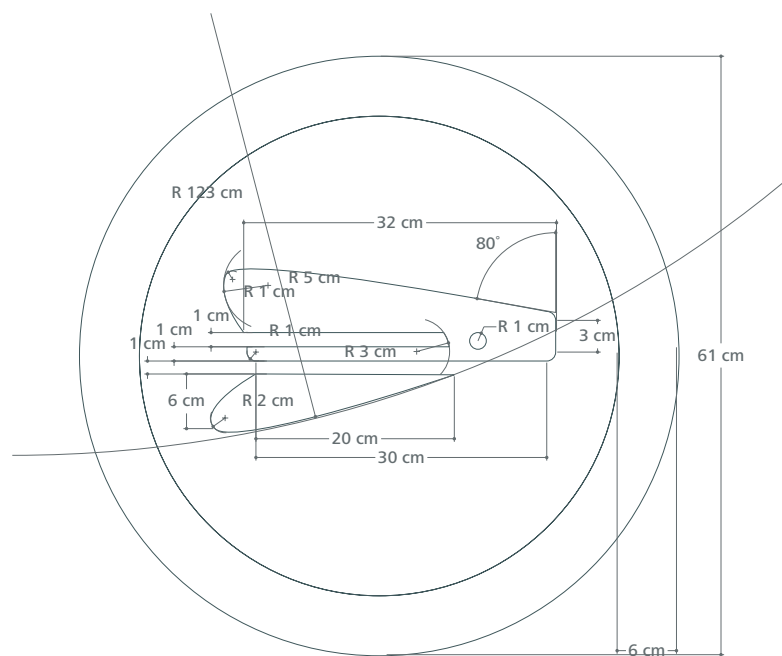
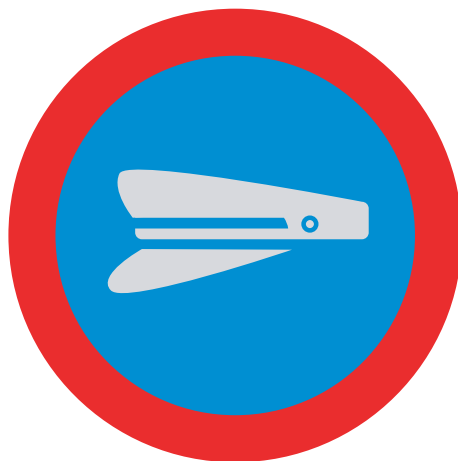
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

680-75 BLUE. Grado Ingeniería 



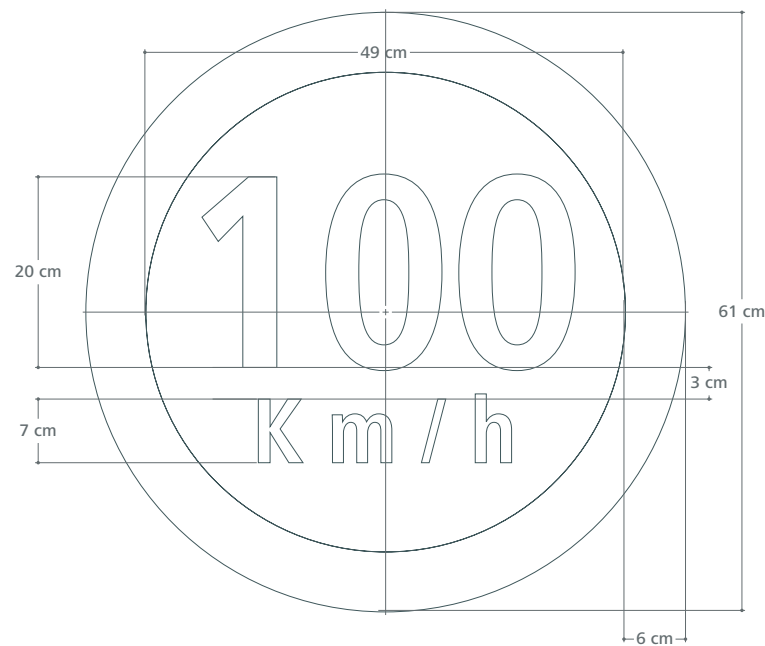
TR- 4 VELOCIDAD

Se utilizará para indicar el límite máximo de la velocidad que se fije en el tramo de la carretera o vía urbana, el cual será expresado en múltiplos de 10 con la abreviatura Km/h, con excepción de la velocidad límite de 95 Km/h que únicamente se usará para regular la circulación de los autobuses.

La velocidad máxima en cada tramo carretero será la del proyecto correspondiente. Como 95 y 80 Km/h son los límites máximos de velocidad permisibles para autobuses y camiones respectivamente, en los casos en que la velocidad de proyecto sea mayor a estas, será necesario colocar una señal de velocidad para cada tipo de vehículo, según el caso, para fijar el límite máximo a cada uno de ellos. Deberá emplearse un tablero adicional que indique el tipo e vehículo.

Cuando se desconozca la velocidad de proyecto de un tramo, deberá determinarse tomando en cuenta las características geométricas del mismo.

En zonas urbanas y suburbanas, el límite máximo de velocidad será el que se establezca en los Reglamentos de Tránsito de la localidad.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 680-75 BLUE. Grado Ingeniería

■ 680-10 RED. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Velocidad: Serie[1] 20 cm

km/h: Serie[1] 7 cm

Alineación: Centrada.

* La información corresponde a 61 cm de ancho, de cambiar las dimensiones se escalará proporcionalmente

En general esta señal deberá colocarse en los siguientes casos:

- 1.- Al inicio del tramo donde rija esa velocidad.
- 2.- En zonas de alta afluencia peatonal (escuelas, iglesias, mercados, etc.).
- 3.- Antes de curvas peligrosas.
- 4.- Al principio de tramos sinuosos.
- 5.- Reducción de la sección transversal.
- 6.- Paso por vados.
- 7.- En los enlaces de salida de un camino principal.
- 8.- Desviaciones.
- 9.- Puentes angostos.

En los enlaces de salida en que deberá disminuirse la velocidad, la señal llevará un tablero adicional con la leyenda "SALIDA" y se colocará antes de donde empiece el enlace.

TR-5 VUELTA CONTINUA DERECHA

Se utilizará en las intersecciones controladas por semáforos o por agentes, en los cuales está permitida la vuelta derecha en forma continua, aunque para el tránsito que siga de frente se indique el ALTO.

Debe limitarse el uso de esta señal para cuando pueda garantizarse que el paso de peatones tenga prioridad y este sea respetado por los conductores de vehículos.

El símbolo llevará un tablero adicional con la leyenda "CONTINUA" para formar un conjunto.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

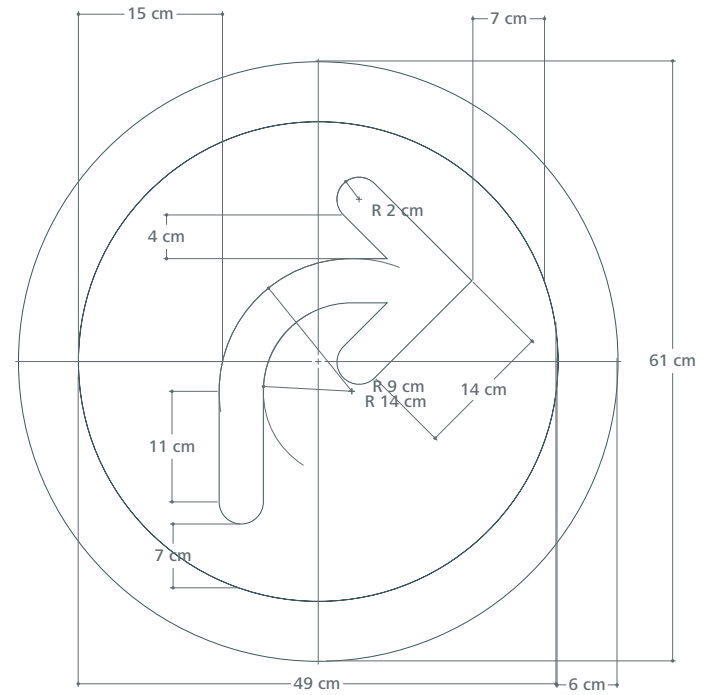
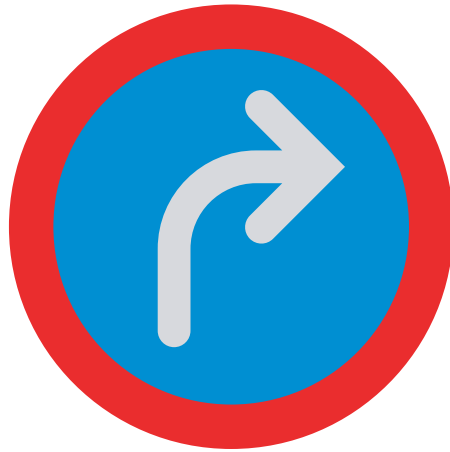
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

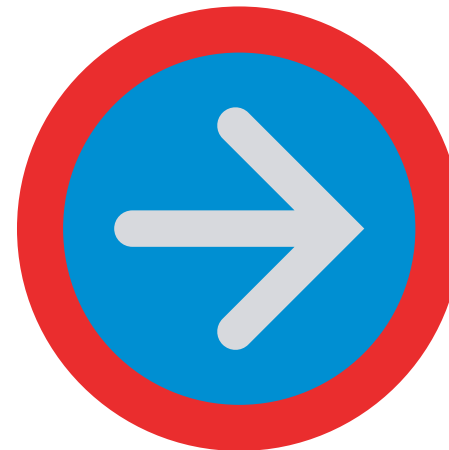
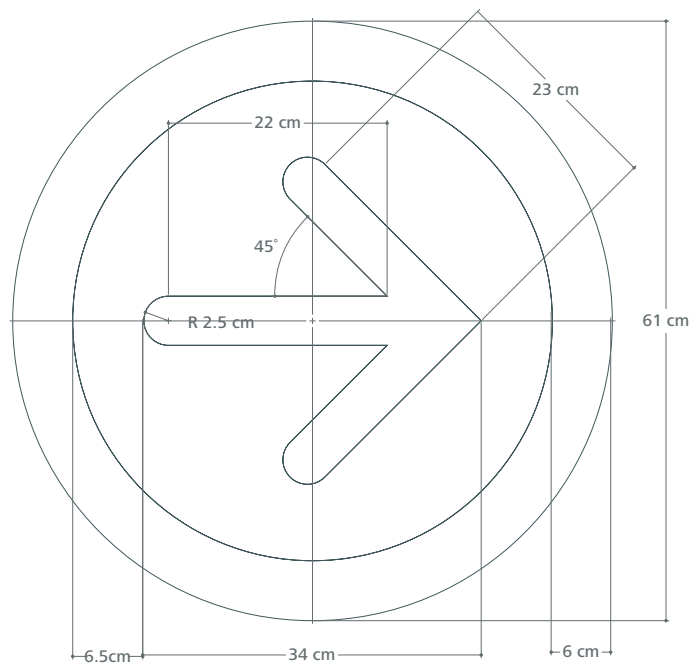
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

680-75 BLUE. Grado Ingeniería 



TR-6 CIRCULACIÓN

Se usará en aquellas intersecciones donde sea necesario indicar la obligación de circular en el sentido mostrado, a fin de evitar la invasión de un carril con circulación contraria. La flecha se colocará horizontal o inclinada indicando el sentido del tránsito.



DIMENSIONES
Variable .Ver tabla 2.A.

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 680-75 BLUE. Grado Ingeniería
- 680-10 RED. Grado Ingeniería

TR-6 A CIRCULACIÓN

Se usará al inicio de una faja separadora central de un camino dividido para indicar la obligación de circular en el sentido mostrado.

DIMENSIONES
Variable. Ver tabla 2.A.

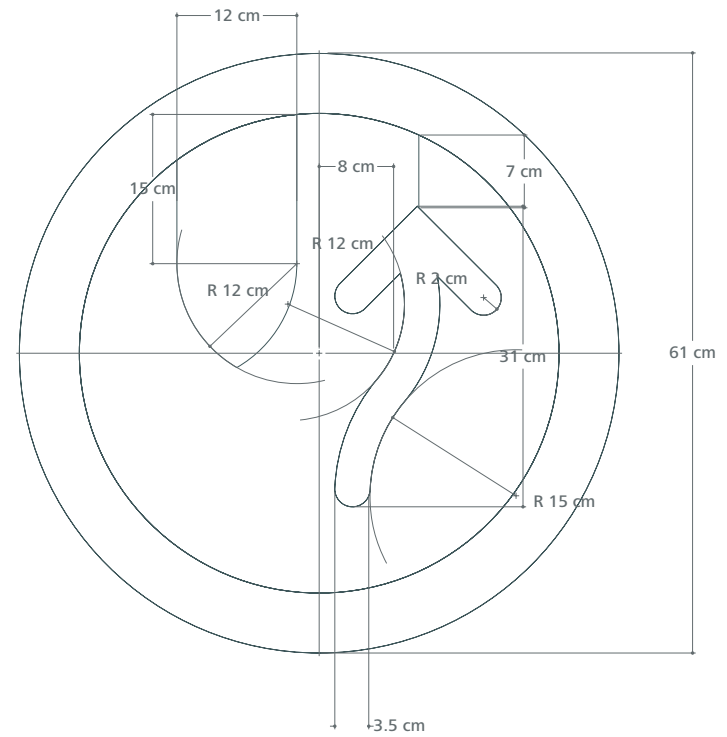
MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

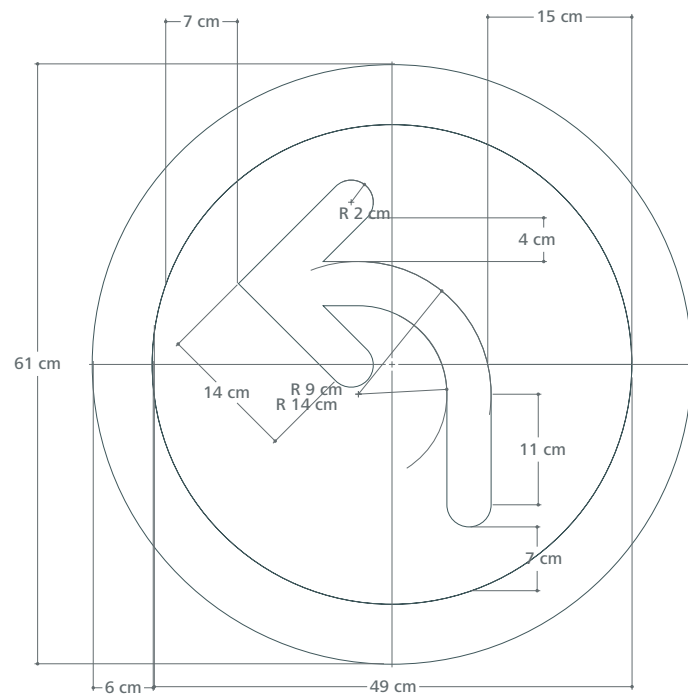
680-75 BLUE. Grado Ingeniería 



TR-7 SOLO VUELTA IZQUIERDA

Se usará en ciertas intersecciones para indicar que uno o más carriles deberán usarse exclusivamente para vuelta izquierda y no deberán ser ocupados por vehículos que sigan de frente. Esta señal deberá complementarse con marcas en el pavimento.

El símbolo llevará un tablero adicional con la leyenda "SOLO IZQ.", para formar un conjunto.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

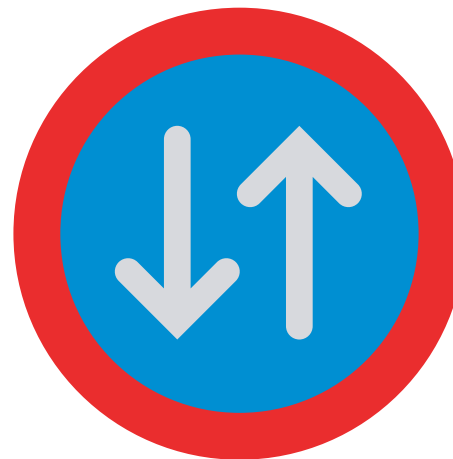
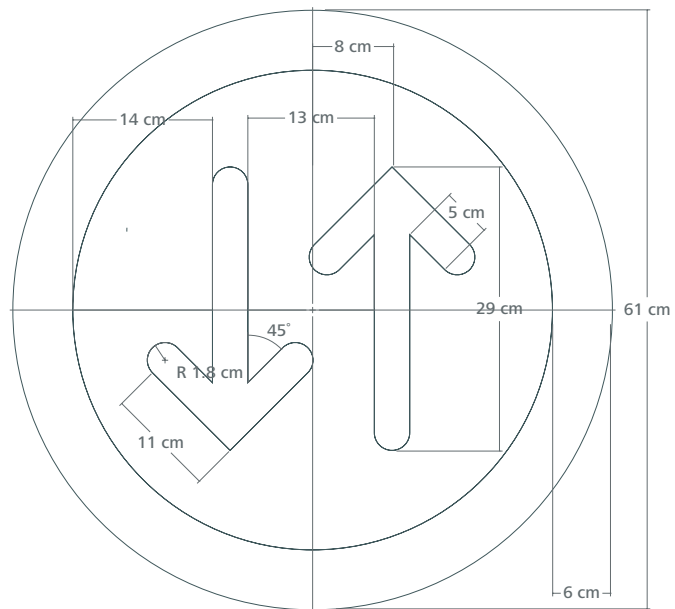
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

-  **580-10 WHITE.** Grado Alta Intensidad
-  **680-75 BLUE.** Grado Ingeniería
-  **680-10 RED.** Grado Ingeniería

TR-9 DOBLE CIRCULACIÓN

Se utilizará en aquellas vías de un solo sentido, cuando cambien a un tramo de dos carriles en el que se permita la doble circulación. Deberá colocarse al inicio del tramo aludido.

Por lo general conviene usar esta señal después de la preventiva TP-13 que tiene el mismo símbolo.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie. Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 680-75 BLUE. Grado Ingeniería
- 680-10 RED. Grado Ingeniería

TR-10 ALTURA LIBRE RESTRINGIDA

Se utilizará para indicar que la altura libre de un paso inferior u otra estructura es menor de 4.30 m, y deberá ser colocada en la estructura. La dimensión se indicará en metros con aproximación al decímetro inferior.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

680-75 BLUE. Grado Ingeniería 

TIPOGRAFÍA

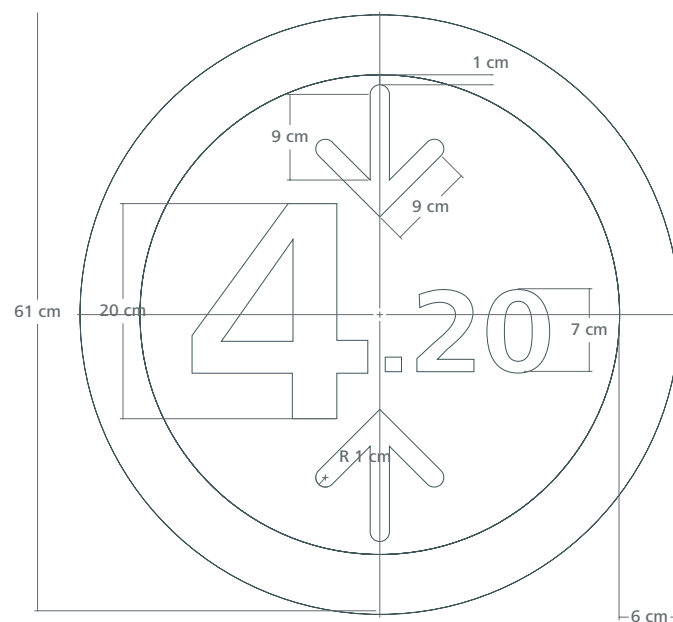
Frutiger Next

entero: Serie[4] 20 cm

fracción: Serie[4] 7 cm

Alineación: Centrada.

* La información corresponde a 61 cm de ancho, de cambiar las dimensiones se escalará proporcionalmente



TR-12 PESO RESTRINGIDO

Se utilizará en los puentes u otros lugares del camino donde sea necesario limitar el peso de los vehículos, ya sea por la capacidad de los puentes o por la de la superficie de rodamiento.

El peso permitido se indicará con aproximación a media tonelada.

La señal llevará un tablero adicional en la que se indicará si el peso permitido se refiere al peso máximo del vehículo o al peso máximo por eje.

Se usará además una señal igual o anticipada, indicando en el tablero adicional la distancia a la que se encuentra la restricción.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

680-75 BLUE. Grado Ingeniería 

TIPOGRAFÍA

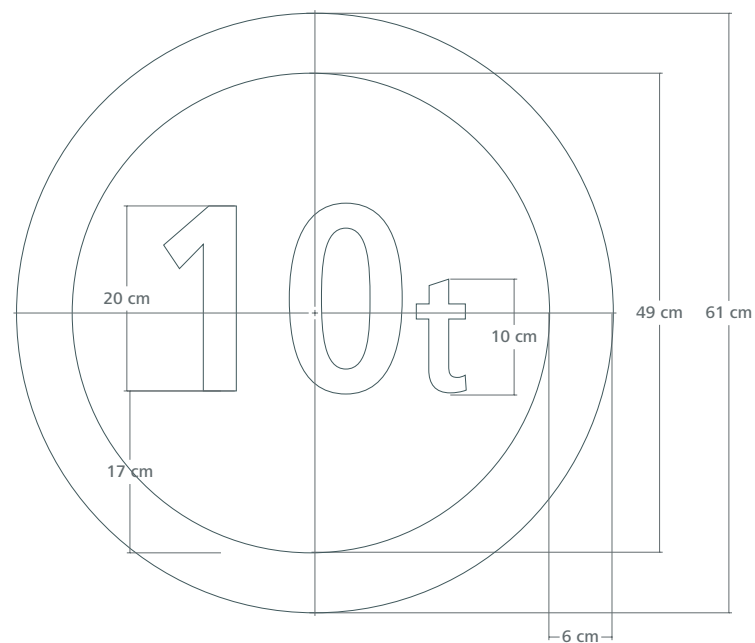
Frutiger Next

número: Serie[1] 20 cm

letra: Serie[1] 10 cm

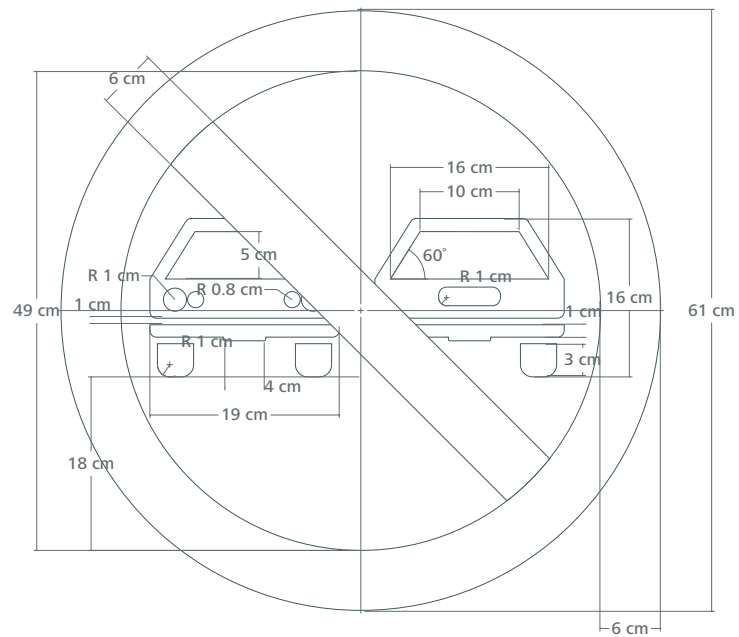
Alineación: Centrada.

* La información corresponde a 61 cm de ancho, de cambiar las dimensiones se escalará proporcionalmente



TR-13 PROHIBIDO REBASAR

Se empleará para indicar los tramos en que no se permite rebasar a otro vehículo. Esta señal se complementará siempre con la raya continua marcada en el pavimento y deberá usarse en los tramos de caminos de dos carriles, donde la distancia de visibilidad de rebase está restringida y en la cercanía a los entronques a nivel.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

-  580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
-  2055 MATTE BLACK
-  680-10 RED. Grado Ingeniería





TR-14 PARADA PROHIBIDA

Se utilizará en aquellos lugares donde esté prohibido el ascenso y descenso de pasajeros.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

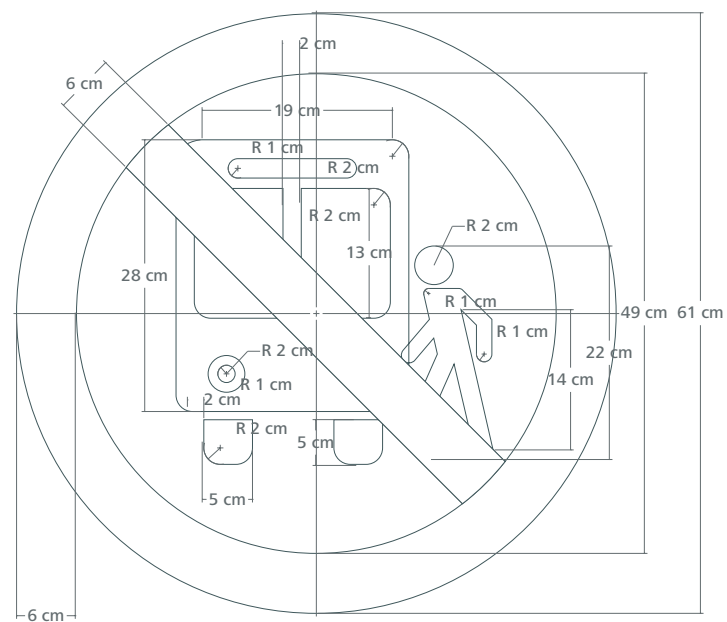
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 

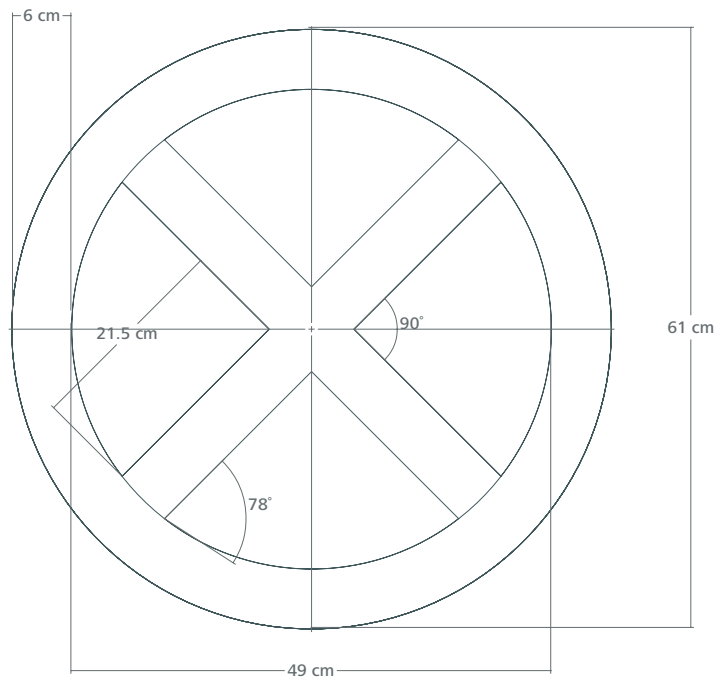


TR-15 NO PARAR

Se utilizará en aquellos lugares donde no se permita el estacionamiento ni la detención momentánea de vehículos sobre la superficie de rodamiento.

Esta señal se usará en las vías rápidas cuando la detención de un vehículo pueda ocasionar accidentes y en las arterias urbanas con altos volúmenes de tránsito, en donde un vehículo parado pueda provocar congestionamientos, así como en entradas y salidas de emergencia donde en ningún momento debe existir un vehículo que obstruya su funcionamiento.

Esta señal llevará una placa adicional con la leyenda "NO PARAR" para formar un conjunto.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 680-10 RED. Grado Ingeniería

TR-16 ESTACIONAMIENTO PERMITIDO EN CORTO PERIODO DENTRO DE UN HORARIO

Se empeará en aquellos sitios donde sea necesario obtener una mayor utilización del espacio para estacionamiento disponible.

La señal llevará un tablero adicional indicando la limitación del horario y los días, pudiendo variar aquella, de acuerdo a las necesidades locales.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

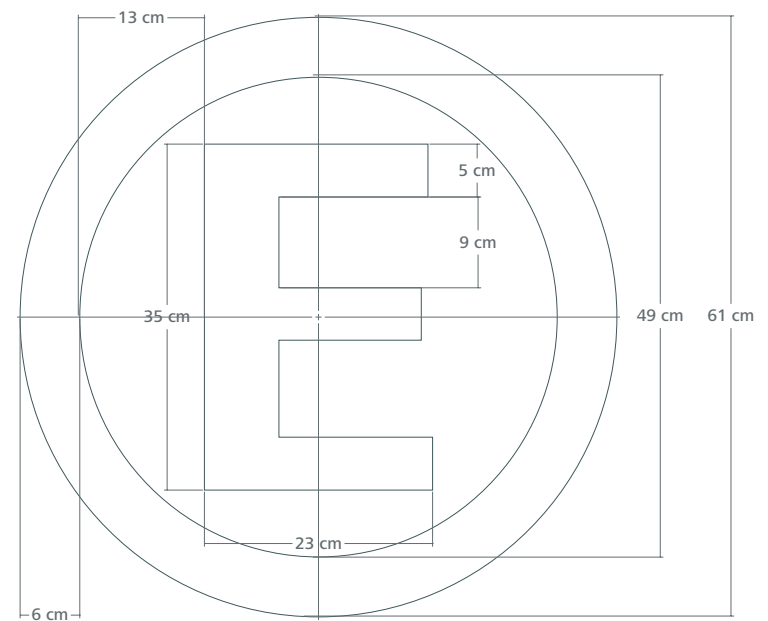
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

680-75 BLUE. Grado Ingeniería 

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Primera línea: 20 cm. Bold

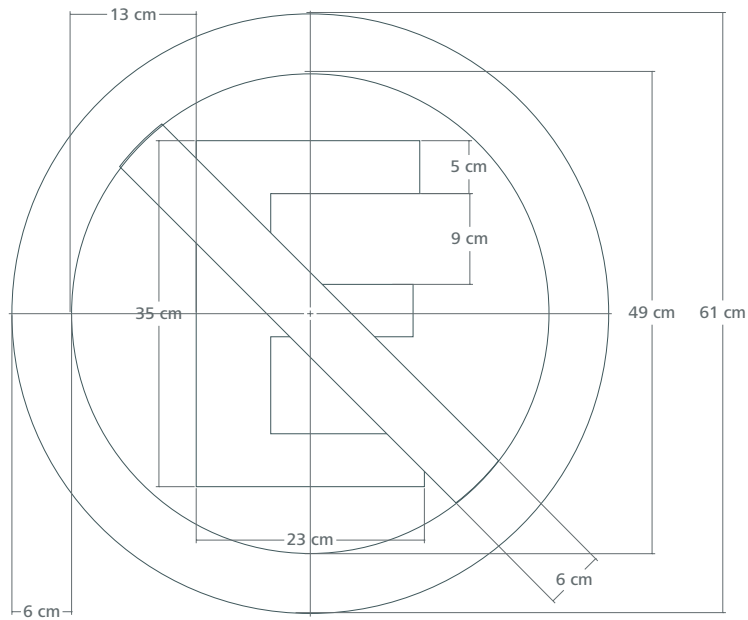


TR-17 PROHIBIDO ESTACIONARSE

Se utilizará en aquellos lugares donde este prohibido el estacionamiento de vehículos.

En un tablero adicional se podrán indicar las características de la restricción al estacionamiento, como pueden ser horarios, lugares, fechas, sanciones, motivos y excepciones.

Ejemplo de las restricciones pueden ser las siguientes leyendas: más de una hora, de 8 a 21 hrs., principia, termina, esta cuadra, días hábiles, cochera en servicio, hidrantes, excepto ambulancias, excepto domingos, etcétera.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2055 MATTE BLACK

680-10 RED. Grado Ingeniería

TIPOGRAFÍA

Frutiger Next

Primera línea: 20 cm. Bold

TR-18 PROHIBIDA LA VUELTA A LA DERECHA

Se utilizará en aquellos lugares donde no se permita la vuelta a la derecha, ya sea por tratarse de una circulación de sentido contrario o, en casos específicos, para no interferir con otros movimientos importantes, inclusive el de peatones.

Podrá llevar un tablero adicional en donde indique la característica de la restricción.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

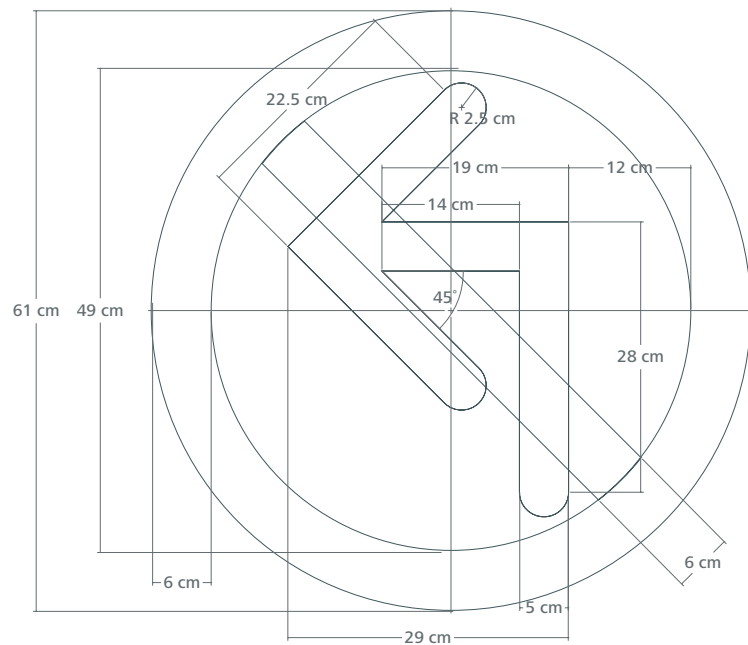
2055 MATTE BLACK 



TR-18 PROHIBIDA LA VUELTA A LA IZQUIERDA

Se utilizará en aquellos lugares donde no se permite la vuelta a la izquierda, ya sea por tratarse de una circulación en sentido contrario o, en casos específicos, para no interferir con otros movimientos importantes, inclusive el de peatones.

También podrá llevar un tablero adicional en donde se indique la característica de la restricción.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2055 MATTE BLACK

680-10 RED. Grado Ingeniería

TR-20 PROHIBIDO EL RETORNO

Se utilizará en aquellas arterias donde la vuelta en "U" pueda representar un riesgo mayor o causar inconvenientes al tránsito de vehículos.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

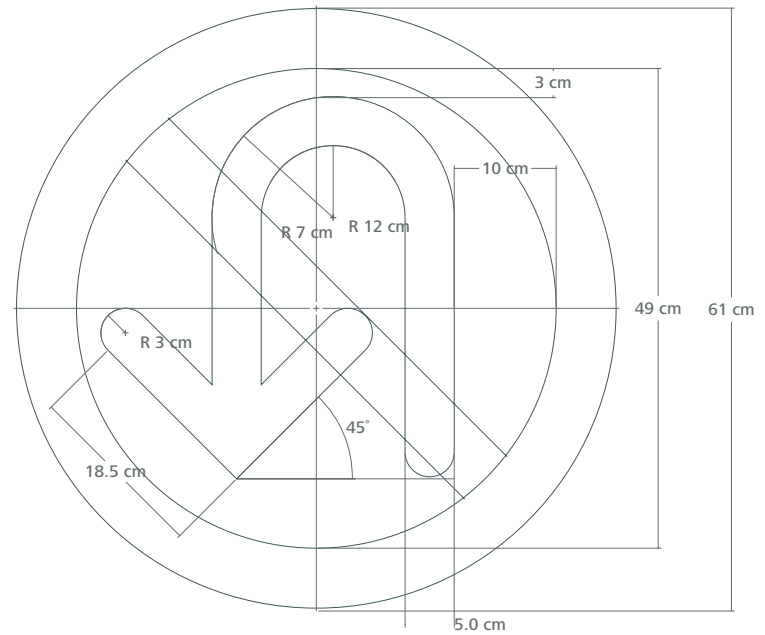
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

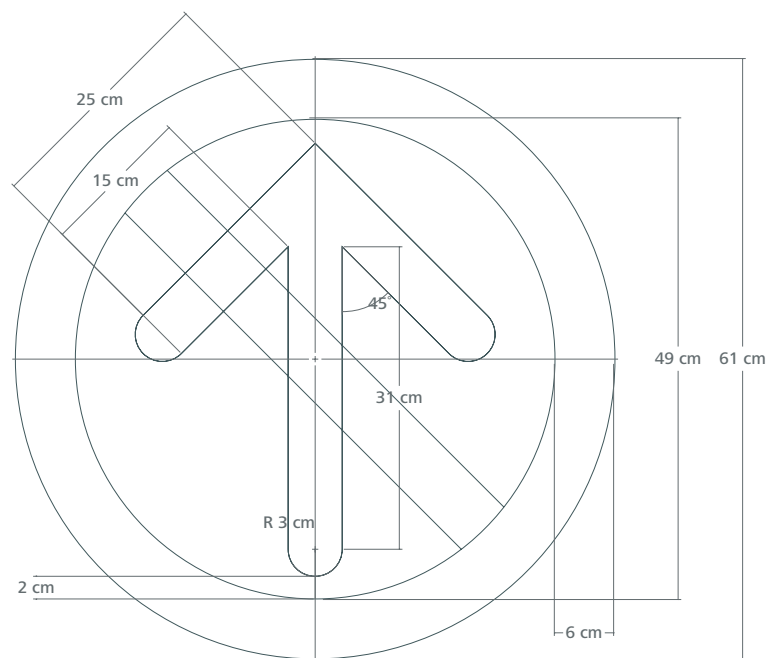
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TR-21 PROHIBIDO SEGUIR DE FRENTE

Se empleará al inicio de una calle o carretera en las que no se permita el tránsito de frente, principalmente por el cambio en el sentido de circulación.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

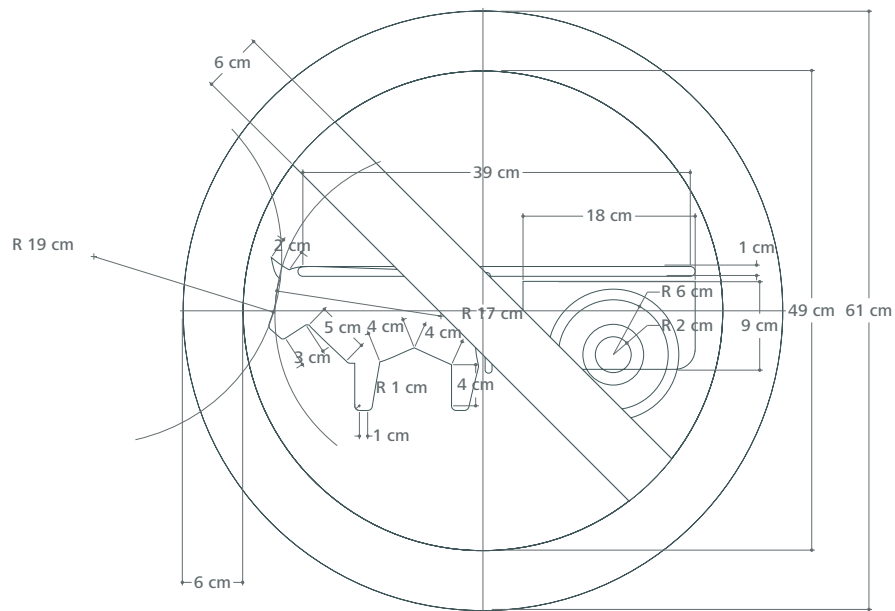
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2055 MATTE BLACK

680-10 RED. Grado Ingeniería

TR-23 PROHIBIDO EL PASO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL

Se usará para indicar que se prohíbe la circulación de dichos vehículos sobre la carretera.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

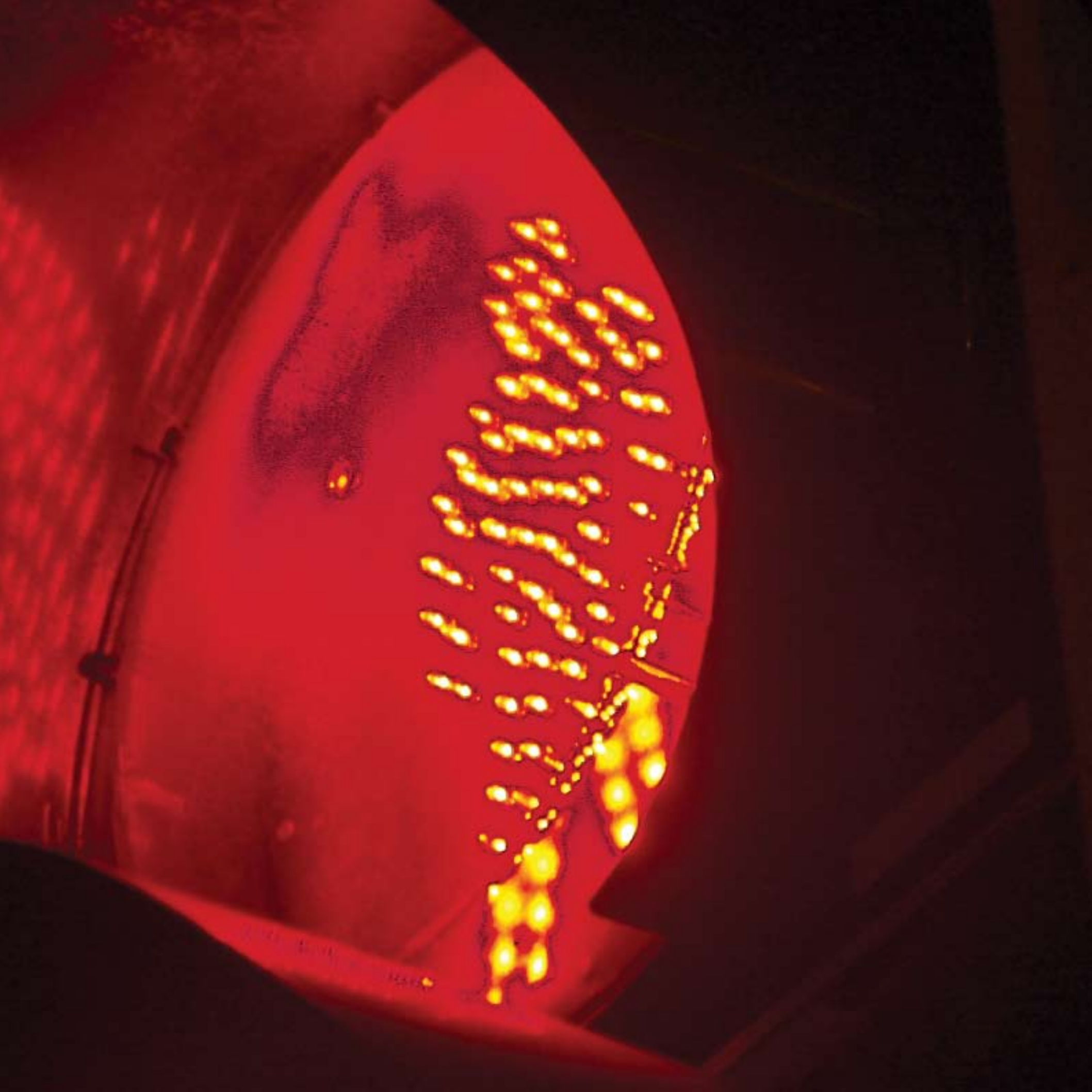
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2055 MATTE BLACK

680-10 RED. Grado Ingeniería



TR-24 PROHIBIDO EL PASO DE MAQUINARIA AGRÍCOLA

Se usará para indicar que se prohíbe la circulación de dicha maquinaria sobre la carretera.

En los casos en que por condiciones especiales de la zona sea obligado el tránsito de la maquinaria agrícola en determinados tramos, esto se hará mediante permiso de las autoridades de tránsito y previa colocación de la señal preventiva TP-31 que advierte al usuario la posibilidad de encontrarla.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

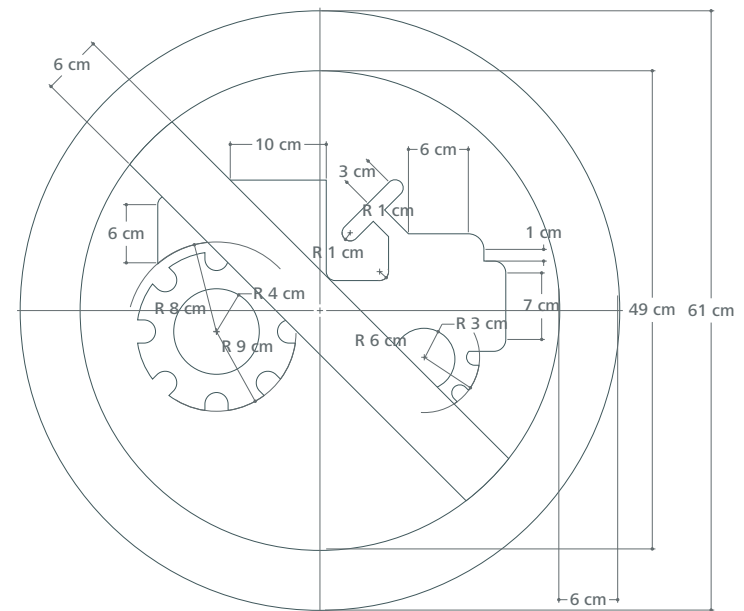
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

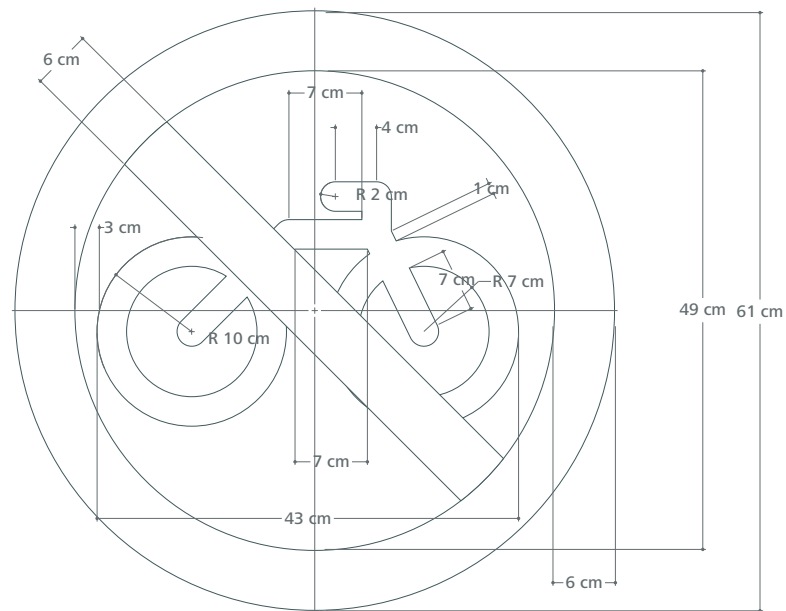
580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TR-25 PROHIBIDO EL PASO A BICICLETAS

Se usará en aquellos caminos o calles donde se prohíba la circulación de este tipo de vehículos.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

2055 MATTE BLACK

680-10 RED. Grado Ingeniería

TR-26 PROHIBIDO EL PASO DE PEATONES

Se usará en aquellos sitios en los que el tránsito de vehículos haga peligroso el paso o cruce de peatones y éstos tengan otro lugar por donde transitar o cruzar.

Esta señal deberá ser colocada de manera que sólo sea visible por los peatones.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

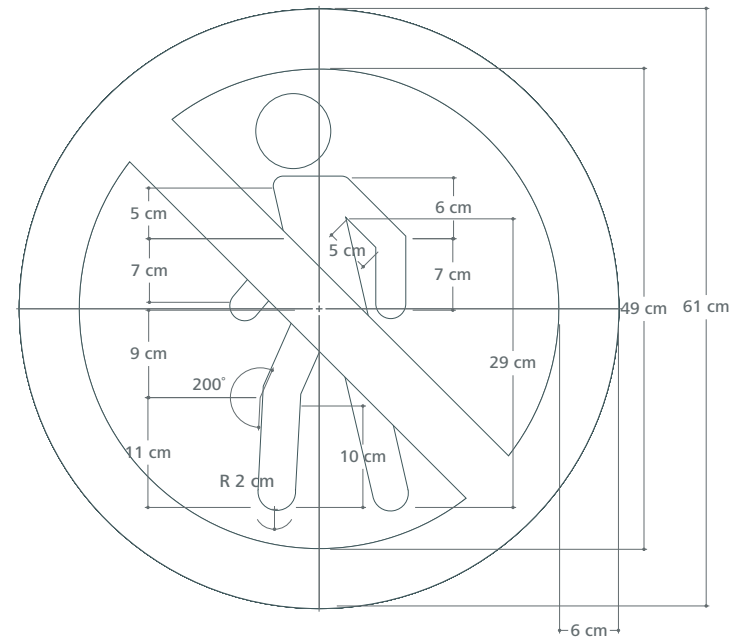
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TR-28 PROHIBIDO EL USO DE SEÑALES ACÚSTICAS

Se utilizará para indicar a los usuarios la prohibición de sonar la bocina, excepto para prevenir un accidente.

DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

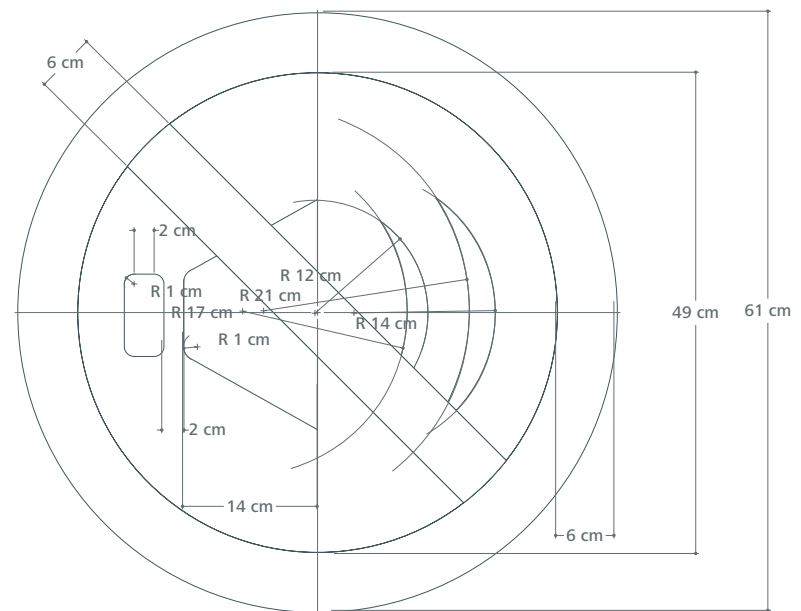
COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

680-10 RED. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

2055 MATTE BLACK 



TR-29 TABLERO ADICIONAL

Las señales que requieran una explicación complementaria, además del símbolo, llevarán un tablero adicional formando un conjunto. Puede ser de un renglón o de dos según la información que se quiera comunicar.



DIMENSIONES

Variable. Ver tabla 2.A.

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

■ 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad

■ 2055 MATTE BLACK

TIPOGRAFÍA

Ver tabla 2.A.
Frutiger Next

Serie[1] 10 cm

Alineación: Centrada.

TR-30 NO PASE

DIMENSIONES
61 cm

MATERIAL
Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR
Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

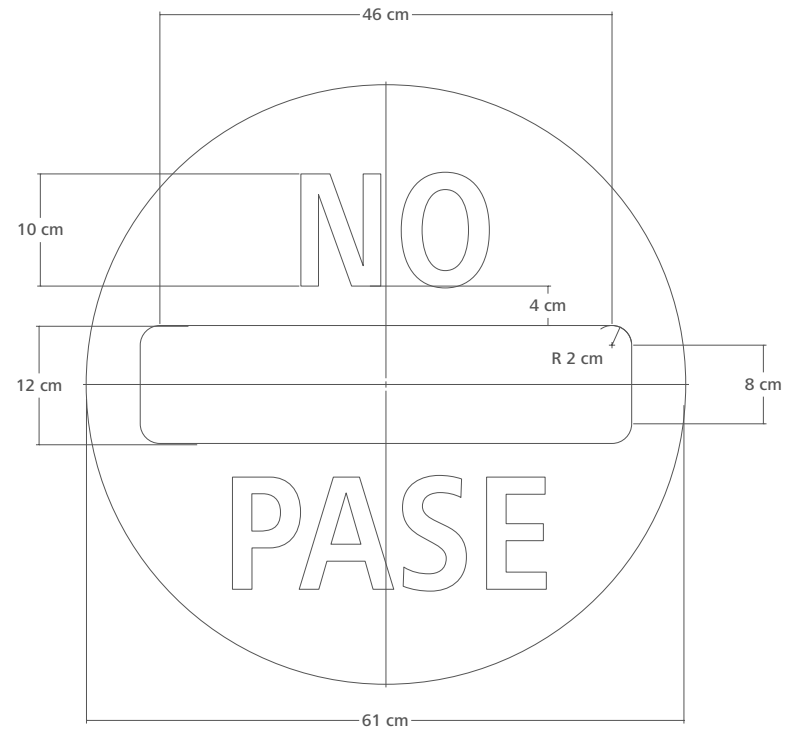
680-10 RED. Grado Ingeniería 

580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad 

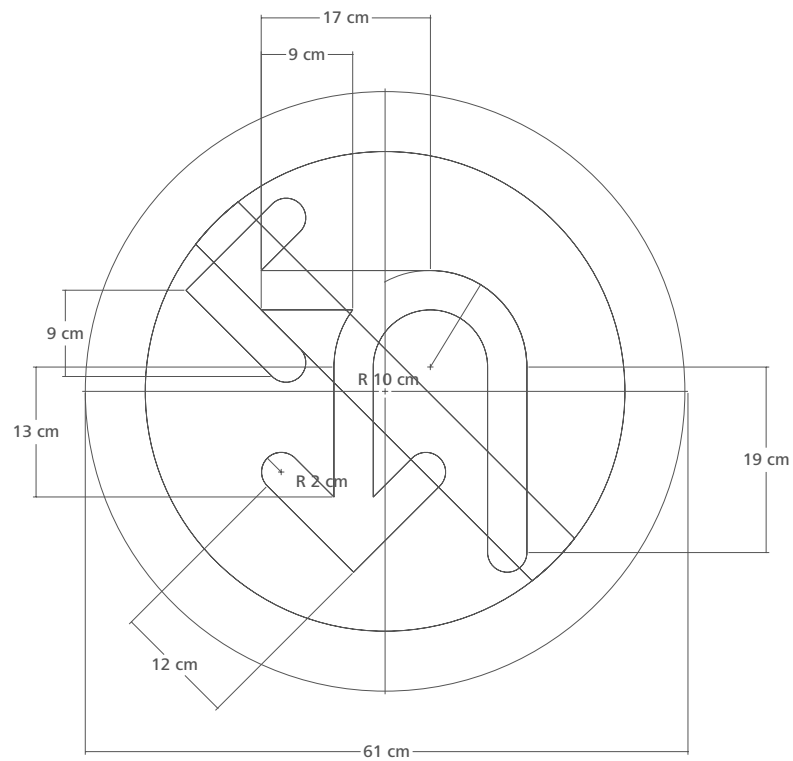
TIPOGRAFÍA
Frutiger Next

Serie[4] 10 cm

Alineación: Centrada.



TR-21 VUELTA IZQUIERDA Y RETORNO PROHIBIDOS



DIMENSIONES

61 cm

MATERIAL

Lámina con tratamiento para intemperie.
Calibre 16 negra y troquelada para dar la forma especial.

COLOR

Vinilo Scotchcal 3M o equivalente por ambos lados.

- 580-10 WHITE. Grado Alta Intensidad
- 2055 MATTE BLACK
- 680-10 RED. Grado Ingeniería

